



Arval Mobility
Observatory



BAROMETER MOBILITEIT EN WAGENPARK 2023



01

Context en methodologie

..... p3

02

Algemene samenvatting

..... p11

03

Wat zijn de belangrijkste kenmerken van de wagenparken?

..... p15

04

Hoe financieren bedrijven hun wagenpark?

..... p35

05

Welke veranderingen zijn in de nabije toekomst te verwachten met betrekking tot de energiemix?

..... p43

06

Wat zijn de vooruitzichten op het gebied van mobiliteitsoplossingen?

..... p86

07

Wat zijn de toepassingen op het gebied van connected voertuigen, digitale hulpmiddelen en apparatuur voor verkeersveiligheid?

..... p124

1

CONTEXT EN METHODOLOGIE





— 1

WELKE VERSCHUIVINGEN
ZIJN ER OP DE KORTE
TERMIJN OP DE MARKT
ZICHTBAAR?



— 2

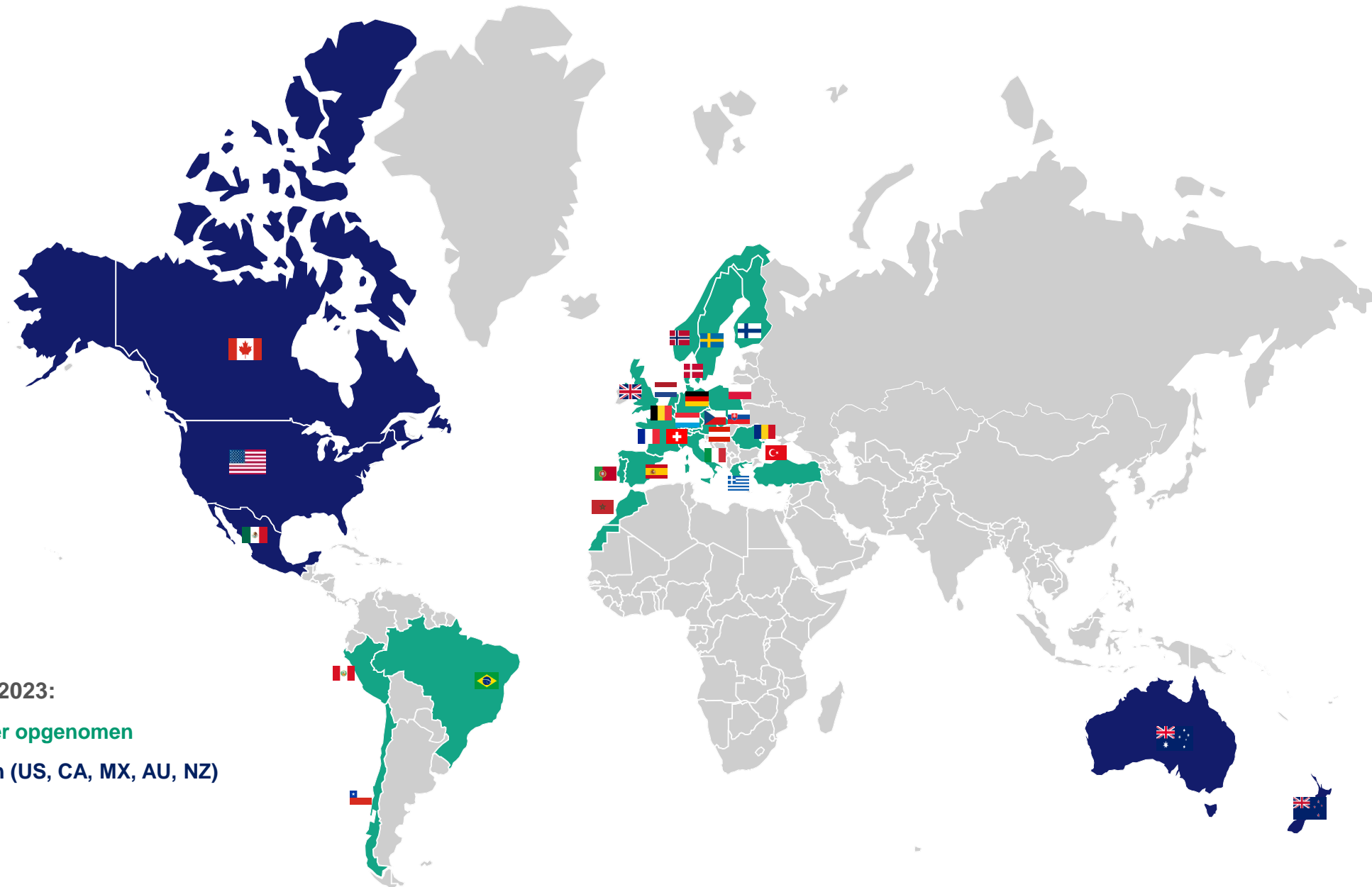
WAT VOOR SOORT
VOERTUIGEN ZIJN ER
OVER 3 JAAR OP DE
MARKT TE VERWACHTEN?



— 3

WELKE INVLOED HEBBEN
MOBILITEITSOPLOSSINGEN
OP HET
WAGENPARKBEHEER?

SCOPE VAN DE BAROMETER



30 LANDEN IN 2023:

- 25 landen eerder opgenomen
- 5 nieuwe landen (US, CA, MX, AU, NZ)

BEDRIJFSGROOTTE IN SEGMENTEN

WERELD

EUROPA

BUITEN EUROPA

	AT	CH	DE	ES	FR	GR	IT	PT	UK	BE	LU	NL	CZ	PL	SK	RO	DK	FI	NO	SE	MA	TR	BR	CL	PE	US	CA	MX	AU	NZ
Minder dan 10 werkn.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10 - 99 werkn.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
100 - 249 werkn.	●					●					●				●		●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
100 - 499 werkn.		●		●				●		●		●	●	●		●							●			●				
100 - 999 werkn.			●		●		●		●															●						
250 werkn. of meer	●					●					●				●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
500 werkn. of meer		●		●				●		●		●	●	●		●							●			●				
1000 werkn. of meer			●		●		●		●																●					



METHODOLOGIE



METHODE VOOR
GEGEVENSVERZAMELING



ONDERZOEKSPERIODE



DOELGROEP



QUOTA

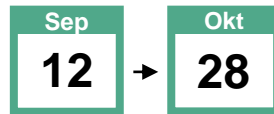


STEEKPROEF



DUUR VAN HET
INTERVIEW

CATI-SYSTEEM
(Computer Assisted Telephone
Interviewing)
Telefonische werving



BESLUITVORMERS
WAGENPARK
in bedrijven uit alle
sectoren die ten minste
1 **BEDRIJFSVOERTUIG**
gebruiken


BEDRIJFSGROOTTE
& SECTOR


5865 | Europa
1650 | Amerika
1107 | Rest van de wereld
(TR,MA,AU,NZ)
8622 | Interviews
in totaal

Gemiddeld
20
minuten

AANWIJZINGEN VOOR HET LEZEN VAN HET RAPPORT

Wanneer in dit rapport een significant verschil met vorig jaar wordt waargenomen (betrouwbaarheidsniveau 95%), wordt het cijfer van vorig jaar ook weergegeven, met het volgende symbool:

 XX | Aanzienlijk hoger dan in
2022
XX = score 2022

 XX | Aanzienlijk lager dan in
2022
XX = score 2022

Sommige grafieken zijn mogelijk niet helemaal gelijk aan 100%. Dat komt door afrondingen.

NET's zijn groepen soortgelijke antwoorden die in de stub worden gecombineerd (bijv. NET Geïnteresseerd = zeer geïnteresseerd + enigszins geïnteresseerd)

AANTAL UITGEVOERDE INTERVIEWS IN NEDERLAND

Reikwijdte van de barometer: bedrijven die minstens 1 voertuig bezitten



Bedrijven met minder dan 10 werkn.
100 INTERVIEWS



Bedrijven met 10 - 99 werkn.
69 INTERVIEWS



Bedrijven met 100 - 499 werkn.
80 INTERVIEWS



Bedrijven met 500 werkn. of meer
58 INTERVIEWS

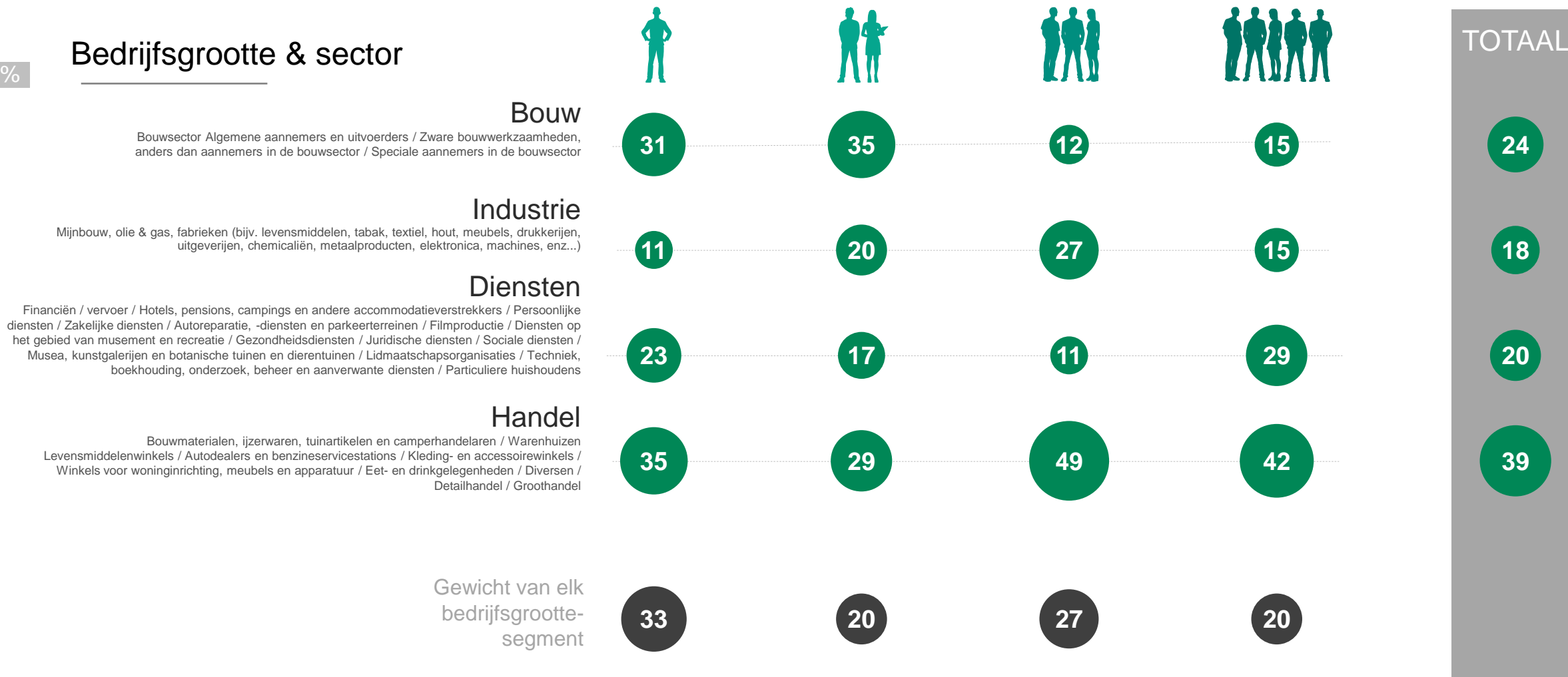


STEEKPROEFSTRUCTUUR IN NEDERLAND



In %

Bedrijfs-grootte & sector



Deze steekproefstructuur werd opgezet om ruwweg representatief te zijn voor het aantal ondernemingen per activiteitssector en -grootte op basis van het aantal werknemers en om vergelijkingen tussen landen op een vergelijkbare basis mogelijk te maken.

In de volgende dia's wordt geen extra weging van de gegevens toegepast op bedrijfs-groottes of segmenten van bedrijfssectoren.

LIJST VAN MOBILITEITSOPLOSSINGEN EN DEFINITIES



DELEN VAN ZAKELIJKE AUTO:

waarbij een medewerker via een externe oplossing een voertuig kan reserveren



MOBILITEITSBUDGET vooraf bepaald budget verstrekt door de werkgever waarmee werknemers kunnen kiezen op welke manier ze willen reizen



DELEN VAN RITTEN: waarbij meerdere werknemers in dezelfde auto naar dezelfde bestemming reizen



EEN APP VOOR HET BOEKEN VAN MOBILITEITSOPLOSSINGEN VERZORGD DOOR HET BEDRIJF



DELEN VAN FIETSEN (OF ANDERE TWEEWIELIGE VOERTUIGEN) OF LEASEN VAN FIETSEN (OF ANDERE TWEEWIELIGE VOERTUIGEN), oplossing aangeboden door het bedrijf



PRIVATE LEASE OF SALARISVERREKENING (private lease waarbij een medewerker voor eigen rekening een auto leaset of een salarisverrekening waarbij een medewerker via zijn of haar werkgever een auto leaset)



OPENBAAR VERVOER



EEN HUURVOERTUIG VOOR KORTE OF MIDDELLANGE TERMIJN voor het vervoer van een medewerker

*Nieuw item



AUTOVERGOEDING OF VERGOEDING IN CONTANTEN

2

MANAGEMENT SAMENVATTING



INZICHT 1: NEDERLANDSE BEDRIJVEN BLIJVEN VERTROUWEN HOUDEN IN DE TOEKOMST VAN HUN WAGENPARK

#1

VERTROUWEN BIJ NEDERLANDSE WAGENPARKEN, VOORTKOMEND UIT BEDRIJFSDYNAMIEK

- **Nederlandse bedrijven hebben nog steeds veel vertrouwen in de toekomst van hun wagenpark:**
 - Slechts 9% van de bedrijven verwacht een inkrimping van hun wagenpark.
 - De grootste bedrijven (500 werknemers of meer) verwachten de sterkste groei voor hun wagenpark.
 - Ondanks een onzekere geopolitieke en economische context wordt **nog steeds een groei van het wagenpark verwacht, wat voortkomt uit business development.**
- Thuiswerken heeft geen invloed gehad op het mobiliteitsbeleid van bedrijven.
- **Nederlandse wagenparkbeheerders lijken meer moeite te hebben met de implementatie van alternatieve brandstoftechnologieën.**
- De bedrijven **verwachten de bezitsduur van hun voertuigen te handhaven** - deze is korter dan in de rest van Europa.

INZICHT 2: NOG STEEDS EEN STERKE HANG NAAR ALTERNATIEVE BRANDSTOFTECHNOLOGIEËN VOOR WAGENPARKEN VAN PERSONENAUTO'S - LICHTE BEDRIJFSWAGENS LOPEN HIEROP ACHTER

#2

EEN GELIJK GEBRUIK VAN PLUG-IN HYBRIDE, HYBRIDE EN 100% BEV BIJ WAGENPARKEN VOOR PERSONENAUTO'S, EEN GELIJKBLIJVEND GEBRUIK VAN 100% BEV VOOR LICHTE BEDRIJFSWAGENS

- Bijna 8 op de 10 bedrijven hebben al ten minste één alternatieve brandstoftechnologie voor hun personenauto's ingevoerd, wat ver boven het Europese gemiddelde ligt: Nederland behoort tot de landen waar ten minste één alternatieve brandstoftechnologie het meest wordt toegepast in Europa.
- In het algemeen gaat deze eerdere invoering gelijk op voor plug-in hybride (42%), 100% BEV (41%) en hybride (41%).
- Kleine bedrijven gebruiken vaker hybride (45%), terwijl grote bedrijven meer voor 100% BEV gaan (48%).
- De motivaties voor deze alternatieve technologieën zijn voornamelijk ingegeven door economische overwegingen (vermindering van de brandstofkosten en van de totale eigendomskosten voor lichte zakelijke autp) en milieuoverwegingen (vermindering van de CO2-uitstoot).
- De hoge aankoopprijs blijft de grootste belemmering, maar over het algemeen wordt de invoering van BEV dit jaar als minder belemmerend gezien, en dit geldt zowel voor personenauto's als voor lichte bedrijfswagens.
- Tot slot blijven meer bedrijven de installatie van oplaadpunten bij hun werknemers thuis subsidiëren.

#3

NEDERLANDSE BEDRIJVEN LOPEN VOOROP BIJ DE IMPLEMENTATIE VAN MOBILITEITSOPLOSSINGEN

- Een meerderheid van de Nederlandse bedrijven stelt ten minste één alternatieve mobiliteitsoplossing beschikbaar:
 - Met 8 op de 10 bedrijven die ten minste één mobiliteitsoplossing hebben ingevoerd, zit Nederland boven het Europese gemiddelde.
 - Mobiliteitsbudget is het meest gebruikte alternatief, vooral bij grote bedrijven.
- 38% van de bedrijven is geïnteresseerd in het bieden van een mobiliteitsbudget aan werknemers, voornamelijk om de kosten van mobiliteit te verlagen en om werknemers meer opties en flexibiliteit te bieden.
- Tot slot zijn er meer bedrijven die een strategie voor het verkleinen van de CO2-voetafdruk van mobiliteit toepassen of overwegen dan in 2022.

#4

EN EEN GOED GROEIPOTENTIEEL

- **Operationele leasing is de belangrijkste financieringsmethode van wagenparken die door Nederlandse bedrijven met financiële leasing wordt gebruikt.**
- **Deze financieringsmethode is nog gebruikelijker bij grote bedrijven (500 werknemers of meer): bijna de helft daarvan financiert hun wagenparken met operationele leasing.**
- **En operationele leasing heeft een goed groeipotentieel: in lijn met de Europese trend is een derde van de Nederlandse bedrijven van plan om operationele leasing in te voeren of dit vaker te gaan inzetten.**

#5

EEN TREND IN LIJN MET HET EUROPESE GEMIDDELDE

- **Bijna de helft van de Nederlandse bedrijven gebruikt telematica voor zowel personenauto's als lichte bedrijfswagens.**
- **Het aandeel connected voertuigen is hetzelfde binnen wagenparken van personenauto's en wagenparken van bedrijfsvoertuigen.**
- **Deze groei is te danken aan het hogere uitrustingsniveau van personenauto's.**
- **De belangrijkste redenen om telematica in te voeren zijn:**
 - **de mogelijkheid om voertuigen te lokaliseren of de beveiliging van voertuigen te verbeteren**
 - **de operationele efficiëntie verbeteren**

3

WAT ZIJN DE BELANGRIJKSTE KENMEREN VAN DE WAGENPARKEN?



NEDERLANDSE BEDRIJVEN BLIJVEN OPTIMISTISCH OVER DE TOEKOMST VAN HUN WAGENPARK, VOORAL GROTE BEDRIJVEN

1

Ook al ligt het iets onder het Europese niveau, toch hebben de Nederlandse bedrijven een groot vertrouwen in de toekomst van hun wagenparken:

- 86% van de bedrijven verwacht dat hun wagenpark zal groeien of gelijk zal blijven,
- De grootste bedrijven (500 werknemers of meer) verwachten de sterkste groei van hun wagenpark (37% tegen 23% in het algemeen).
- We stellen vast dat er de afgelopen 3 jaar, als de wagenparken nog steeds groeien, sprake is van een vertraging (afnemend evenwicht tussen groeiende en krimpende wagenparken).

De groei van het wagenpark is grotendeels te danken aan business development, in lijn met Europese resultaten. Op de tweede plaats komen HR-behoefte, maar in mindere mate.

2

Ondanks dat er meer werd thuisgewerkt, had dit een zeer gering effect op het mobiliteitsbeleid van bedrijven: slechts 13% van de bedrijven heeft veranderingen doorgevoerd of overweegt enkele aanpassingen in de toekomst.

3

Voor Nederlandse wagenparkbeheerders is de implementatie van alternatieve brandstoftechnologieën de belangrijkste uitdaging voor de komende 3 jaar.

4

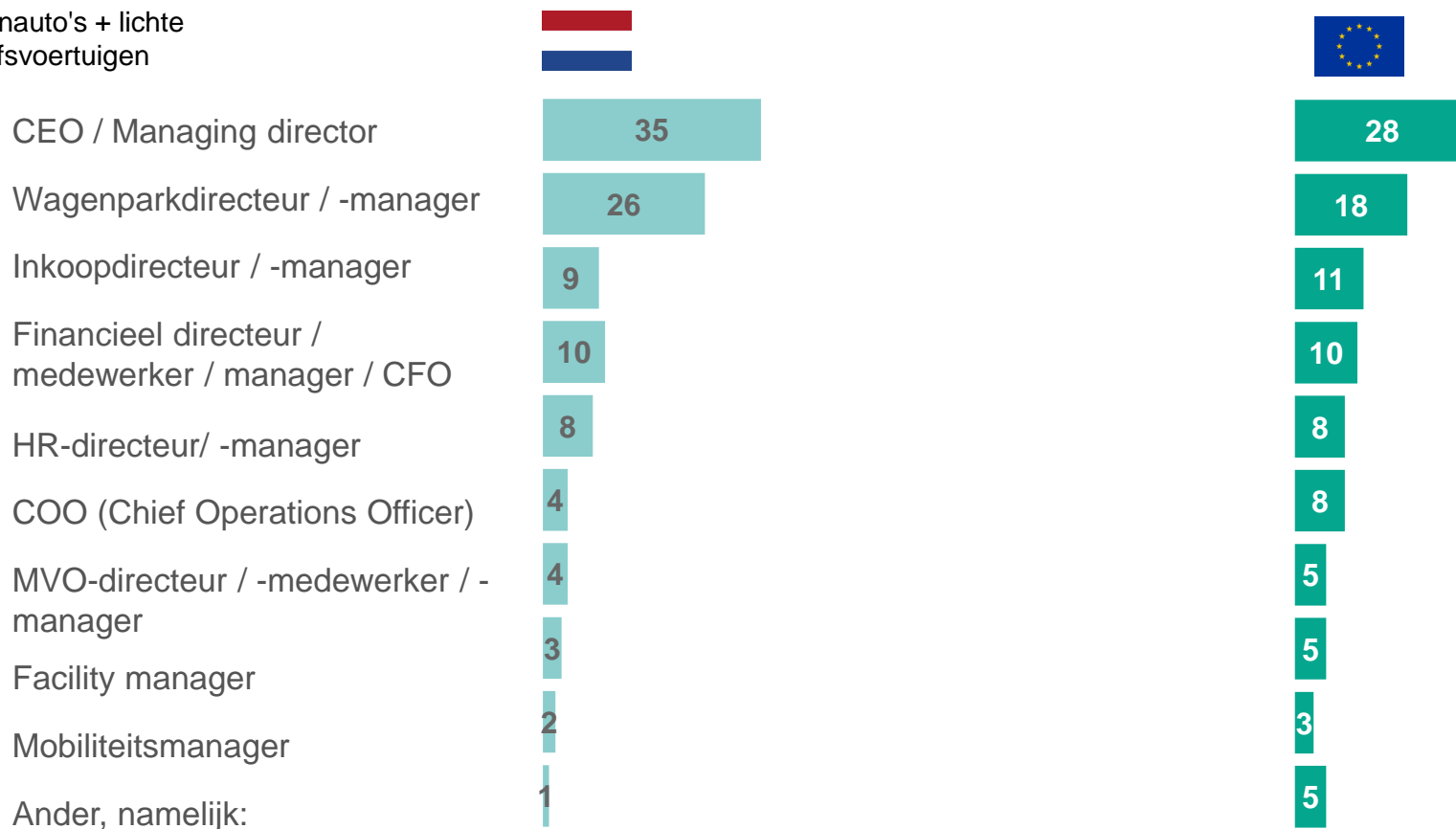
Tot slot verwachten de bedrijven dat zij de bezitsduur van hun personenauto's en lichte bedrijfswagens zullen handhaven - deze is nog altijd korter is dan gemiddeld in Europa.

FUNCTIE VAN DE RESPONDENTEN BINNEN HET BEDRIJF

In %



Personenauto's + lichte
bedrijfsvoertuigen



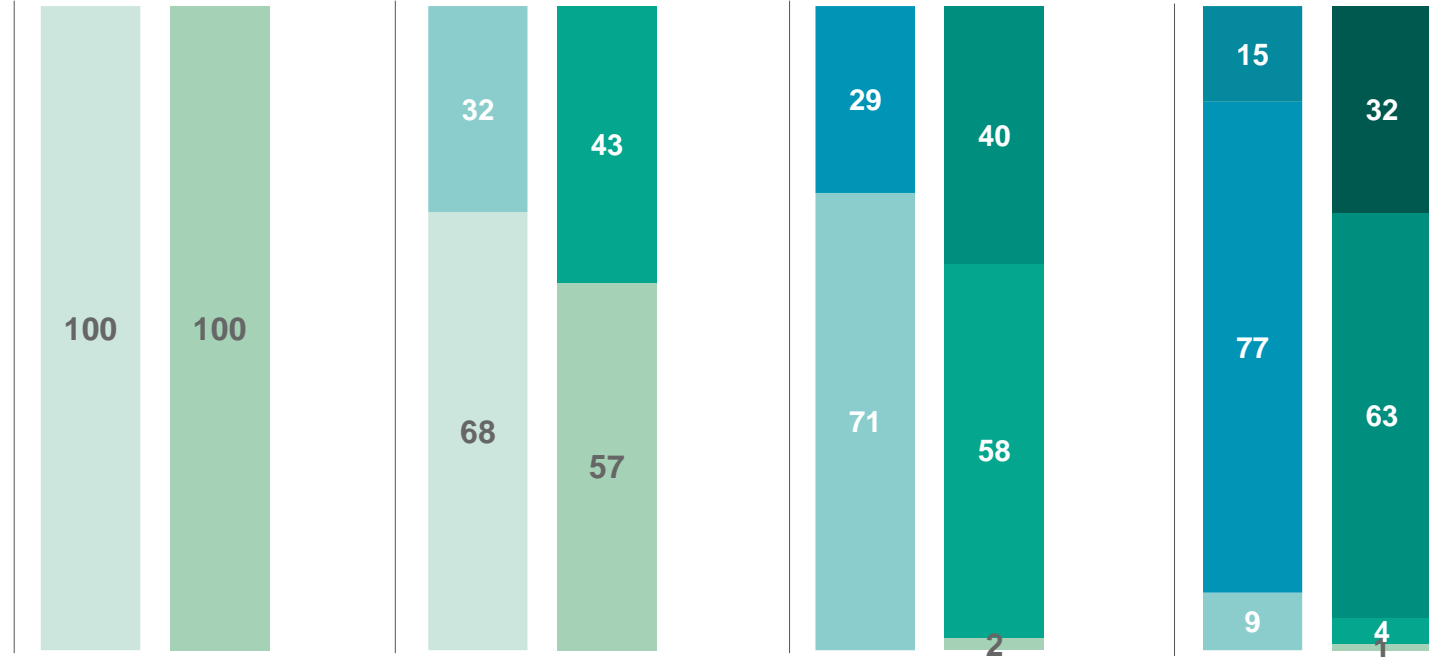
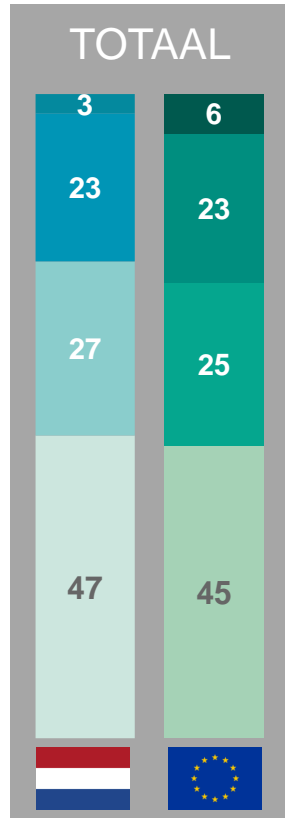
AANTAL VOERTUIGEN IN HET WAGENPARK

In %



Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen

- 1000 voertuigen of meer
- 100 tot 999 voertuigen
- 10 tot 99 voertuigen
- 1 tot 9 voertuigen

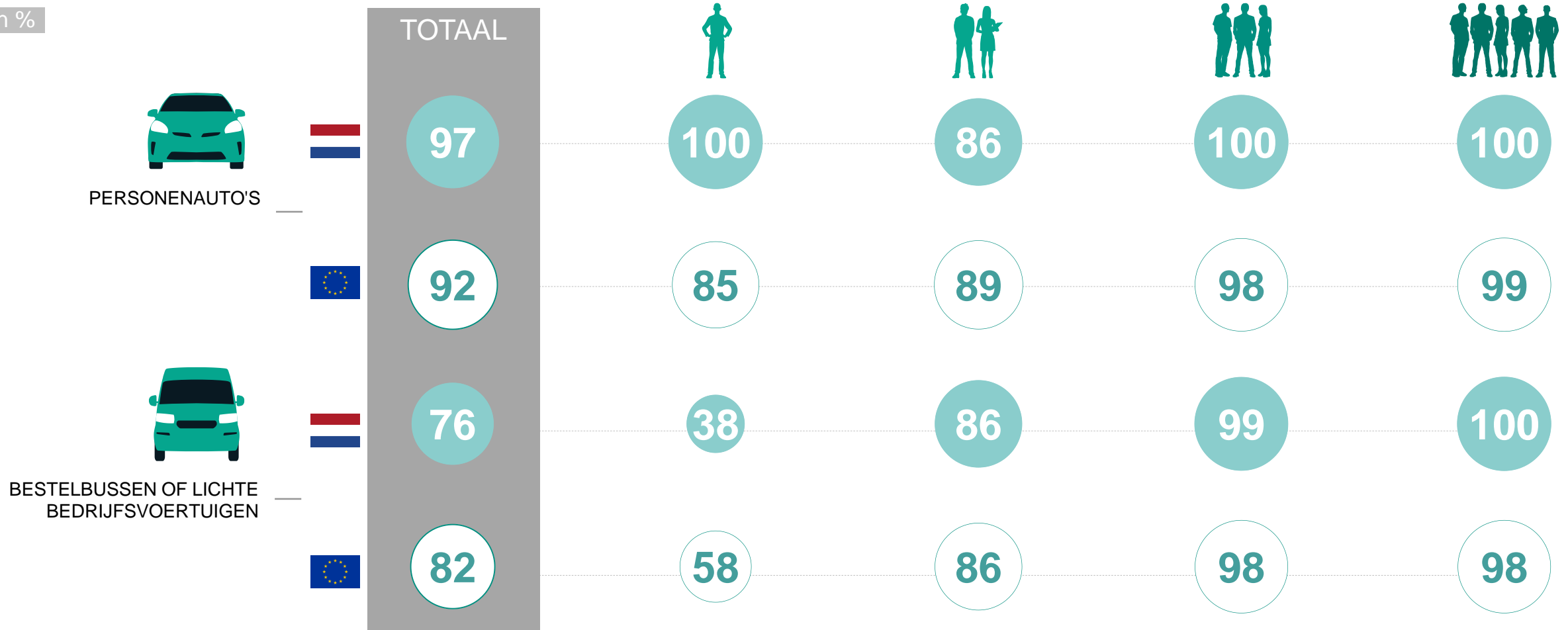


Kunt u voor ons aangeven uit hoeveel voertuigen van minder dan 3,5 ton uw wagenpark bestaat?
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

PERCENTAGE BEDRIJVEN MET TEN MINSTE ÉÉN PERSONENAUTO OF ÉÉN LICHT BEDRIJFSVOERTUIG

(onder bedrijven met ten minste één voertuig in het wagenpark)

In %



En wat is het totale aantal wagens in uw wagenpark? / En wat is het totale aantal lichte bedrijfswagens of bestelwagens in uw wagenpark?
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

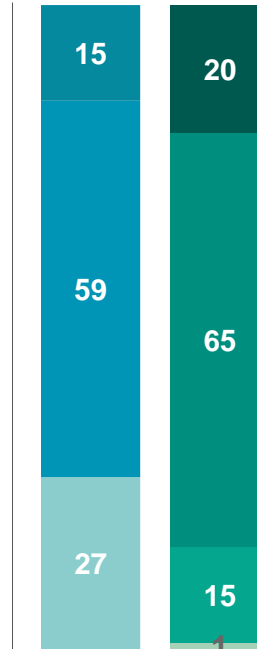
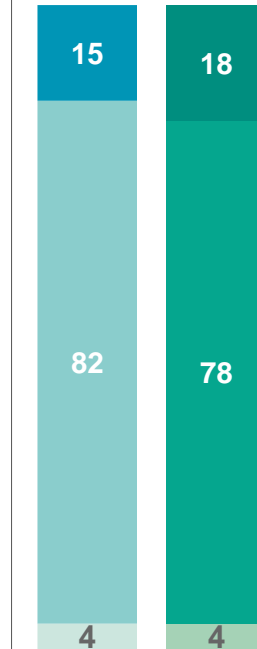
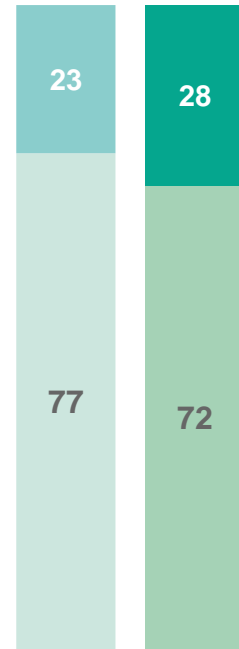
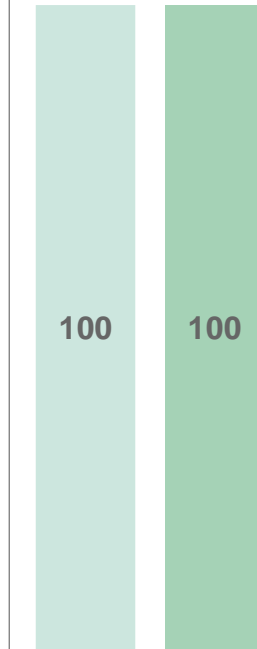
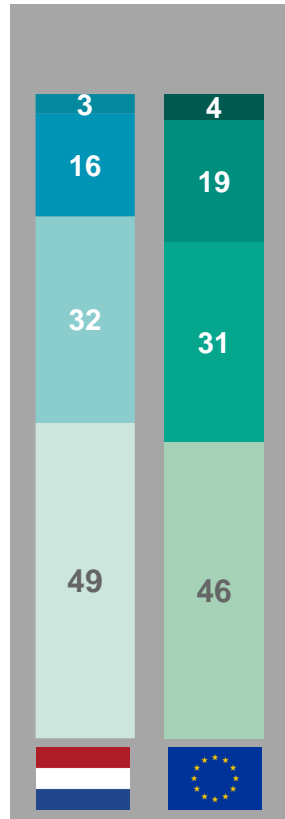
AANTAL PERSONENAUTO'S IN WAGENPARK

In %



Personenauto's

- 1000 voertuigen of meer
- 100 tot 999 voertuigen
- 10 tot 99 voertuigen
- 1 tot 9 voertuigen



En wat is het totale aantal wagens in uw wagenpark?
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

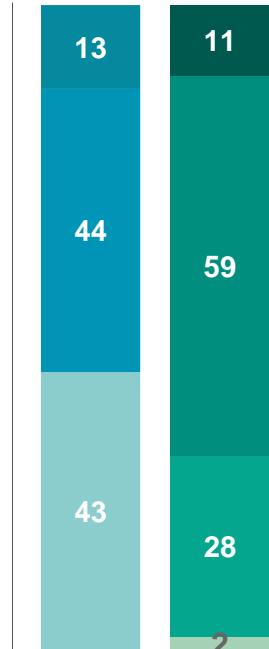
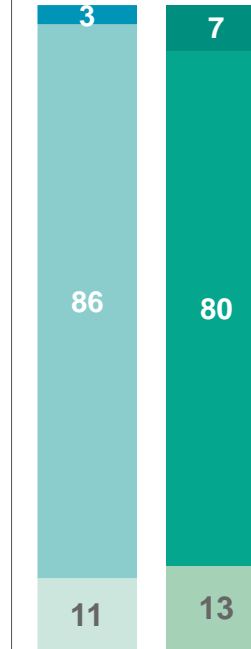
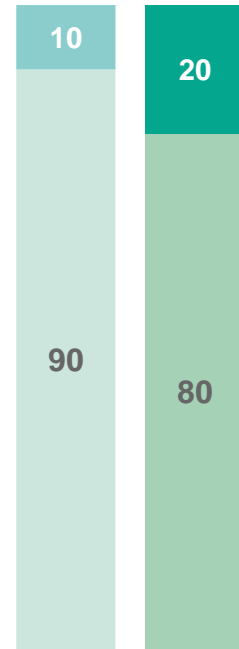
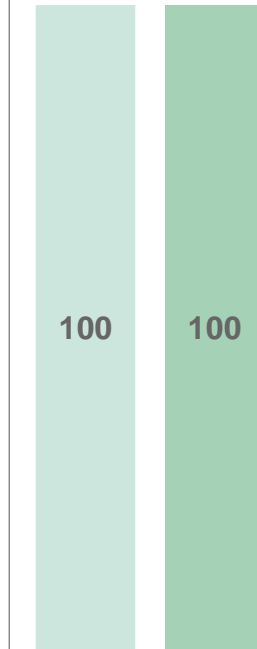
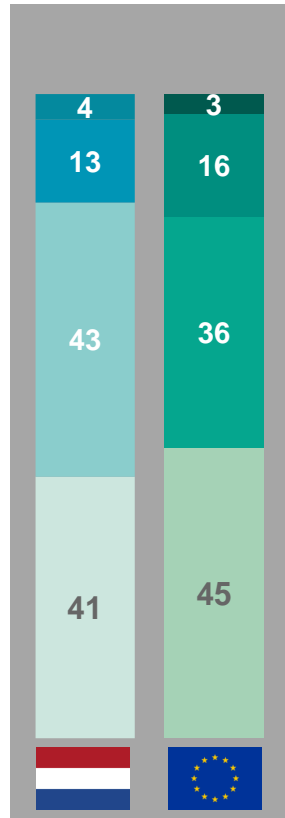
AANTAL LICHTE BEDRIJFSWAGENS IN WAGENPARK

In %



Lichte bedrijfsvoertuigen

- 1000 voertuigen of meer
- 100 tot 999 voertuigen
- 10 tot 99 voertuigen
- 1 tot 9 voertuigen

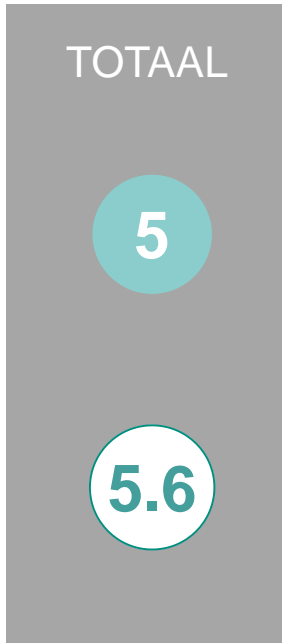


En wat is het totale aantal lichte bedrijfswagens of bestelwagens in uw wagenpark?
 Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

BEZITSDUUR VOERTUIGEN

Personenauto's + lichte
bedrijfsvoertuigen

GEMIDDELDE IN
JAREN



Hoe lang worden de voertuigen gemiddeld in uw bedrijf gebruikt (voordat ze worden verkocht of teruggaan naar de leasemaatschappij)?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

BEZITSDUUR PERSONENAUTO'S



Nieuwe vraag toegevoegd in 2023

En hoe lang worden de personenwagens in uw bedrijf gebruikt (voordat ze worden verkocht of teruggaan naar de leasemaatschappij)?

Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

BEZITSDUUR LICHTE BEDRIJFSWAGENS



Lichte
bedrijfsvoertuigen
GEMIDDELDE IN
JAREN



TOTAAL

5.1

5.8



5.2

5.8



5

5.9



5.3

5.7



5

5.7

GROEIPOTENTIEEL VAN HET WAGENPARK

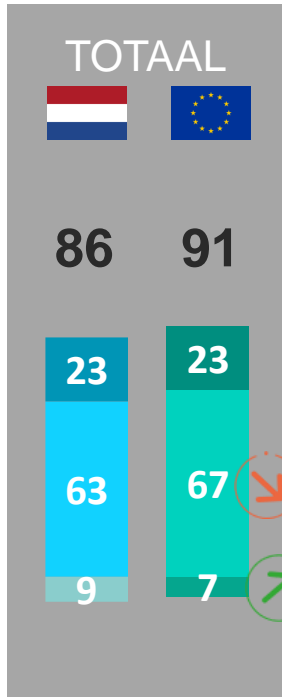
HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland verklaart 86% van de bedrijven dat hun wagenpark de komende 3 jaar gelijk zal blijven of zal groeien.

In %



Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen
% blijft gelijk of groeit



Stijgen
Gelijk zal blijven
Dalen

84

89

88

92

86

92

90

91

18

24

23

23

20

23

37

23

66

64

65

69

66

69

53

68

11

9

7

7

8

6

7

7

BALANS in ptn (GROEIT ⊖ KRIMPT)

2023	+15	+16	+7	+15	+16	+16	+12	+17	+31	+16
2022	+23	+18	+28	+19	+16	+17	+10	+17	+41	+17
2021	+46	+35	+41	+22	+35	+31	+45	+43	+67	+50



Denkt u dat het totale aantal voertuigen in uw wagenpark in de komende drie jaar zal groeien, krimpen of gelijk zal blijven?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

GROEIPOTENTIEEL VAN HET WAGENPARK

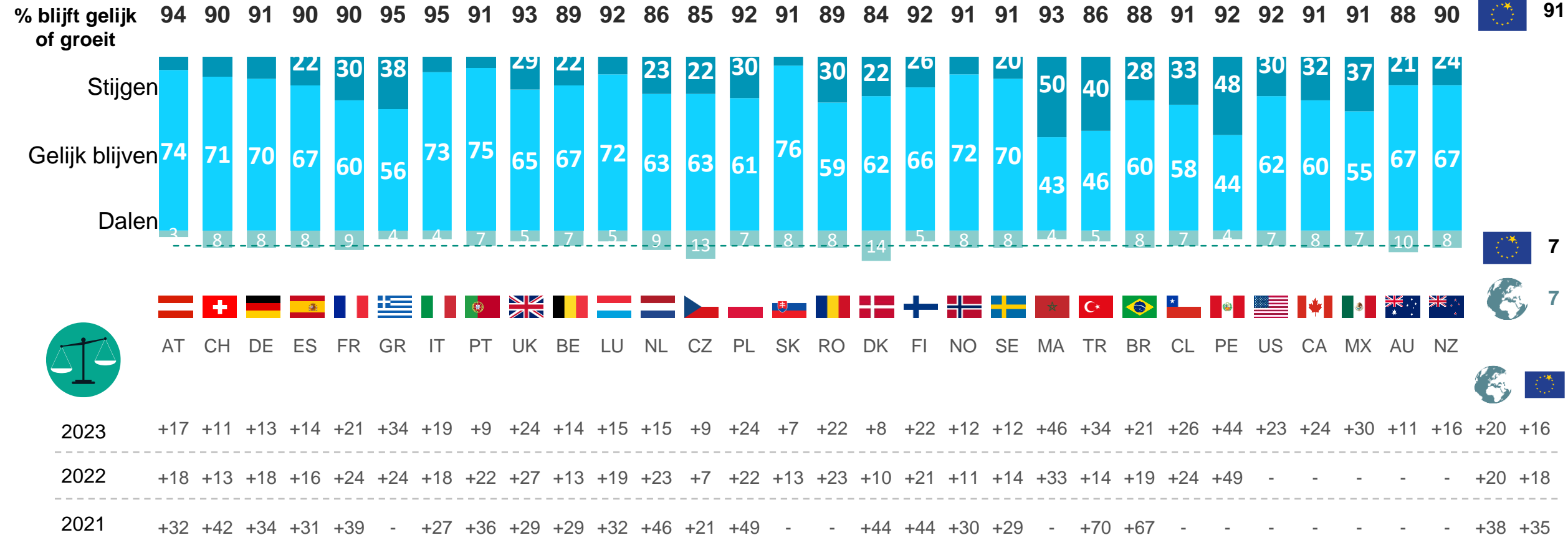
In %



Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen

HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland verklaart 86% van de bedrijven dat hun bedrijfswagenpark de komende 3 jaar gelijk zal blijven of zal groeien.



Denkt u dat het totale aantal voertuigen in uw bedrijfswagenpark in de komende drie jaar zal groeien, krimpen of gelijk zal blijven?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

GROEIPOTENTIEEL WAGENPARK VAN PERSONENAUTO'S

In %



Personenauto's

% blijft gelijk of groeit

TOTAAL



79 88

Stijgen

31 27

Gelijk zal blijven

48 61

Dalen

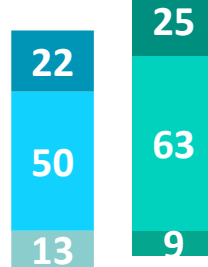
13 10

HOE LEEST U DE RESULTATEN?

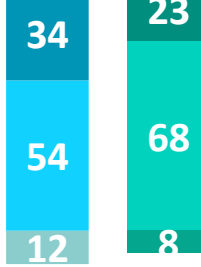
In Nederland verklaart 79% van de bedrijven dat het totale aantal personenauto's in de komende 3 jaar gelijk zal blijven of zal groeien.



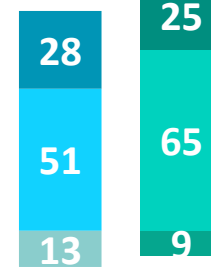
72 88



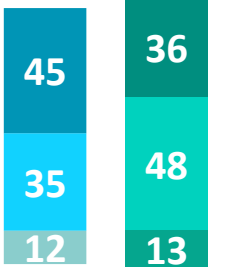
88 91



80 90



79 84



BALANS in ptn (GROEIT ⊖ KRIMPT)

2023

+18 +17

+9 +16

+22 +15

+15 +17

+33 +22

Nieuwe vraag toegevoegd in 2023

Denkt u dat het totale aantal personenwagens in de komende drie jaar in uw bedrijf zal...

Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

GROEIPOTENTIEEL WAGENPARK VAN PERSONENAUTO'S

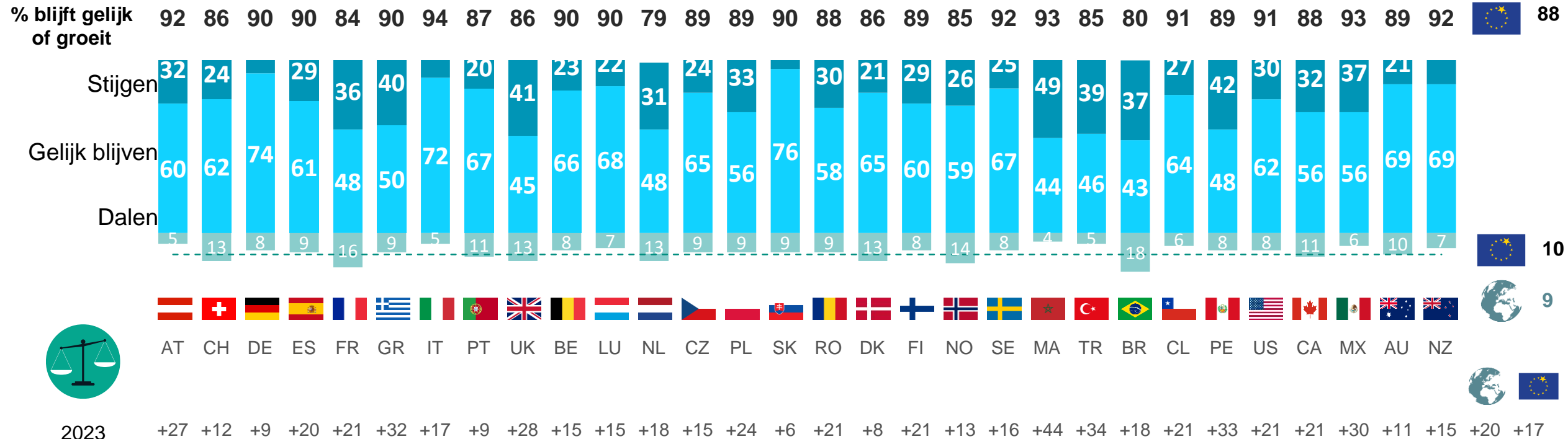
HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland verklaart 79% van de bedrijven dat hun bedrijfswagenpark van personenauto's de komende 3 jaar gelijk zal blijven of zal groeien.

In %



Personenauto's



2023

Nieuwe vraag toegevoegd in 2023

Denkt u dat het totale aantal personenwagens in de komende drie jaar in uw bedrijf zal...

Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

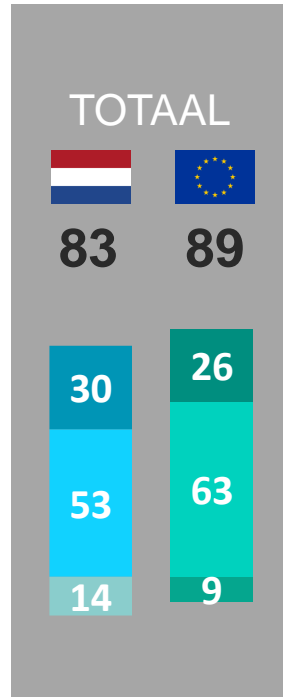
GROEIPOTENTIEEL WAGENPARK LICHTE BEDRIJFSWAGENS

In %



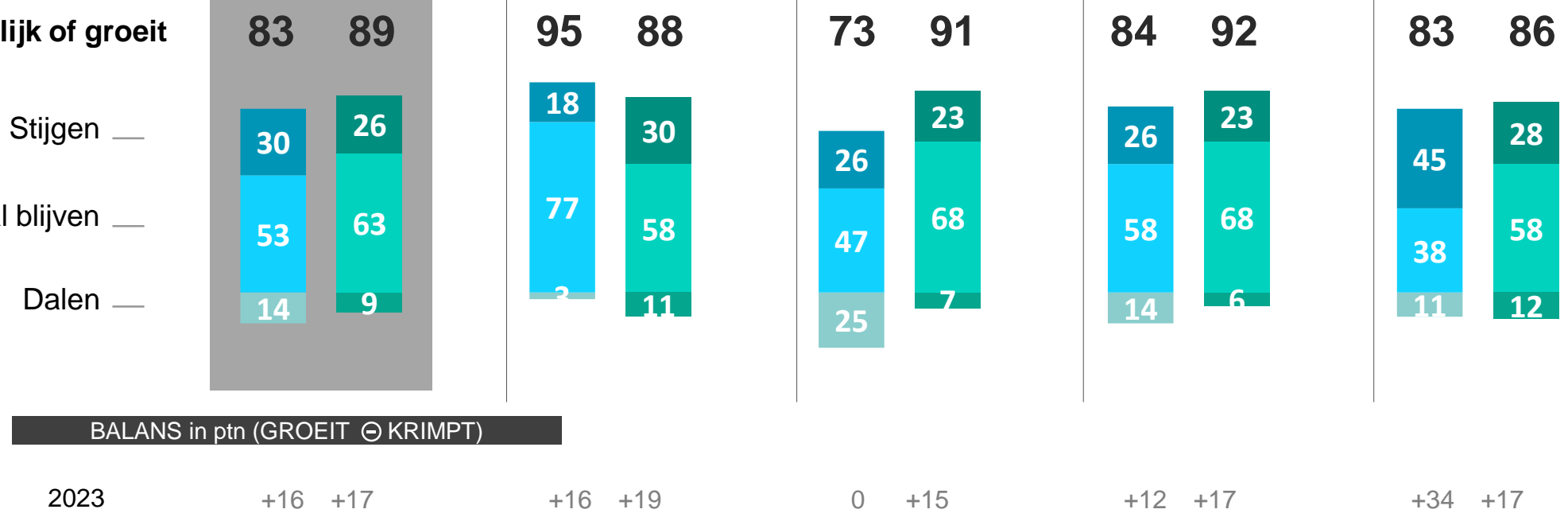
Lichte bedrijfsvoertuigen

% blijft gelijk of groeit



HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland verklaart 83% van de bedrijven dat het totale aantal lichte bedrijfswagens in de komende 3 jaar gelijk zal blijven of zal groeien.



GROEIPOTENTIEEL WAGENPARK LICHTE BEDRIJFSWAGENS

HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland verklaart 83% van de bedrijven dat hun wagenpark van lichte bedrijfswagens de komende 3 jaar gelijk zal blijven of zal groeien.

In %



Lichte bedrijfsvoertuigen

90

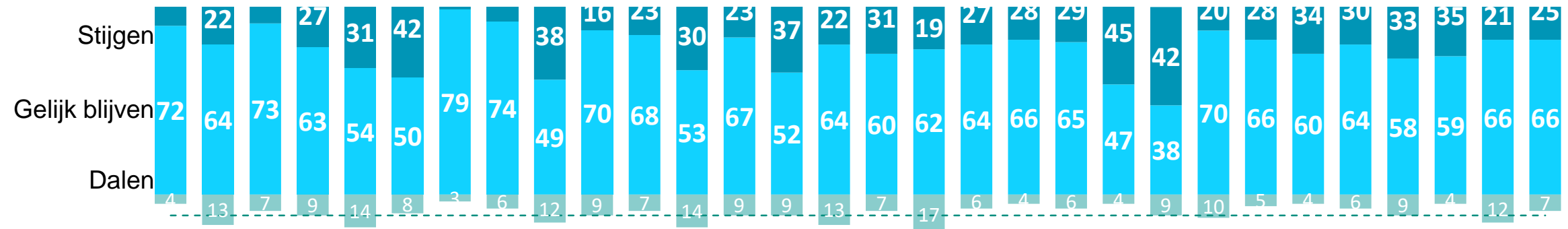
89

9

8

17

% blijft gelijk of groeit



2023 +17 +9 +11 +19 +18 +34 +13 +11 +26 +7 +16 +16 +14 +28 +9 +23 +3 +21 +24 +23 +41 +33 +10 +23 +30 +24 +24 +31 +9 +18 +19 +17

Nieuwe vraag toegevoegd in 2023

Denkt u dat het totale aantal lichte bedrijfsvoertuigen of bestelwagens in uw bedrijf in de komende drie jaar zal...
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

REDEN VOOR TOEKOMSTIGE GROEI WAGENPARK



In %

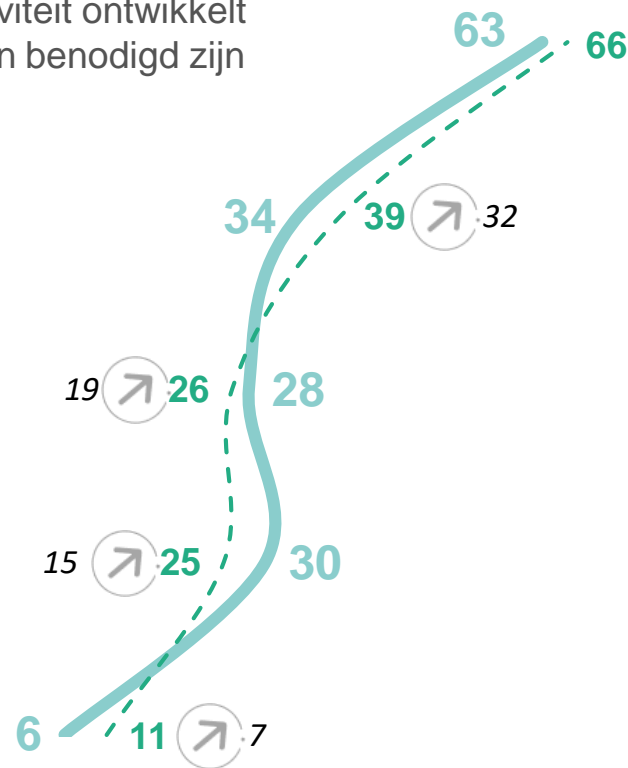


Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen

Omdat uw bedrijf groeit of een nieuwe activiteit ontwikkelt waarvoor bedrijfsvoertuigen benodigd zijn

Uw bedrijf is van plan om voertuigen in te zetten voor werknemers die niet voor een auto van de zaak in aanmerking komen (salarisruil/-verrekening)

Vanwege dalende belastingen



Vanwege aan personeelszaken gerelateerde behoeften, zoals werving van talent, vasthouden van medewerkers enz.

Uw bedrijf is van plan om gedeelde voertuigen voor werknemers (pool- of deelauto) in te zetten

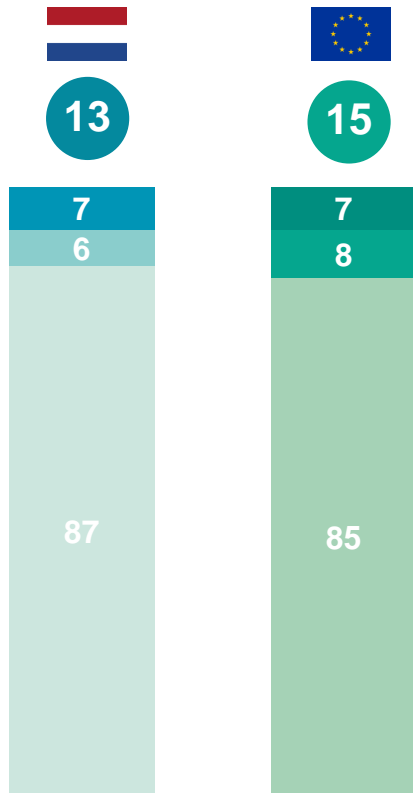
Waarom denkt u dat het totale aantal voertuigen in uw bedrijfswagenpark zal toenemen?
Uitgangspunt: bedrijven die een groei van het wagenpark verwachten

AANPASSING MOBILITEITSBELEID SAMENVALLEND MET THUISWERKEN

In %



Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen



NET BELEID GEWIJZIGD OF OVERWEEGT DIT

- Ja, we hebben ons mobiliteits-/wagenparkbeleid al gewijzigd
- Ja, wij overwegen ons mobiliteits-/wagenparkbeleid te wijzigen
- Nee, we hebben niets gewijzigd en overwegen ook niets te wijzigen vanwege thuiswerken

HOE LEEST U DE RESULTATEN?
 In Nederland heeft 10% van de bedrijven die hun mobiliteitsbeleid hebben gewijzigd of overwegen dit te doen, het totale aantal voertuigen in het bedrijfswagenpark al verminderd.



Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Uitgangspunt: bedrijven die hun mobiliteitsbeleid vanwege thuiswerken hebben gewijzigd of overwegen dit te doen

Deze vraag is anders gesteld in 2023.

Hebt u uw mobiliteits-/wagenparkbeleid gewijzigd met het oog op de ontwikkeling van thuiswerken of overweegt u het te wijzigen? Kunt u aangeven welke van de volgende veranderingen u hebt geïmplementeerd of overweegt te implementeren met het oog op de ontwikkeling van thuiswerken?

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

BELANGRIJKSTE VERWACHTE UITDAGINGEN

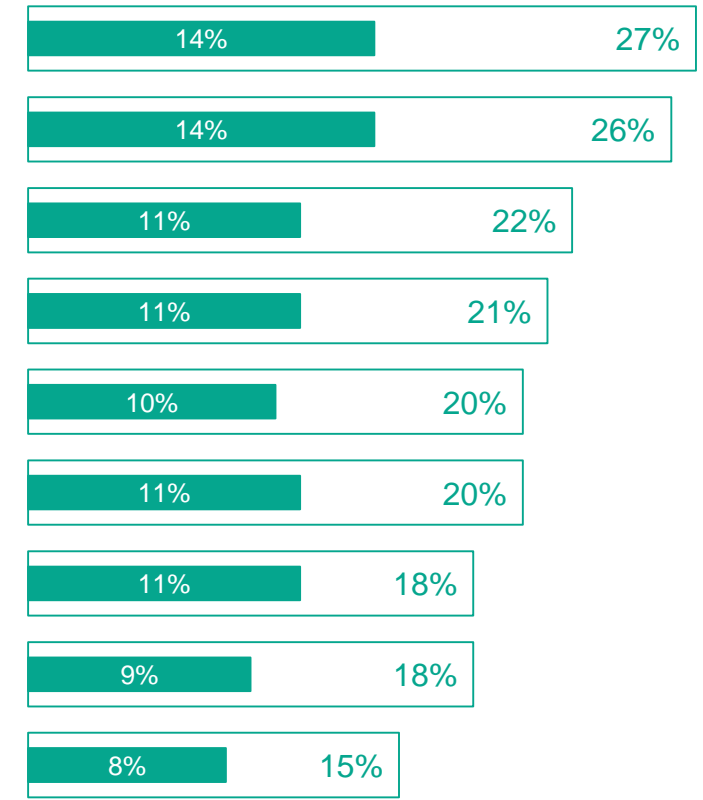
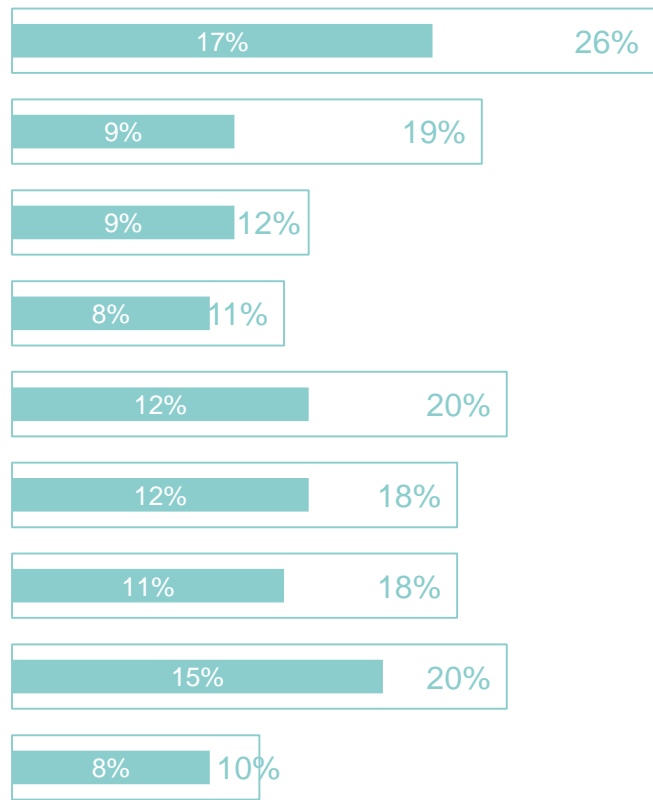
In %



Belangrijkste uitdaging
Top 3 uitdagingen

Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen

- Alternatieve brandstoftechnologieën invoeren (volledig elektrische voertuigen, hybrides, oplaadbare hybrides)
- Ons aanpassen aan het restrictieve overheidsbeleid voor benzine- en dieselwagens
- Omgaan met langere levertijden van de voertuigen
- Ons aanpassen aan het toenemend aantal milieuzones in stedelijke gebieden
- De stijging van de totale eigendomskosten van de voertuigen beperken
- Werknemers aanzetten tot een meer verantwoord rijgedrag
- Ons aanpassen aan nieuwe manieren van werken (hybride werken thuis en op kantoor)
- Ons aanpassen aan de ontwikkelingen in de autoverkoop (bijv. direct bij de fabrikant zonder tussenkomst van een autodealer)
- Andere mobiliteitsoplossingen invoeren (bijv. deelauto's, fietsen, enz.)



Nieuwe vraag toegevoegd in 2023

We verzoeken u nu deze uitdagingen in volgorde van belangrijkheid te rangschikken. Wat is volgens u de grootste uitdaging voor het wagenparkbeheer in de komende drie jaar? En wat is de op één na grootste uitdaging?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

4

HOE FINANCIEREN BEDRIJVEN HUN WAGENPARK?



EEN GROOT GROEIPOTENTIEEL VOOR OPERATIONELE LEASING, NU AL DE BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE VOOR HET WAGENPARK, EX-AEQUO MET FINANCIËLE LEASING

Opmerking: in 2023 is de vraag over de verdeling van de financieringsmethoden anders gesteld, zodat er geen vergelijking met 2022 mogelijk is

1

- Samen met financiële leasing (ex aequo) is **operationele leasing de belangrijkste financieringsmethode voor het wagenpark** die door Nederlandse bedrijven wordt gebruikt (33%).

Deze financieringsmethode is nog gebruikelijker bij grotere bedrijven (500 werknemers of meer): bijna de helft van de grote bedrijven financieren hun wagenpark door operationele leasing.

2

- En **operationele leasing heeft een groot groeipotentieel:** in lijn met de Europese trend is een derde van de Nederlandse bedrijven van plan operationele leasing in te voeren of het gebruik ervan uit te breiden.

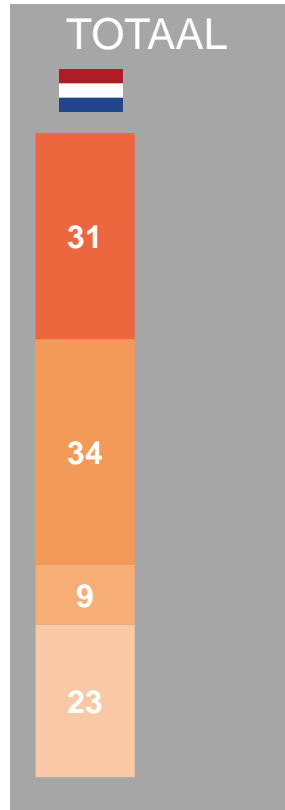
BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE PERSONENAUTO'S

In %



Personenauto's

- Operationele leasing ■
- Financiële leasing ■
- Lening ■
- Rechtstreekse aankoop ■



Nieuwe vraag toegevoegd in 2023

En wat is momenteel de belangrijkste methode om uw personenwagens te financieren?
 Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

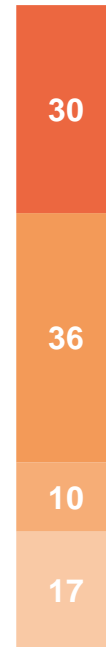
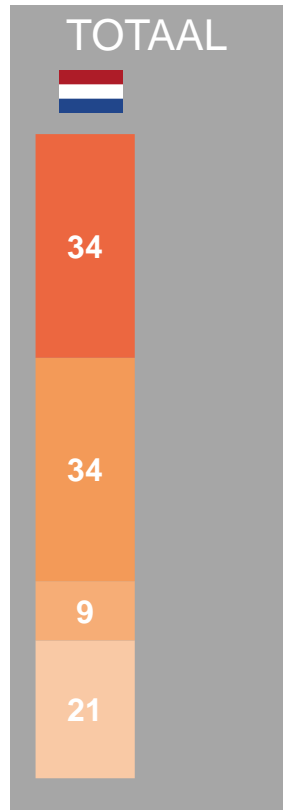
BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSMETHODE LICHTE BEDRIJFSWAGENS

In %



Lichte bedrijfsvoertuigen

- Operationele leasing
- Financiële leasing
- Lening
- Rechtstreekse aankoop



Nieuwe vraag toegevoegd in 2023

Wat is de belangrijkste financieringsmethode die momenteel wordt gebruikt om uw lichte bedrijfswagens te financieren?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

VOORNEMEN OM HET GEBRUIK VAN OPERATIONELE LEASING IN TE VOEREN OF UIT TE BREIDEN

Percentage bedrijven dat van plan is operationele leasing in te voeren of het gebruik ervan uit te breiden

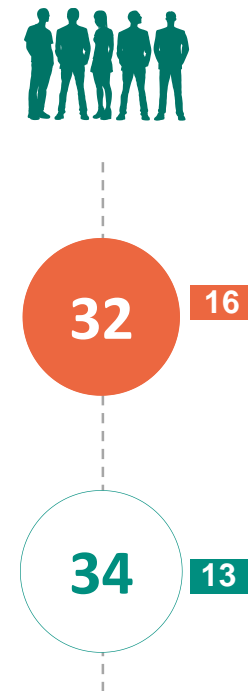
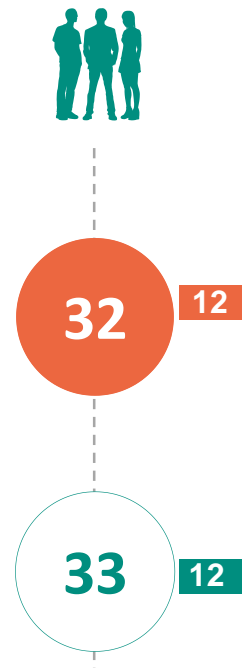
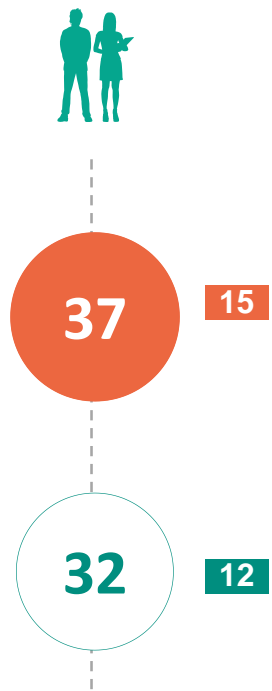
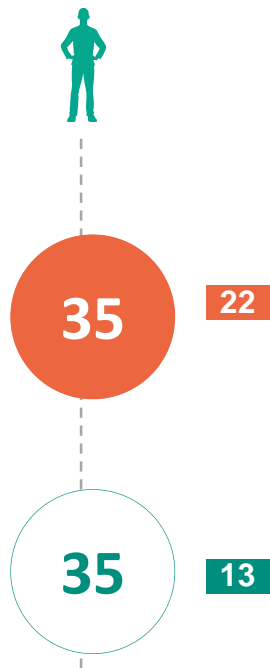
In %



Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen



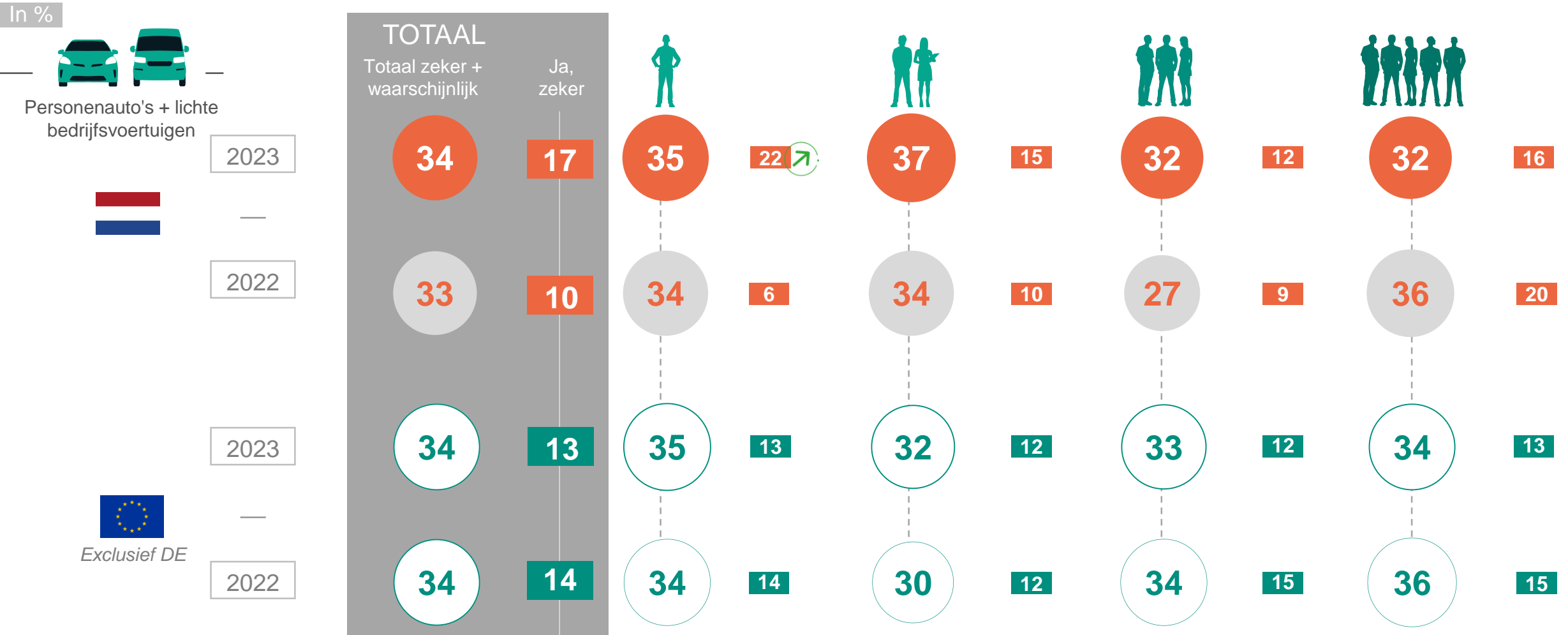
Exclusief DE



*Alle landen behalve DE: Bent u van plan Operationele Lease in de komende drie jaar te introduceren of vaker te gaan gebruiken voor de financiering van uw bedrijfswagenpark?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

VOORNEMEN OM HET GEBRUIK VAN OPERATIONELE LEASING IN TE VOEREN OF UIT TE BREIDEN

Percentage bedrijven dat van plan is operationele leasing in te voeren of het gebruik ervan uit te breiden



*Alle landen behalve DE: Bent u van plan Operationele Lease in de komende drie jaar te introduceren of vaker te gaan gebruiken voor de financiering van uw bedrijfswagenpark??
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

5

WELKE VERANDERINGEN ZIJN IN
DE NABIJE TOEKOMST TE
VERWACHTEN OP HET GEBIED
VAN DE ENERGIEMIX?



EEN STERKE HANG NAAR ALTERNATIEVE TECHNOLOGIEËN

1

- Met bijna **8 op de 10 bedrijven** die al minstens één alternatieve brandstoftechnologie hebben ingevoerd, behoort Nederland tot de meest geavanceerde landen in Europa wat betreft de toepassing van alternatieve technologieën, ver boven het Europese gemiddelde (58%).

Worden bedrijven meegeteld die overwegen dit soort technologieën in de komende jaren in te voeren, dan bedraagt het **potentieel maar liefst 90% van de ondernemingen**.

2

- In het algemeen worden voor personenauto's het **vaakst 100% BEV, plug-in hybride en hybride gebruikt**, vaker dan de Europese gemiddelden: 4 op de 10 bedrijven hebben al voor plug-in hybride gekozen, hetzelfde geldt voor hybride en 100% BEV.

Maar het verschilt afhankelijk van de grootte van de bedrijven: **kleine bedrijven** maken tot nu toe **meer gebruik van plug-in hybride**, terwijl **grote bedrijven meer 100% BEV hebben ingevoerd**.

3

- De invoering van deze technologieën voor personenauto's komt voort uit **economische motieven** (vermindering van de brandstofkosten) en een **geringere impact op het milieu**, in lijn met de Europese trend. **Voor wat betreft wagenparken met lichte bedrijfswagens worden de totale eigendomskosten** ook genoemd door wagenparkbeheerders.

Net als in de rest van Europa verloopt de invoering van alternatieve technologieën **trager voor wagenparken met lichte bedrijfswagens**, maar Nederlandse bedrijven behoren nog steeds tot de meest geavanceerde Europese landen, met een implementatie die tot op heden twee keer zo hoog is als gemiddeld in Europa, aangedreven door 100% BEV. Waterstofbrandstofcel is in opkomst en vertoont enig groeipotentieel, aangezien 11% van de Nederlandse bedrijven het al heeft ingevoerd of van plan is het in te voeren.

5

- De hoge aankoopprijs blijft de sterkste belemmering, maar over het algemeen wordt de invoering van BEV dit jaar als minder belemmerend gezien, wat wijst op een "normalisatie" van BEV.

Om deze belemmeringen weg te nemen en het gebruik van 100% BEV te ondersteunen, **subsiëren meer bedrijven de kosten van de thuisinstallatie van oplaadpunten voor berijders**.

AANDACHT VOOR ALTERNATIEVE BRANDSTOFTECHNOLOGIEËN

(Ten minste één van de technologieën HEV, PHEV en 100% BEV)

HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt 90% van de bedrijven al ten minste één alternatieve technologie of er wordt overwogen om deze in de komende 3 jaar in te voeren. 78% van de bedrijven gebruikt er momenteel minstens één.

In %



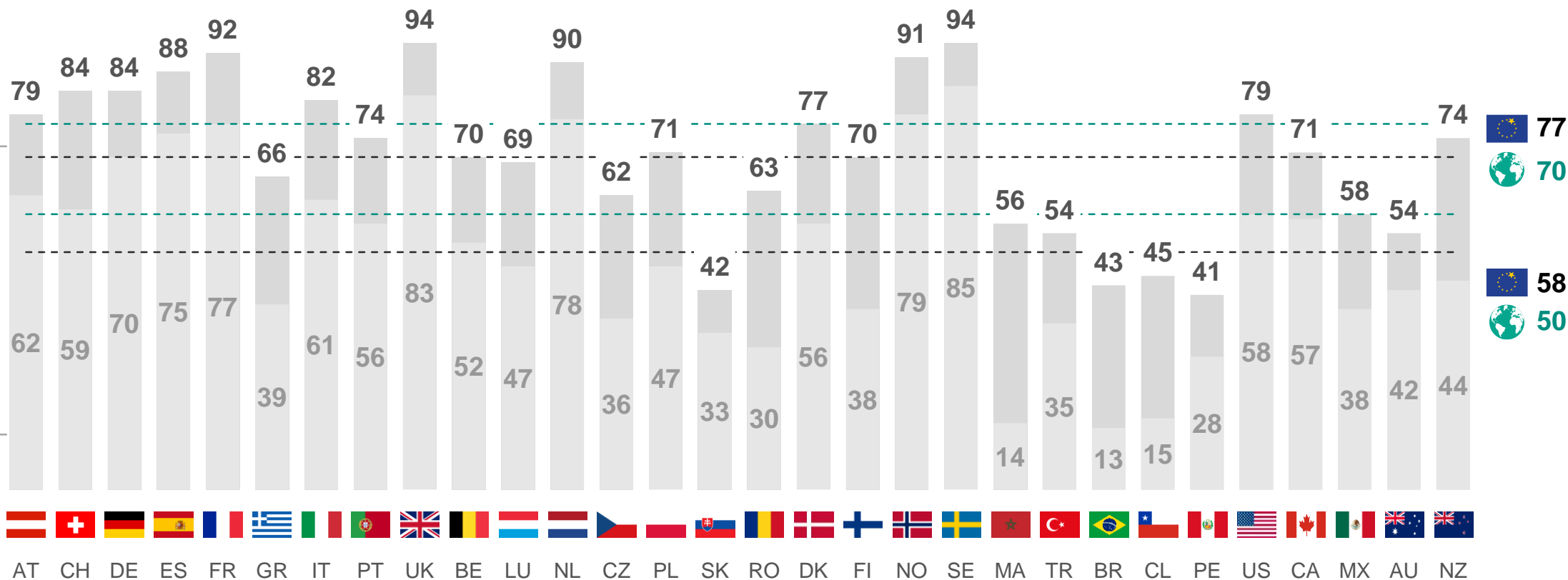
Personenauto's



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën gebruikt u momenteel...?
Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën overweegt u te gebruiken?

Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

AANDACHT VOOR ALTERNATIEVE BRANDSTOFTECHNOLOGIEËN

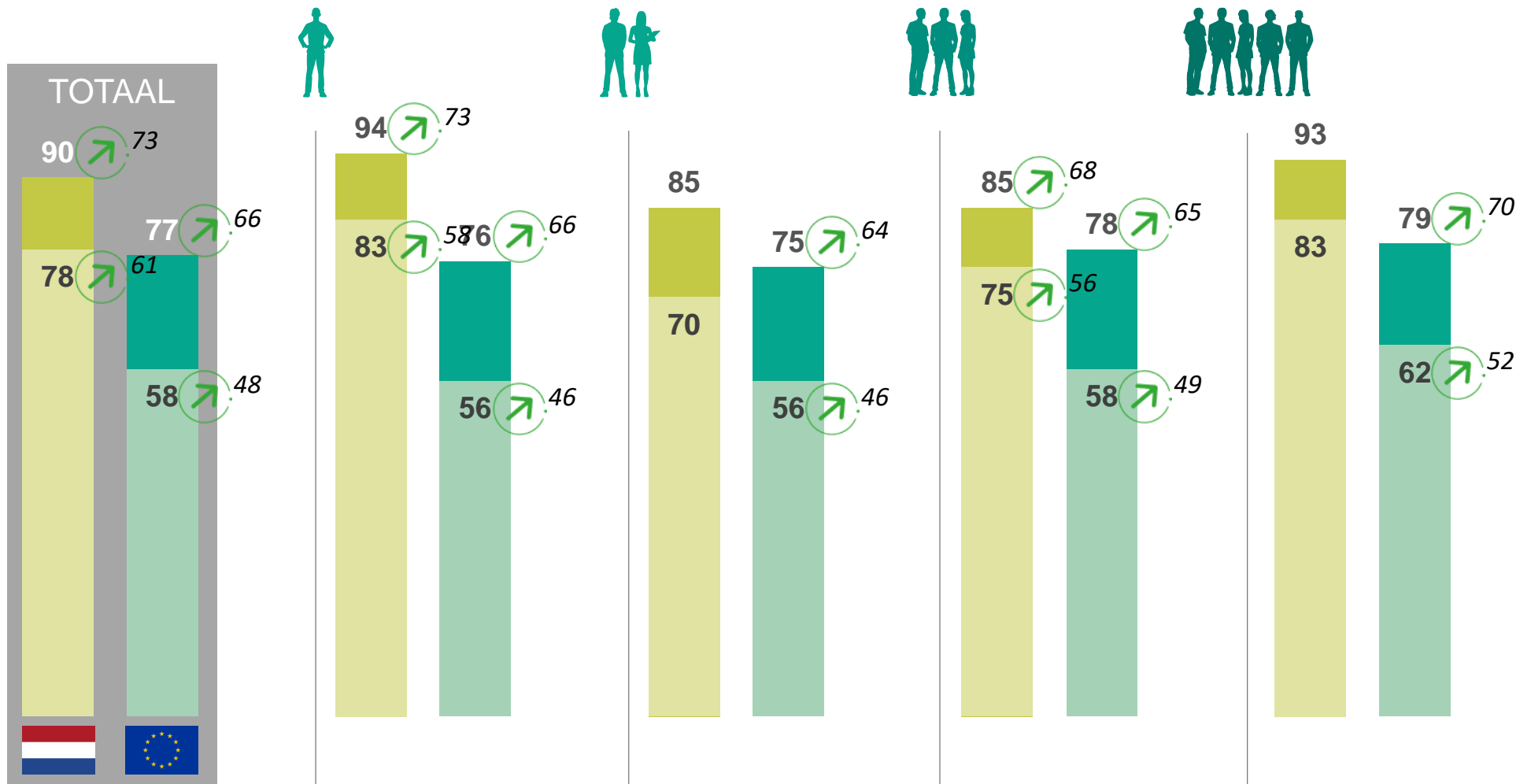
(Ten minste één van de technologieën HEV, PHEV, 100% BEV)

In %

Personenauto's

GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR

GEBRUIKT AL



Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën gebruikt u momenteel...?
Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën overweegt u te gebruiken?
Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE BRANDSTOFTECHNOLOGIEËN - DETAILS PER TECHNOLOGIE

Ontwikkeling t.o.v. voorgaande jaren

In %



Personenauto's



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN DE
KOMENDE 3 JAAR



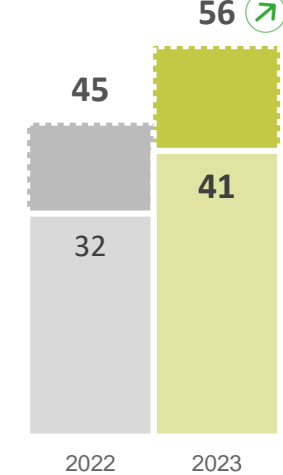
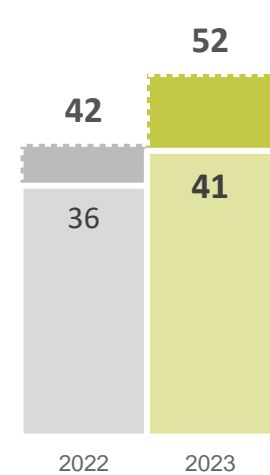
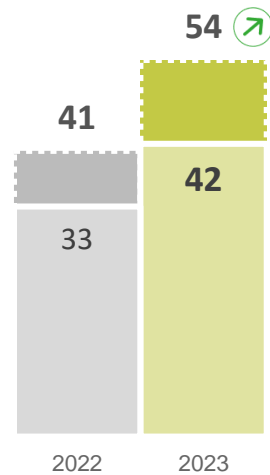
GEBRUIKT AL



Plug-in hybride

Hybride

100% elektrisch
voertuig



37 44 ↗

24 29 ↗

38 44 ↗

26 29 ↗

34 40 ↗

19 24 ↗

GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE BRANDSTOFTECHNOLOGIEËN - DETAILS PER TECHNOLOGIE

Wagenpark van personenauto's

In %



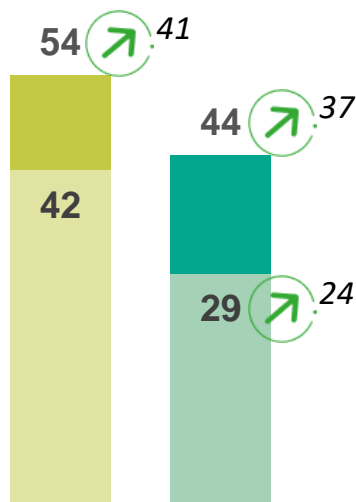
Personenauto's



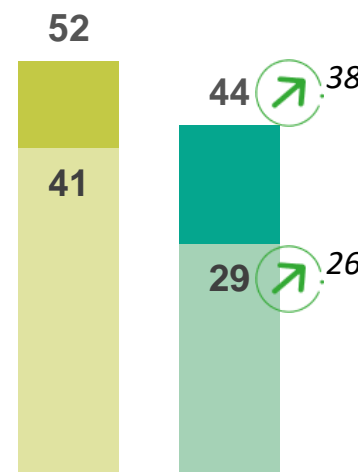
GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN DE
KOMENDE 3 JAAR



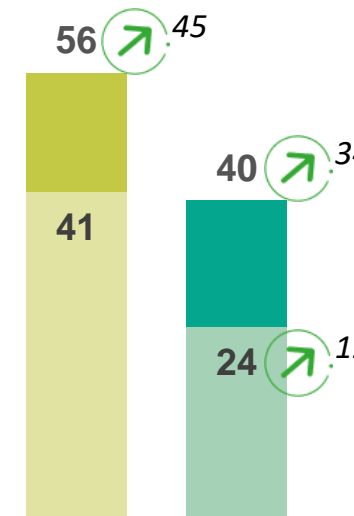
GEBRUIKT AL



Plug-in hybride



Hybride



Volledig elektrisch voertuig
(100% BEV)

Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën gebruikt u momenteel...?
Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën overweegt u te gebruiken?

Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

REDENEN OM ALTERNATIEVE BRANDSTOFTECHNOLOGIEËN IN TE VOEREN OF DIT TE OVERWEGEN

Wagenpark van personenauto's

In %



Personenauto's



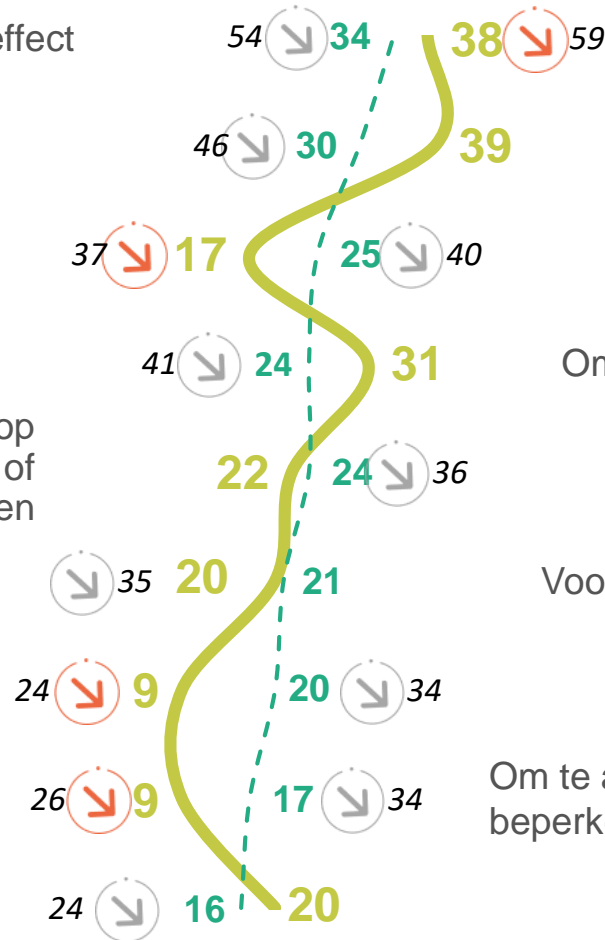
Vanwege hun lagere milieu-effect

Om ons MVO (maatschappelijk verantwoord ondernemen)-beleid te handhaven

'Omdat hun totale exploitatiekosten zich op hetzelfde niveau als benzine- of dieselalternatieven bevinden

Om te kunnen blijven rijden in gebieden waar vervuilende voertuigen verboden zijn

Om in de behoefte van uw medewerkers te voorzien



Om brandstofkosten te verlagen

Om ons bedrijfsimago te verbeteren

Voor belastingdoeleinden

Om te anticiperen op toekomstige beperkende maatregelen

Waarom hebt u al alternatieve brandstoftechnologieën geïmplementeerd of waarom overweegt u dat te doen?
 Uitgangspunt: bedrijven die hybride, plug-in hybride of elektrische personenauto's hebben ingevoerd of overwegen dit te doen

AANDACHT VOOR ALTERNATIEVE BRANDSTOFTECHNOLOGIEËN

(Ten minste één van de technologieën 100% BEV en waterstofbrandstofcel)

In %



Lichte
bedrijfsvoertuigen



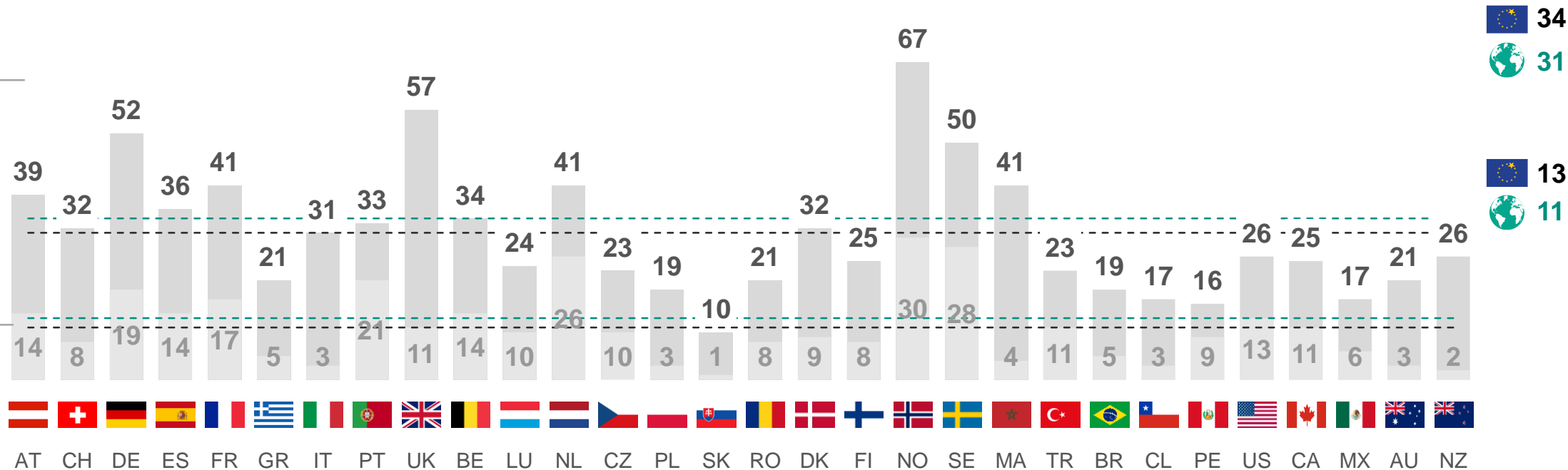
GEbruikt al of
overweegt te
gebruiken in
de komende 3
jaar



GEbruikt al

HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland gebruikt 41% van de bedrijven al ten minste één alternatieve technologie of er wordt overwogen om deze in de komende 3 jaar in te voeren. 26% van de bedrijven gebruikt er momenteel ten minste één.



EU 34

Wereld 31

EU 13

Wereld 11

AANDACHT VOOR ALTERNATIEVE BRANDSTOFTECHNOLOGIEËN

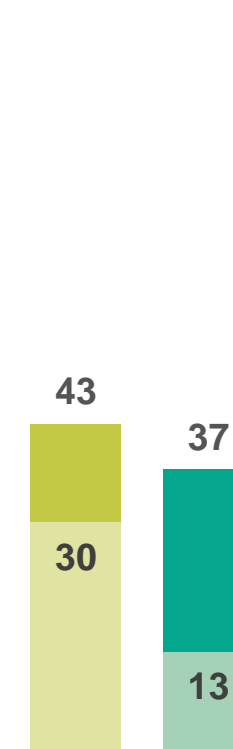
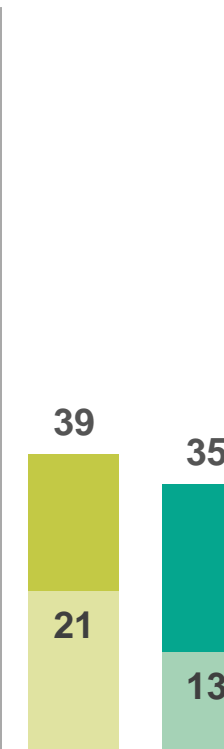
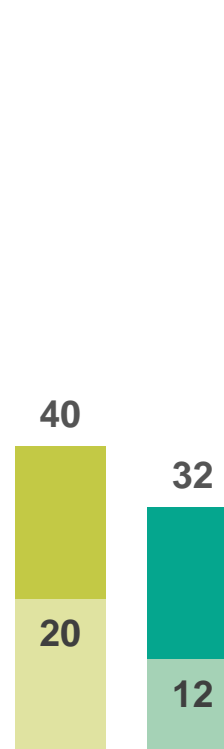
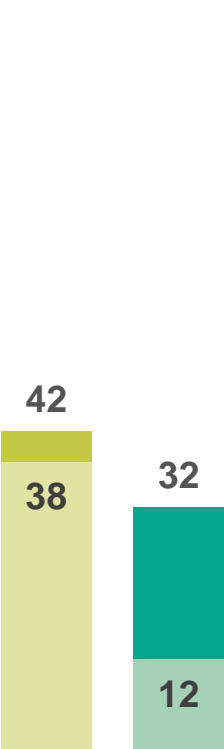
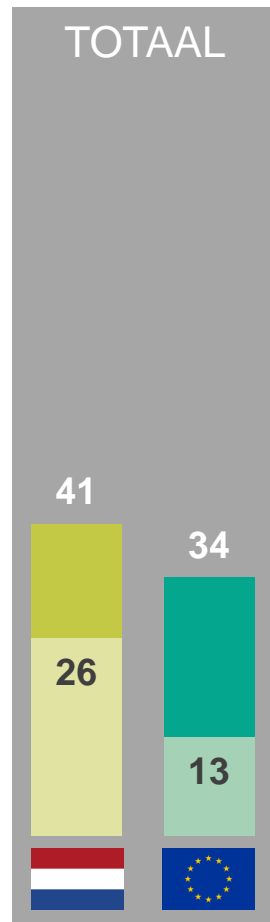
(Ten minste één van de technologieën 100% BEV en waterstofbrandstofcel)

In %


Lichte
bedrijfsvoertuigen


GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN DE
KOMENDE 3 JAAR


GEBRUIKT AL



Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën gebruikt u momenteel...?
Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën overweegt u te gebruiken?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE BRANDSTOFTECHNOLOGIEËN - DETAILS PER TECHNOLOGIE

Ontwikkeling t.o.v. voorgaande jaren

In %



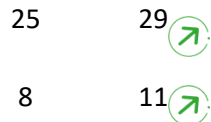
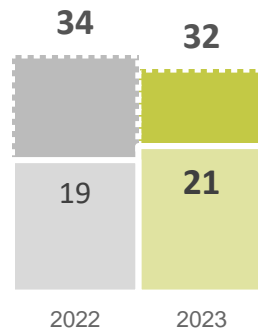
100% elektrisch voertuig



GEBRUIKT AL OF OVERWEEGT TE GEBRUIKEN IN DE KOMENDE 3 JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën gebruikt u momenteel...?
Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën overweegt u te gebruiken?
Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

GEBRUIK VAN ALTERNATIEVE BRANDSTOFTECHNOLOGIEËN - DETAILS PER TECHNOLOGIE*

Wagenpark van lichte bedrijfswagens

In %



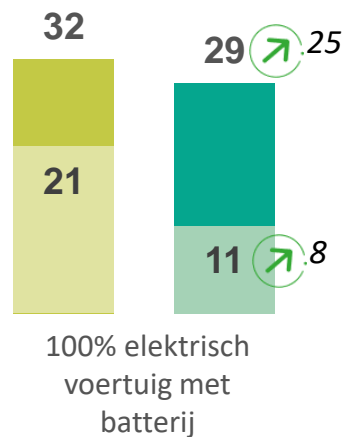
Lichte
bedrijfsvoertuigen



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN DE
KOMENDE 3 JAAR



AL
GEÏMPLEMENT
EERD



Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën gebruikt u momenteel...?
Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën overweegt u te gebruiken?

Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

REDENEN OM ALTERNATIEVE BRANDSTOFTECHNOLOGIEËN IN TE VOEREN OF DIT TE OVERWEGEN

Wagenpark van lichte bedrijfswagens

In %



Lichte
bedrijfsvoertuigen

Vanwege hun lagere milieu-effect

Om ons bedrijfsimago te verbeteren

'Omdat hun totale exploitatiekosten zich op hetzelfde niveau als benzine- of dieselalternatieven bevinden

Om te anticiperen op toekomstige beperkende maatregelen

Om in de behoefte van uw medewerkers te voorzien



Waarom hebt u al alternatieve brandstoftechnologieën geïmplementeerd of waarom overweegt u dat te doen?
Uitgangspunt: bedrijven die 100% BEV voor hun lichte bedrijfswagens hebben ingevoerd of overwegen dit te doen

VERWACHT AANDEEL VAN WAGENPARK PER ENERGIE

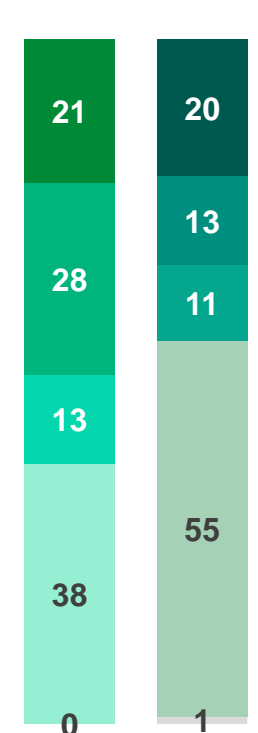
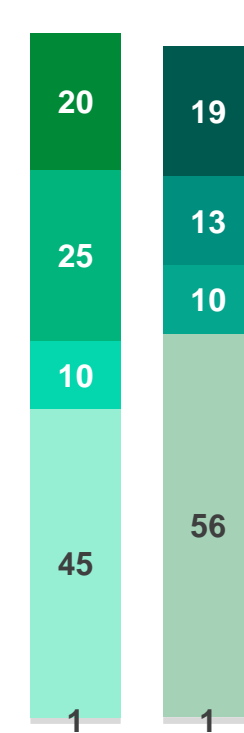
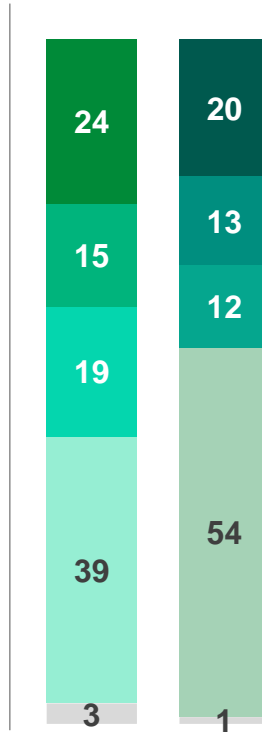
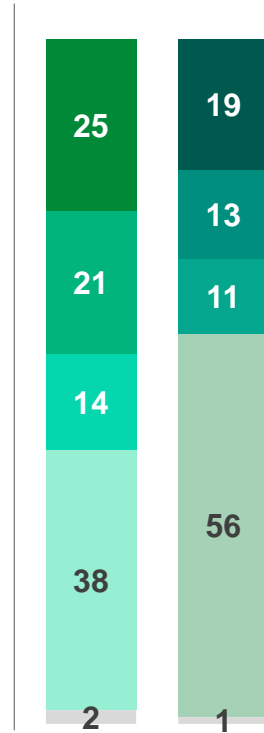
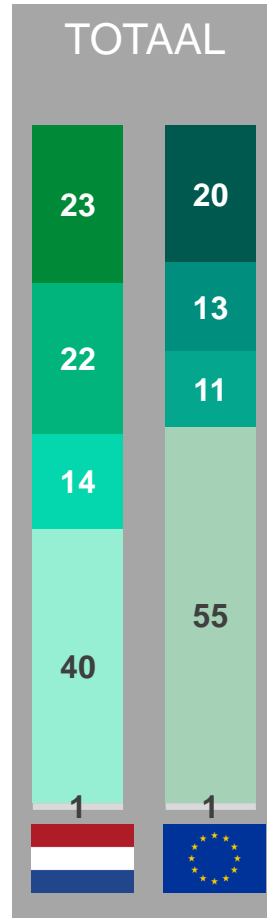
HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland zal over 3 jaar 23% van het bedrijfswagenpark van personenauto's uit BEV bestaan.

In %



Personenauto's



- 100% elektrisch met batterij
- Plug-in hybride
- Hybride
- Benzine of diesel
- Overig

Deze vraag is anders gesteld in 2023, geen vergelijking met 2022
 Welk percentage van uw wagenpark met personenwagens zal volgens u binnen 3 jaar bestaan uit: 100% elektrische voertuigen met batterij, Plug-in Hybrids, Hybrids, benzine- of dieselwagens?
 Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

VERWACHT AANDEEL VAN WAGENPARK PER ENERGIE

HOE LEEST U DE RESULTATEN?

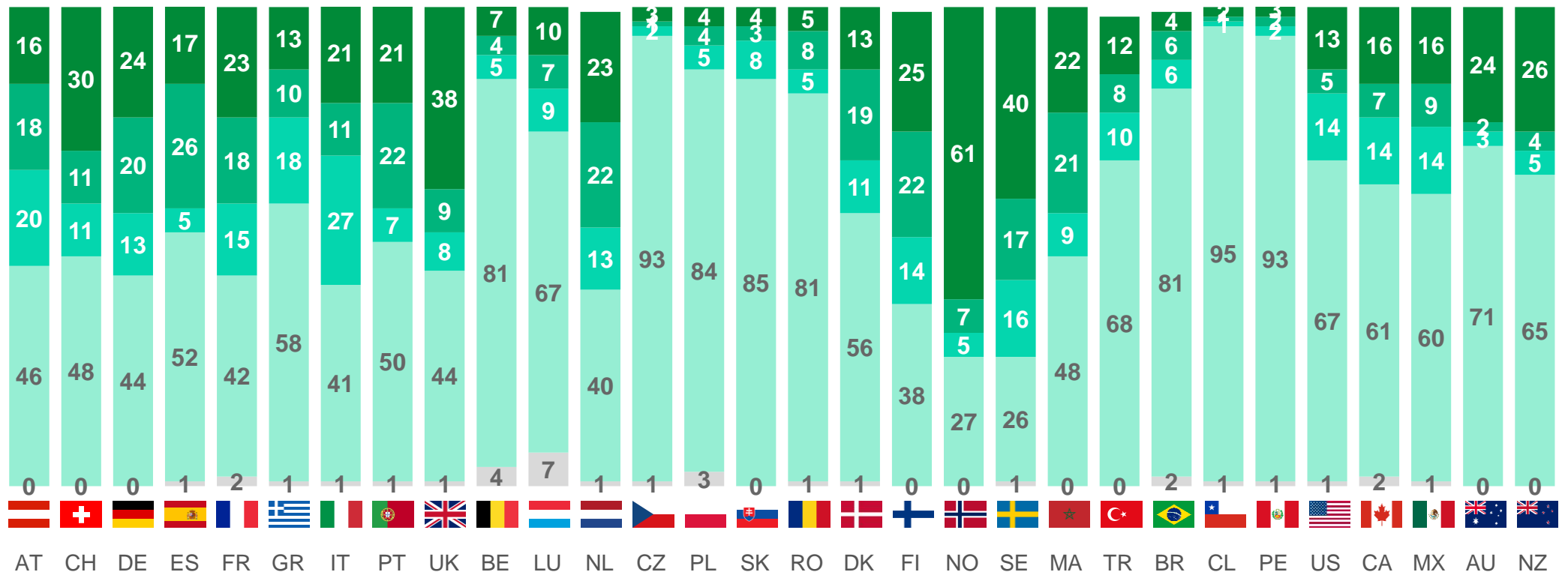
In Nederland zal over 3 jaar 23% van het bedrijfswagenpark van personenauto's uit BEV bestaan.

In %



Personenauto's

- 100% elektrisch met batterij
- Plug-in hybride
- Hybride
- Benzine of diesel
- Overig



Deze vraag is anders gesteld in 2023, geen vergelijking met 2022

Welk percentage van uw wagenpark met personenwagens zal volgens u binnen 3 jaar bestaan uit: 100% elektrische voertuigen met batterij, Plug-in Hybrids, Hybrids, benzine- of dieselwagens?

Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

VERWACHT AANDEEL VAN WAGENPARK PER ENERGIE

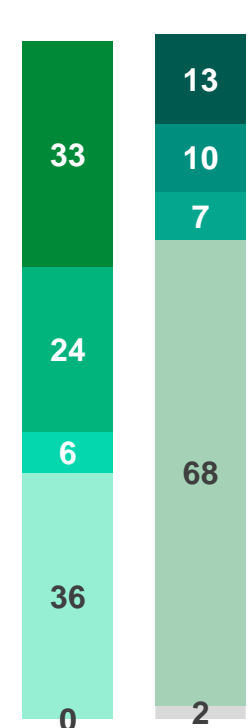
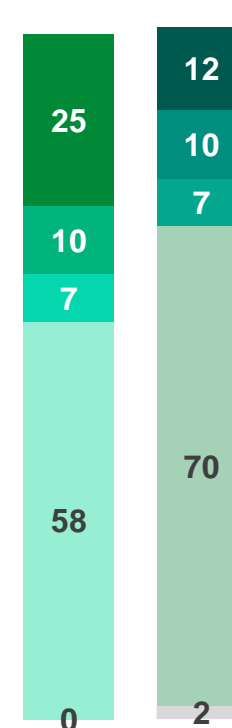
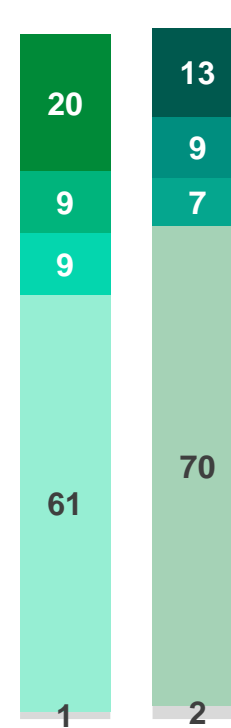
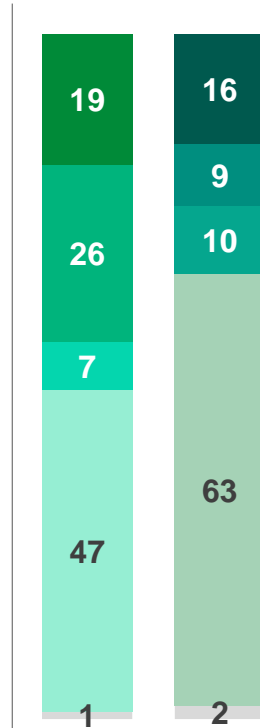
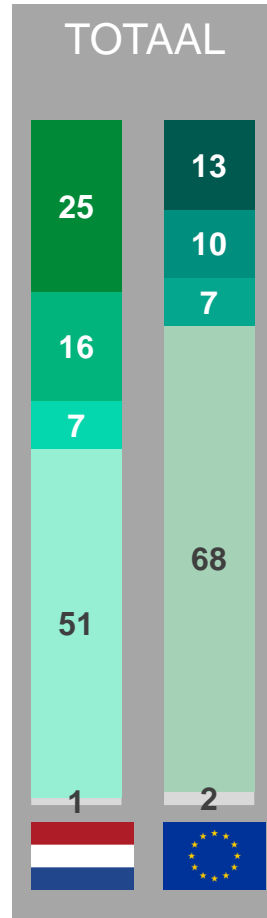
HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland zal over 3 jaar 25% van het bedrijfswagenpark van lichte bedrijfswagens uit BEV bestaan.

In %



Lichte
bedrijfsvoertuigen



Deze vraag is anders gesteld in 2023, geen vergelijking met 2022

Welk percentage van uw wagenpark met personenwagens zal volgens u binnen 3 jaar bestaan uit: 100% elektrische voertuigen met batterij, Plug-in Hybrids, Hybrids, benzine- of dieselwagens?

Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

VERWACHT AANDEEL VAN WAGENPARK PER ENERGIE

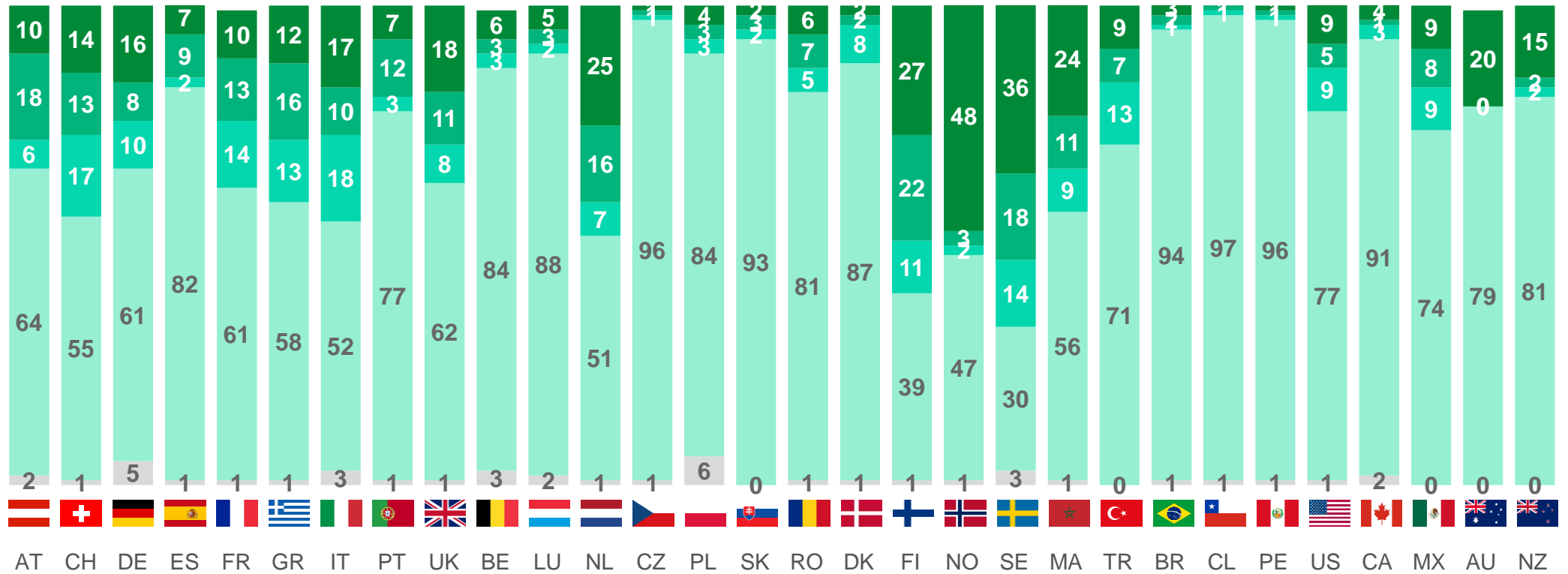
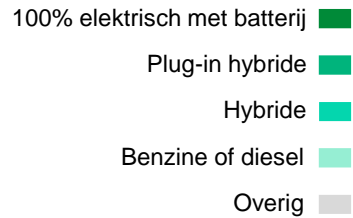
HOE LEEST U DE RESULTATEN?

In Nederland zal over 3 jaar 25% van het bedrijfswagenpark van lichte bedrijfswagens uit BEV bestaan.

In %



Lichte
bedrijfsvoertuigen



Deze vraag is anders gesteld in 2023, geen vergelijking met 2022

Welk percentage van uw wagenpark met personenwagens zal volgens u binnen 3 jaar bestaan uit: 100% elektrische voertuigen met batterij, Plug-in Hybrids, Hybrids, benzine- of dieselwagens?

Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

5

ENERGIEMIX FOCUS PER ALTERNATIVE TECNOLOGIE



HYBRIDE: IMPLEMENTATIE BINNEN HET AUTOBELEID

In %



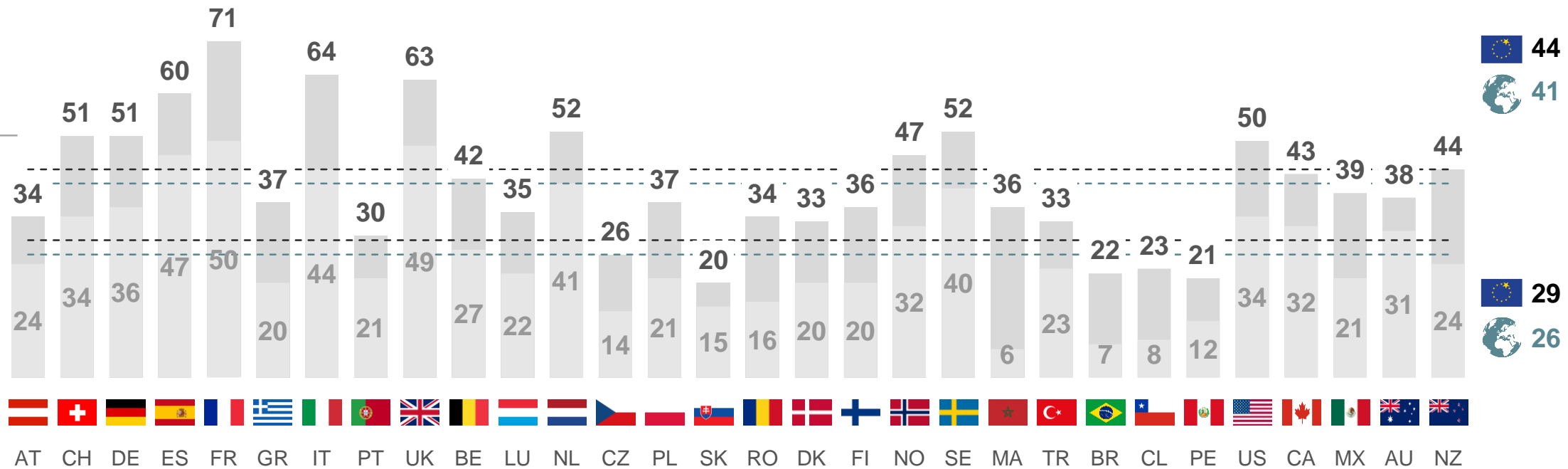
Personenauto's



GEBUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBUIKT AL



EU 44

W 41

EU 29

W 26

Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën gebruikt u momenteel...?
Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën overweegt u te gebruiken?

Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

HYBRIDE: IMPLEMENTATIE BINNEN HET AUTOBELEID

In %



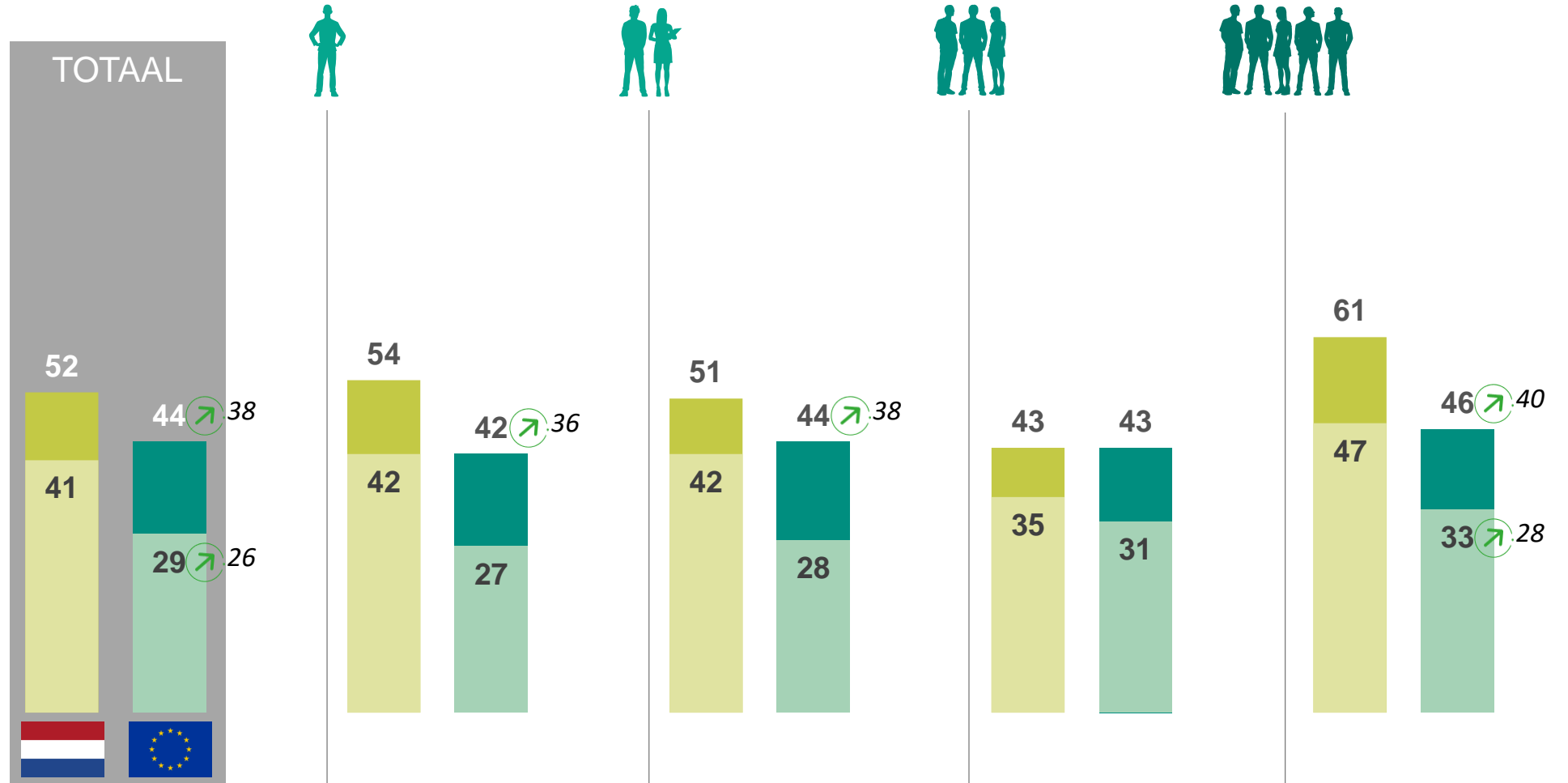
Personenauto's



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën gebruikt u momenteel...?
Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën overweegt u te gebruiken?

Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

PLUG-IN HYBRIDE: IMPLEMENTATIE BINNEN HET AUTOBELEID

In %



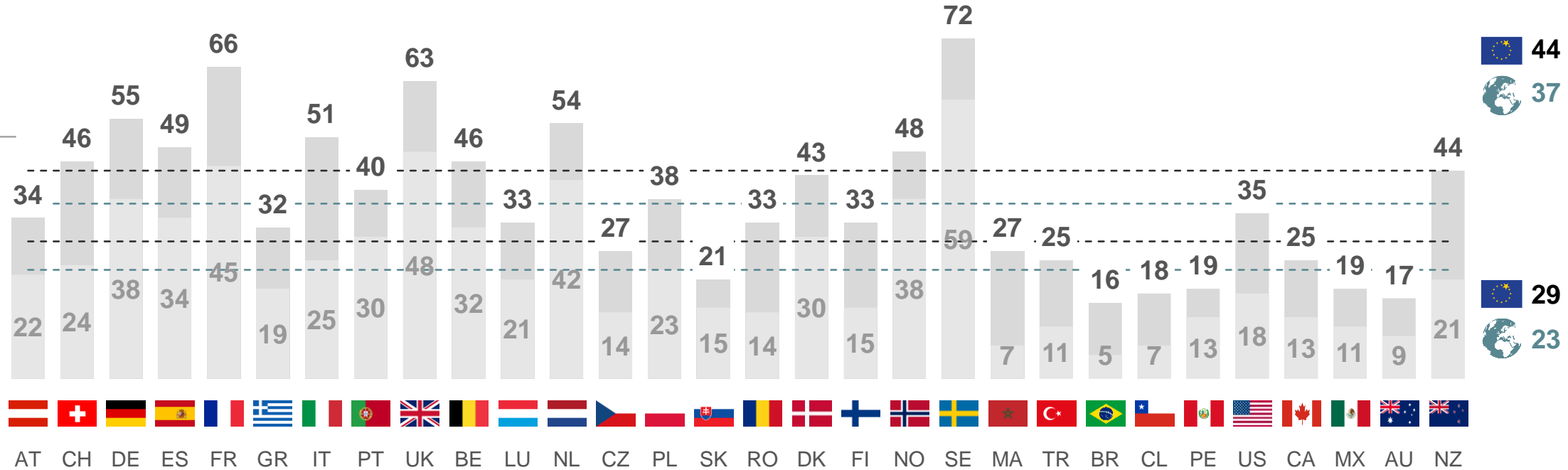
Personenauto's



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



PLUG-IN HYBRIDE: IMPLEMENTATIE BINNEN HET AUTOBELEID

In %



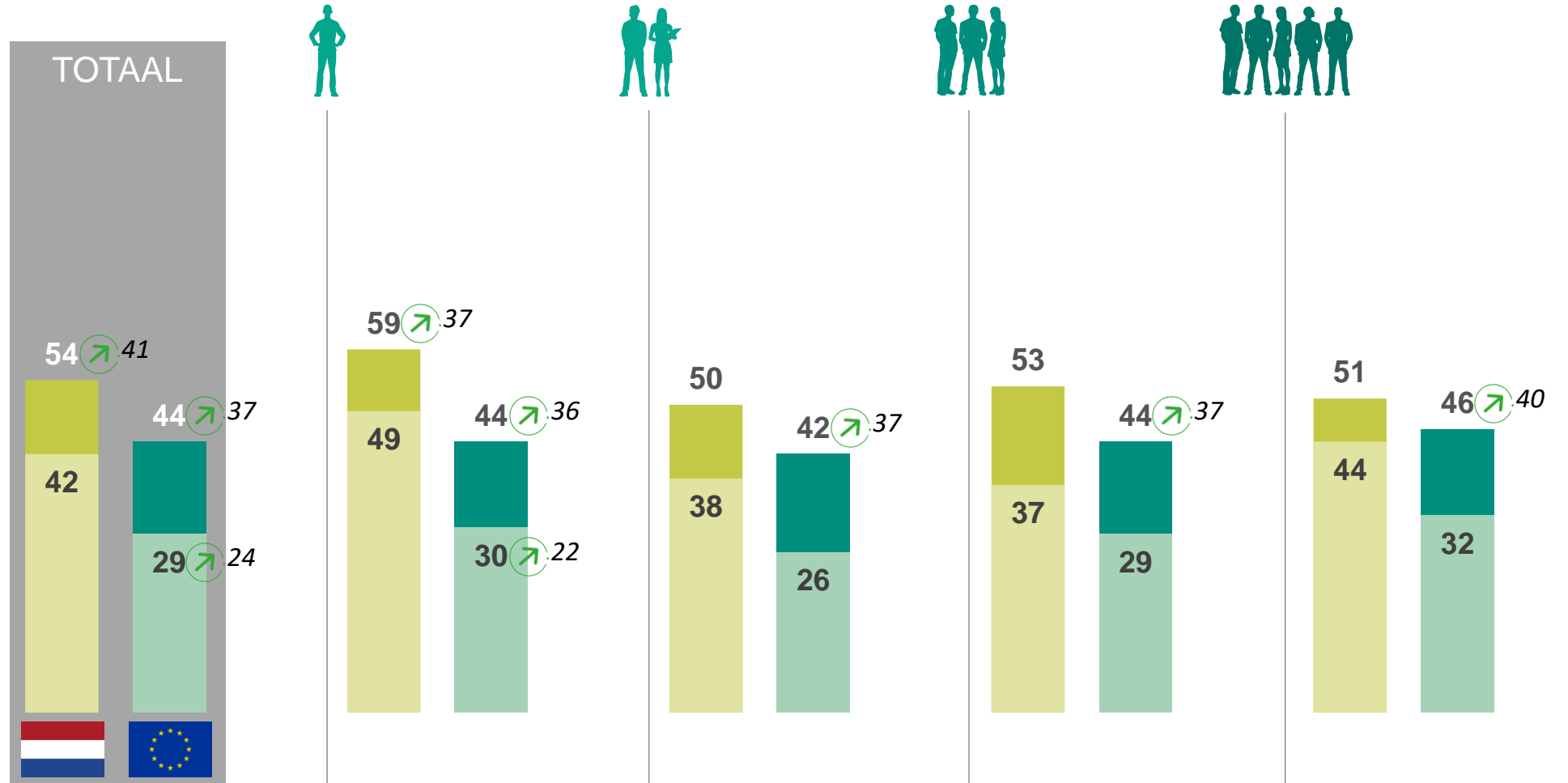
Personenauto's



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën gebruikt u momenteel...?
 Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën overweegt u te gebruiken?

Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

100% BEV: IMPLEMENTATIE BINNEN HET AUTOBELEID

In %



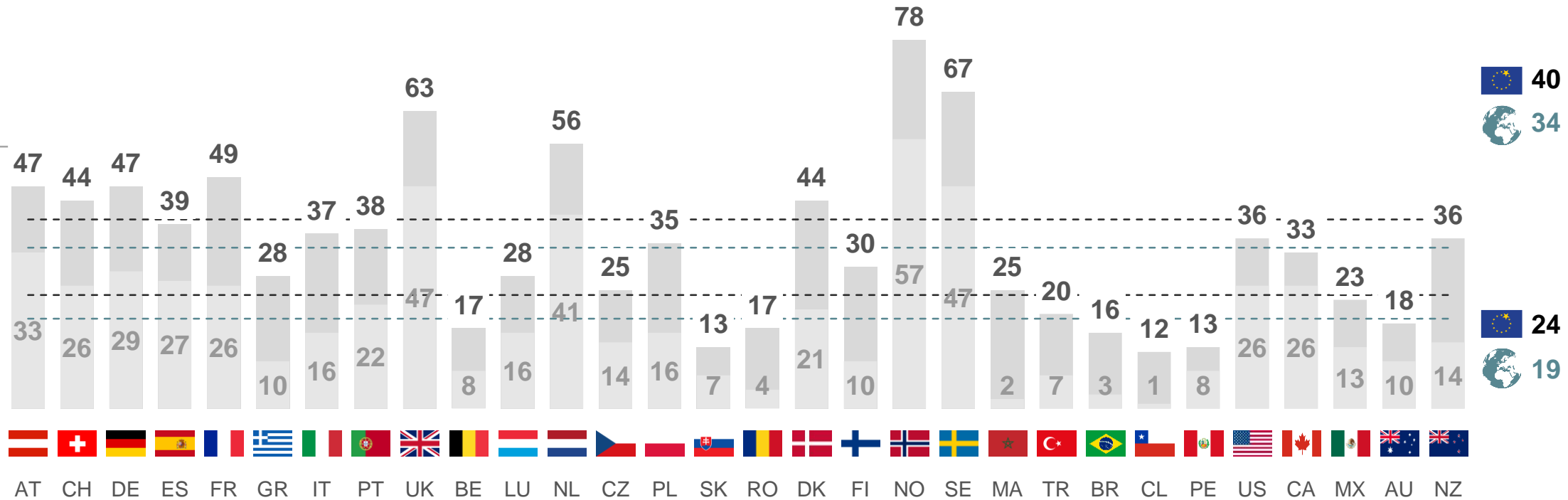
Personenauto's



GEBUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBUIKT AL



EU 40

W 34

EU 24

W 19

100% BEV: IMPLEMENTATIE BINNEN HET AUTOBELEID

In %



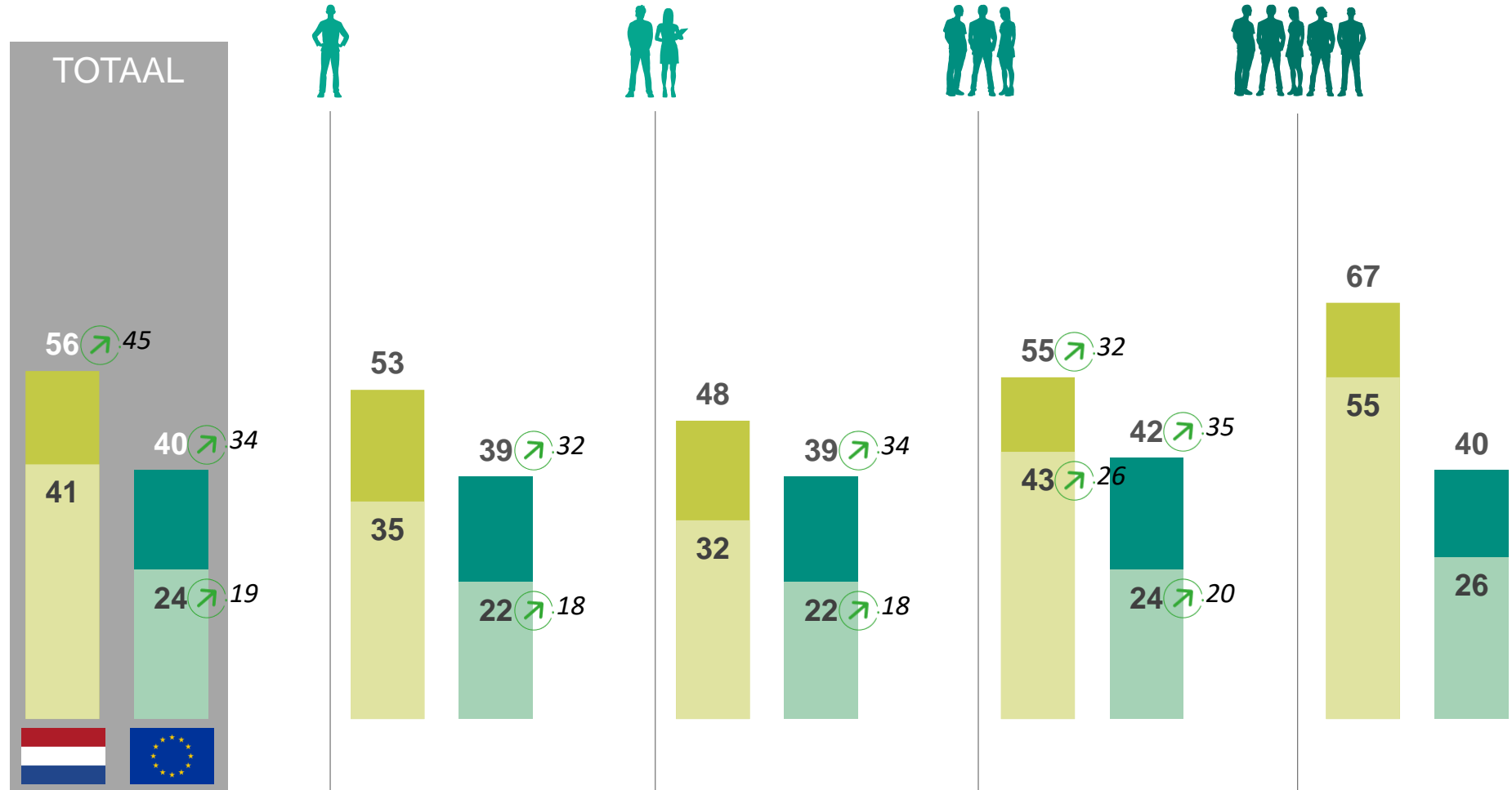
Personenauto's



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën gebruikt u momenteel...?
Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën overweegt u te gebruiken?

Uitgangspunt: bedrijven met personenauto's

100% BEV: IMPLEMENTATIE BINNEN HET AUTOBELEID

In %



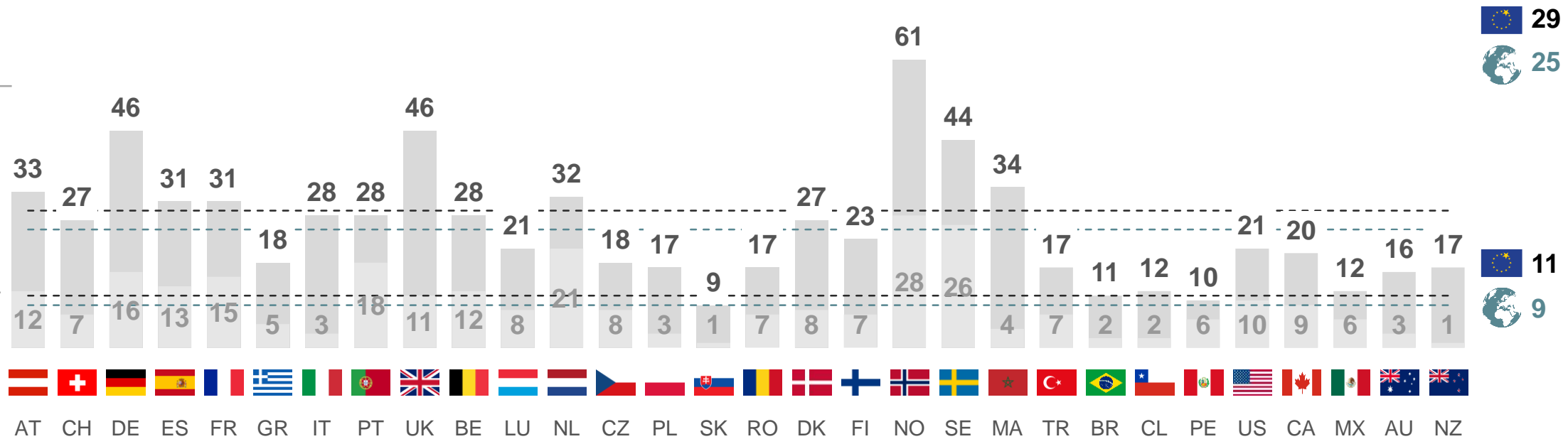
Lichte bedrijfsvoertuigen



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën gebruikt u momenteel...?
Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën overweegt u te gebruiken?

Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

100% BEV: IMPLEMENTATIE BINNEN HET AUTOBELEID

In %



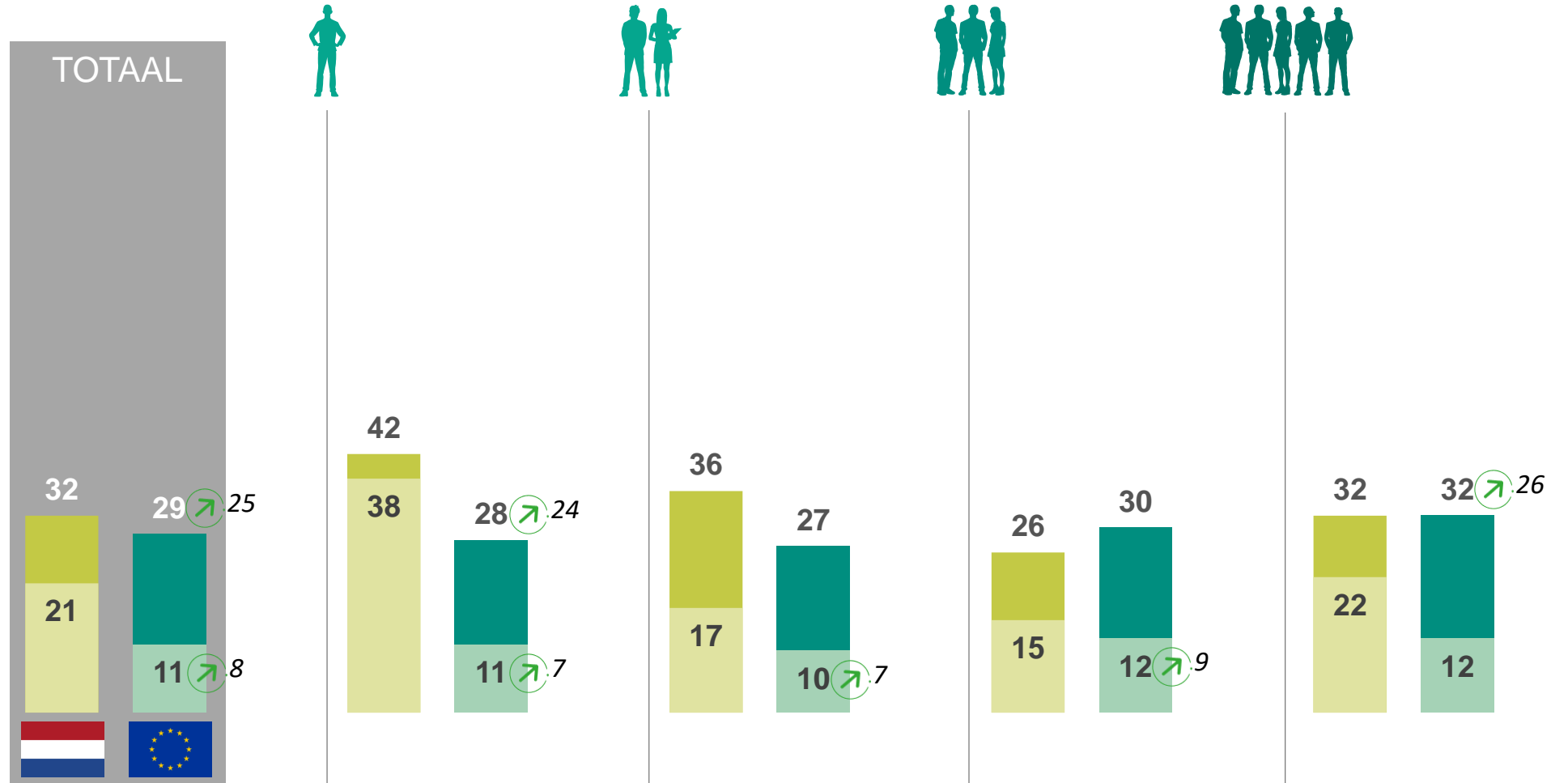
Lichte bedrijfsvoertuigen



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën gebruikt u momenteel...?
Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën overweegt u te gebruiken?

Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

WATERSTOFBRANDSTOFCEL ELEKTRISCH VOERTUIG: IMPLEMENTATIE BINNEN HET AUTOBELEID

In %



Lichte bedrijfsvoertuigen



GEbruikt al of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar

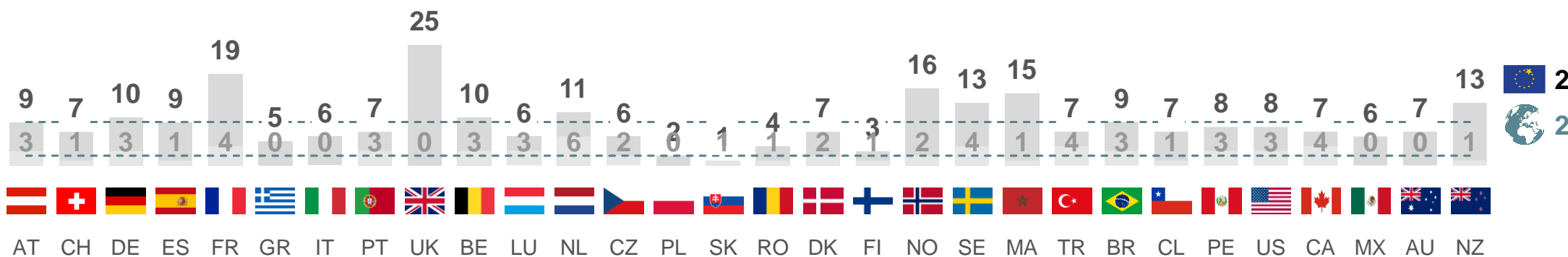
9



9



GEbruikt al



2



2

Nieuw item toegevoegd in 2023

Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën gebruikt u momenteel...?

Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën overweegt u te gebruiken?

Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

WATERSTOFBRANDSTOFCEL ELEKTRISCH VOERTUIG: IMPLEMENTATIE BINNEN HET AUTOBELEID

In %



Lichte bedrijfsvoertuigen

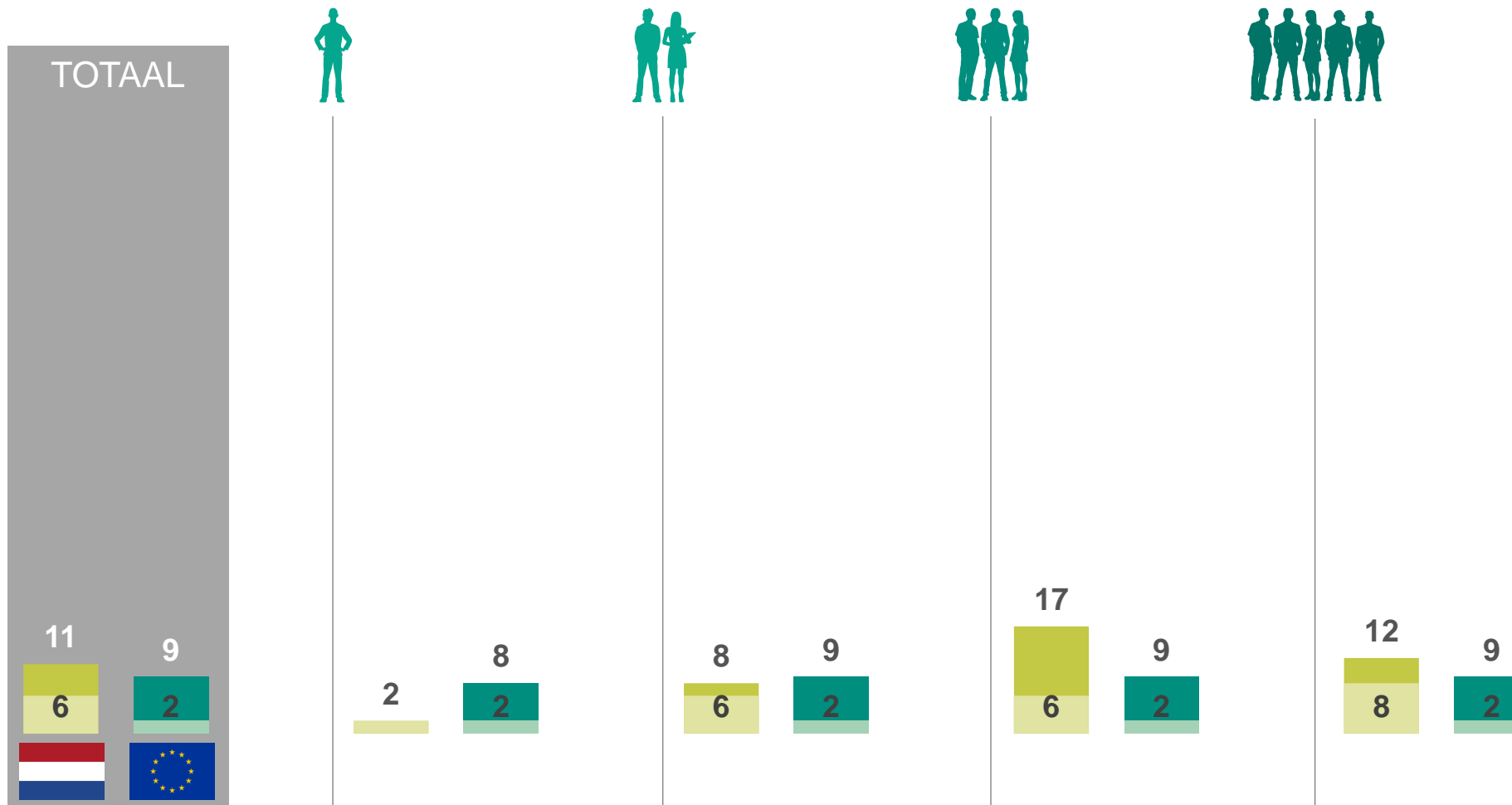


GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL

TOTAAL



Nieuw item toegevoegd in 2023

Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën gebruikt u momenteel...?

Welke van de volgende alternatieve brandstoftechnologieën overweegt u te gebruiken?

Uitgangspunt: bedrijven met lichte bedrijfswagens

BEPERKINGEN VAN HET GEBRUIK VAN 100% BEV VOERTUIGEN

In %



Personenauto's + lichte
bedrijfsvoertuigen



Wat zijn de beperkingen van het gebruik van elektrische voertuigen (100% elektrische voertuigen met accu)?
Uitgangspunt: kennis van 100% BEV-technologie

BEPERKINGEN VAN HET GEBRUIK VAN 100% BEV

In %



Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen

overwegen niet om door batterij aangedreven elektrische voertuigen in te voeren



21

39

44

De aankoopprijs is hoger dan die van een gewone brandstofauto

43 26



33 43

Het aantal openbare laadpunten

25

30 44

Geen laadpunten bij uw kantoren

40 19

27 39

Geen oplaadoplossingen bij uw werknemers thuis

21

25 39

Er is een beperkt aanbod voor dit soort voertuigen

27 11

23 31

De vraagtekens rondom hun betrouwbaarheid

27 11

18 25

De terughoudendheid van uw werknemer om in dergelijke voertuigen te rijden

9

12 15

Wat zijn de beperkingen van het gebruik van elektrische voertuigen (100% elektrische voertuigen met accu)?
Uitgangspunt: Er wordt niet overwogen om 100% BEV-technologie in te voeren

TOEGANG TOT OPLAADPUNTEN

In %



Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen

Het bedrijf subsidieert de kosten voor het thuis installeren van oplaadpunten voor bestuurders

In de komende 12 maanden wordt installatie van oplaadpunten op het terrein van het bedrijf gepland

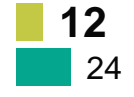
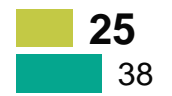
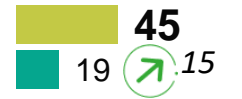
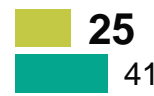
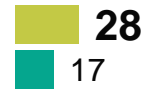
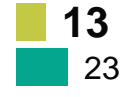
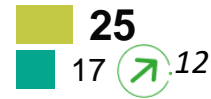
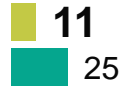
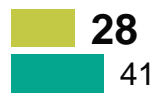
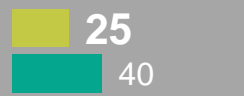
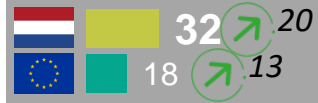
Op dit moment zijn er geen oplaadpunten op het terrein van het bedrijf geïnstalleerd

Oplaadpunten die op het terrein van het bedrijf zijn geïnstalleerd en gratis opladen voor bestuurders

Bestuurders moeten betalen voor het thuis installeren van oplaadpunten

Oplaadpunten die op het terrein van het bedrijf zijn geïnstalleerd en betaald opladen voor bestuurders

TOTAAL



Meerdere antwoorden - % is niet 100%
 Wat betreft het installeren van oplaadpunten en de verantwoordelijkheid voor de kosten van het opladen van elektrische voertuigen met accu en plug-in hybride elektrische voertuigen binnen uw bedrijf...

Uitgangspunt: bedrijven die reeds BEV/PHEV voor personenauto's, of BEV voor lichte bedrijfswagens gebruiken of overwegen dit te doen

Geen vergelijking met 2022 vanwege een gewijzigd uitgangspunt.

6

WAT ZIJN DE VOORUITZICHTEN OP HET GEBIED VAN MOBILITEITSOPLOSSINGEN?



EEN STERKE IMPLEMENTATIE VAN MOBILITEITSOPLOSSINGEN

Opmerking: in 2023 werden alleen respondenten ondervraagd die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen, wat betekent: bijna 89% van de totale bevolking (geen invloed op de representativiteit van de resultaten). 40% van de respondenten waren directeuren.

En er werd een nieuwe mobiliteitsoplossing getest "auto of geldelijke vergoeding", waardoor de invoering van mobiliteitsoplossingen niet kon worden vergeleken met 2022.

1

● **Mobiliteitsoplossingen worden in Nederlandse bedrijven meer geïmplementeerd** dan in de rest van Europa: 8 op de 10 bedrijven hebben al ten minste één oplossing geïmplementeerd (tegen gemiddeld 72% in Europa).

2

● In het algemeen zijn **Mobiliteitsbudget (26%), Ritdelen (22%), Fiets en Openbaar vervoer (beide 21%) de meest gebruikte oplossingen.**

Binnen grote bedrijven wordt het mobiliteitsbudget bijzonder vaak gebruikt, door bijna de helft van de bedrijven, evenals autodelen (in mindere mate), in tegenstelling tot kleine bedrijven die weinig gebruik maken van beide oplossingen.

3

● **Een derde van de ondernemingen is van plan het gebruik van deze vervoermiddelen te vergemakkelijken door de inrichting van een speciaal platform.** Het gebruik van zo'n instrument wordt meer in overweging genomen binnen grote ondernemingen.

4

● **Bijna 4 op de 10 bedrijven zijn geïnteresseerd in het aanbieden van een mobiliteitsbudget aan hun werknemers.** Motivaties hiervoor zijn: mobiliteitskosten verlagen en werknemers meer opties en flexibiliteit bieden. Dit jaar zijn het vooral kleine bedrijven die een dergelijk budget aanbieden.

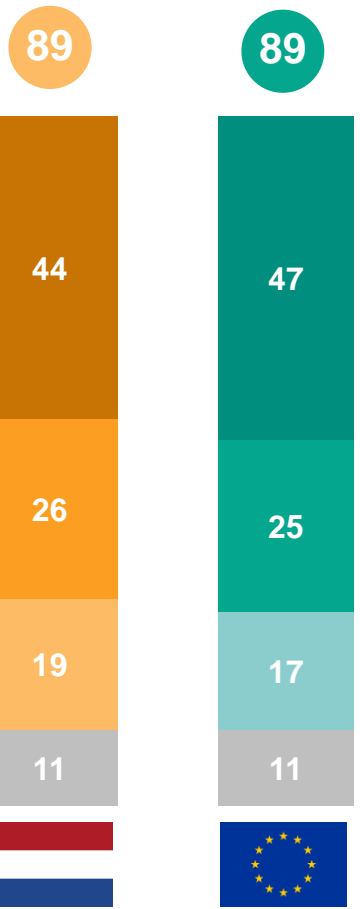
Tot slot overwogen meer Nederlandse bedrijven een specifieke strategie toe te passen om de CO2-voetafdruk van mobiliteit te verkleinen, vooral bij de kleinste bedrijven.

BESLUITVORMERS BIJ MOBILITEITSOPLOSSINGEN

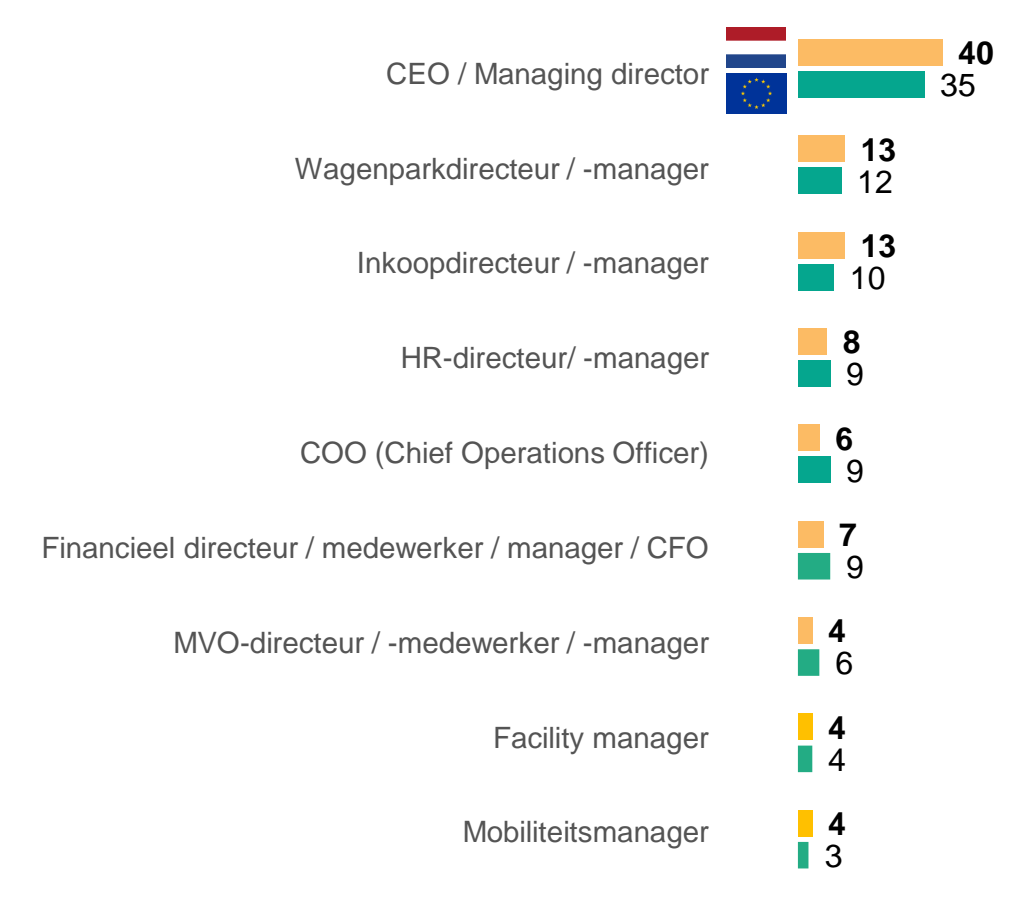
BETROKKENHEID VAN RESPONDENTEN BIJ BESLISSINGEN OVER MOBILITEITSOPLOSSINGEN

NET GEÏNFORMEERD OVER MOBILITEITSOPLOSSINGEN

(Besluitvormer, beïnvloeder of geïnformeerde)



FUNCTIE VAN DE PERSOON DIE BESLIST OVER MOBILITEITSOPLOSSINGEN



BETROKKENHEID VAN RESPONDENTEN BIJ BESLISSINGEN OVER MOBILITEITSOPLOSSINGEN

In %

NET GEÏNFORMEERD OVER MOBILITEITSOPLOSSINGEN

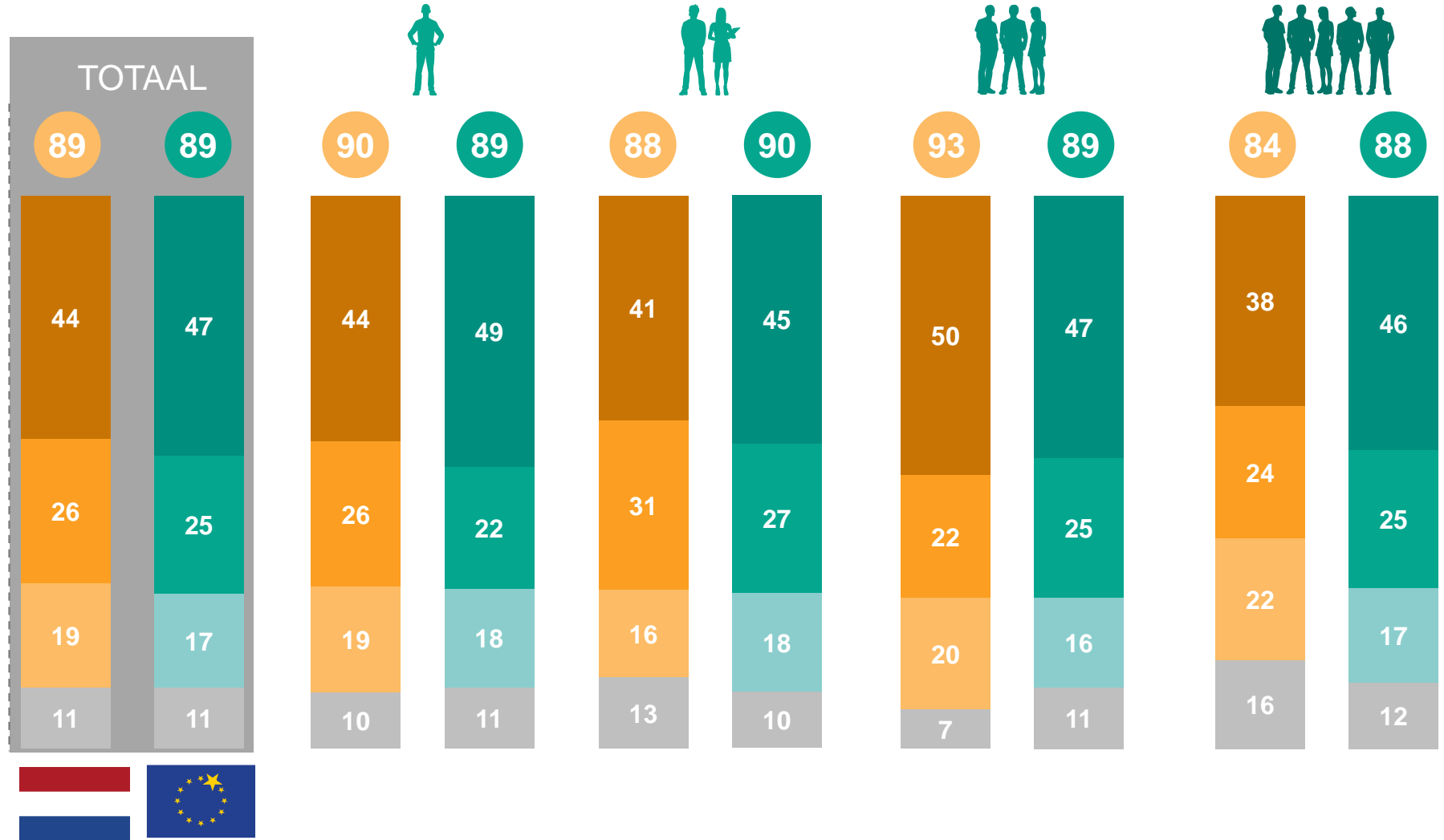
(Besluitvormer, beïnvloeder of geïnformeerde)

Ik neem beslissingen of ben mede-beslisser

Ik heb enige invloed op de besluitvorming, maar ben niet degene die beslist

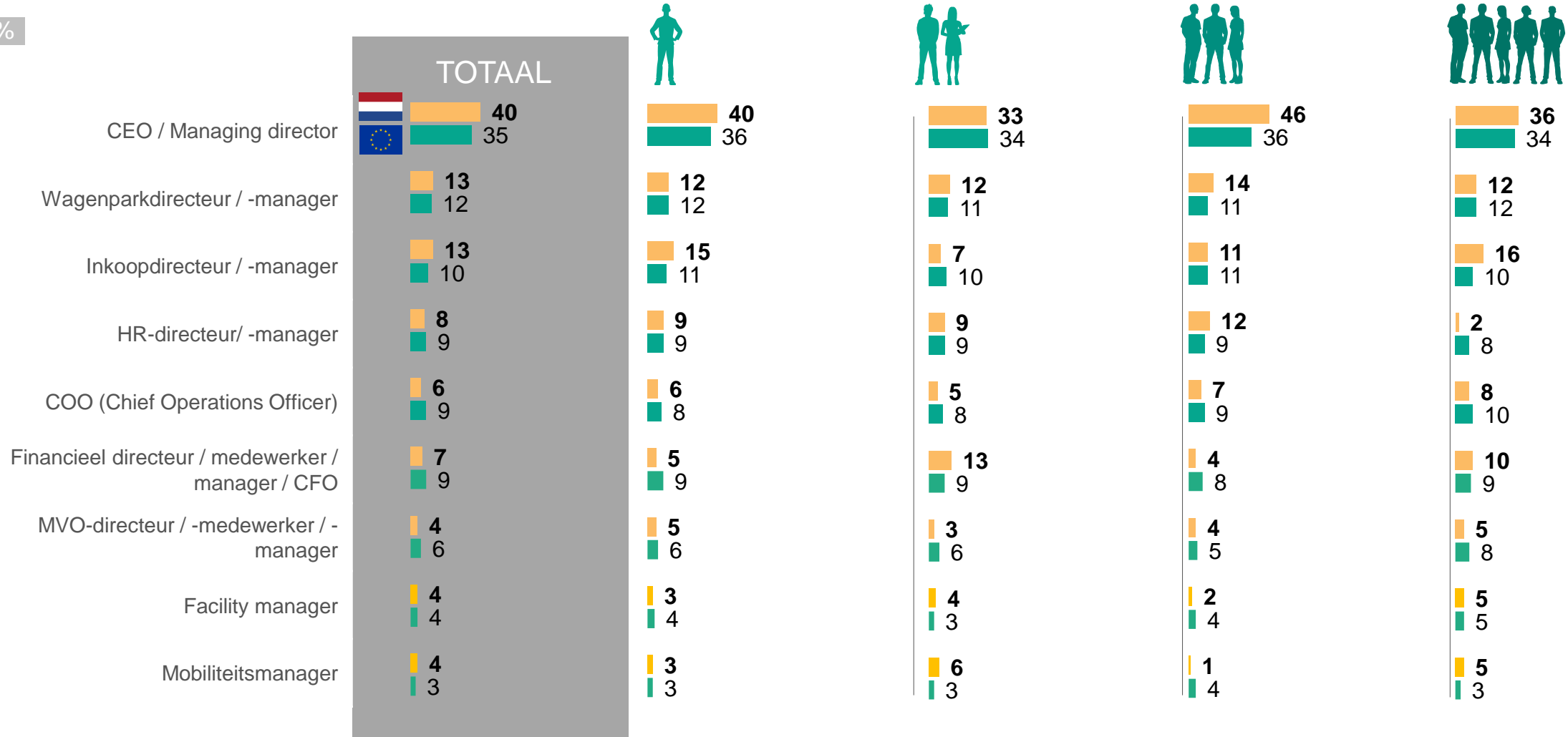
Ik ben niet bij het besluitvormingsproces betrokken, maar ben op de hoogte van de mobiliteitsoplossingen

Ik ben niet op de hoogte van de mobiliteitsoplossingen in het bedrijf



FUNCTIE VAN DE PERSOON DIE BESLIST OVER MOBILITEITSOPLOSSINGEN

In %



Nieuwe vraag toegevoegd in 2023

Welke functie heeft de persoon die beslist over de mobiliteitsoplossingen in uw bedrijf?
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

LIJST VAN MOBILITEITSOPLOSSINGEN EN DEFINITIES



DELEN VAN AUTO'S VAN DE ZAAK:

waarbij een medewerker via een externe oplossing een voertuig kan reserveren



MOBILITEITSBUDGET vooraf bepaald budget verstrekt door de werkgever waarmee werknemers kunnen kiezen op welke manier ze willen reizen



DELEN VAN RITTEN: waarbij meerdere werknemers in dezelfde auto naar dezelfde bestemming reizen



EEN APP VOOR HET BOEKEN VAN MOBILITEITSOPLOSSINGEN VERZORGD DOOR HET BEDRIJF



DELEN VAN FIETSEN (OF ANDERE TWEEWIELIGE VOERTUIGEN) OF LEASEN VAN FIETSEN (OF ANDERE TWEEWIELIGE VOERTUIGEN), oplossing aangeboden door het bedrijf



PRIVATE LEASE OF SALARISVERREKENING (private lease waarbij een medewerker voor eigen rekening een auto leaset of een salarisverrekening waarbij een medewerker via zijn of haar werkgever een auto leaset)



OPENBAAR VERVOER



EEN HUURVOERTUIG VOOR KORTE OF MIDDELLANGE TERMIJN voor het vervoer van een medewerker



AUTOVERGOEDING OF VERGOEDING IN CONTANTEN

*Nieuw item

INVOERING VAN MOBILITEITSOPLOSSINGEN

Ten minste één nu al ingevoerd

- Lijst van de alternatieve mobiliteitsoplossingen:
- DELEN VAN BEDRIJFSWAGENS
 - DELEN VAN RITTEN
 - DELEN VAN FIETSEN / LEASEN VAN FIETSEN
 - OPENBAAR VERVOER
 - MOBILITEITSBUDGET
 - EEN APP VOOR HET BOEKEN VAN MOBILITEITSOPLOSSINGEN VERZORGD DOOR HET BEDRIJF
 - PRIVATE LEASE OF SALARISVERREKENING
 - EEN HUURVOERTUIG VOOR KORTE OF MIDDELLANGE TERMIJN
 - AUTOVERGOEDING OF VERGOEDING IN CONTANTEN

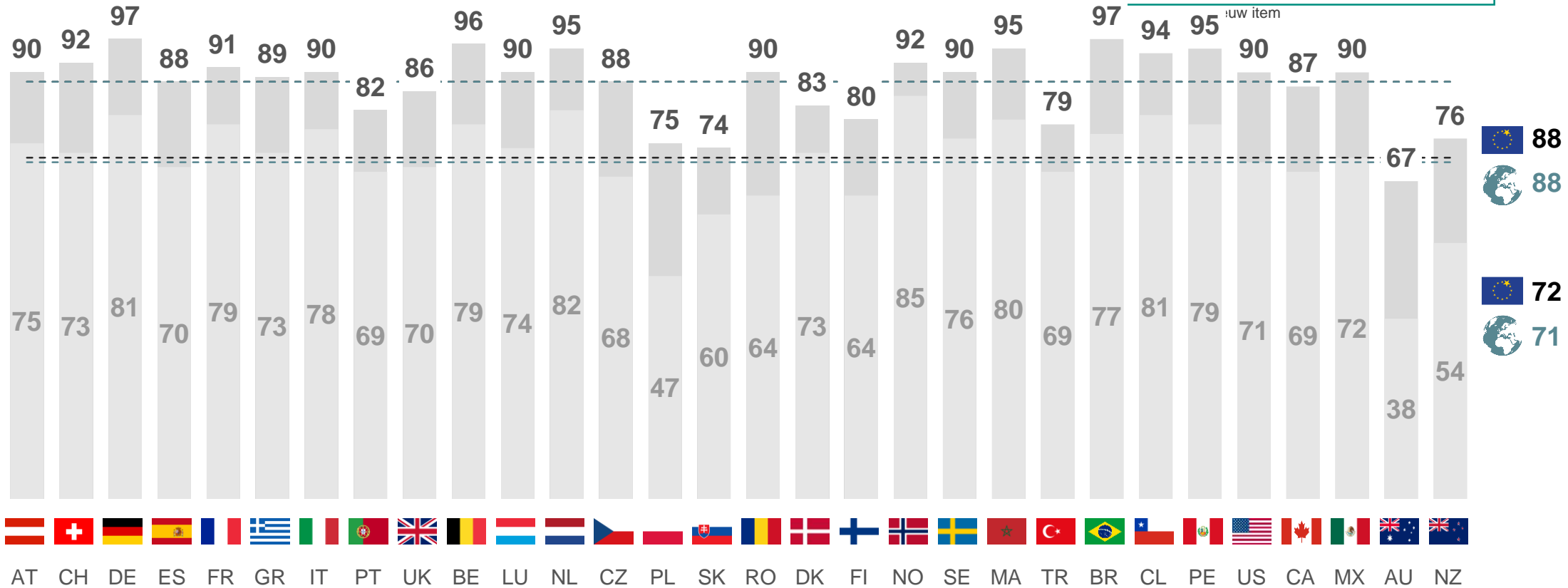
In %



AL GEBRUIKT OF OVERWEEGT DIT IN DE KOMENDE 3 JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?
 Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN MOBILITEITSOPLOSSINGEN

Ten minste één oplossing ingevoerd (inclusief "auto of car allowance")

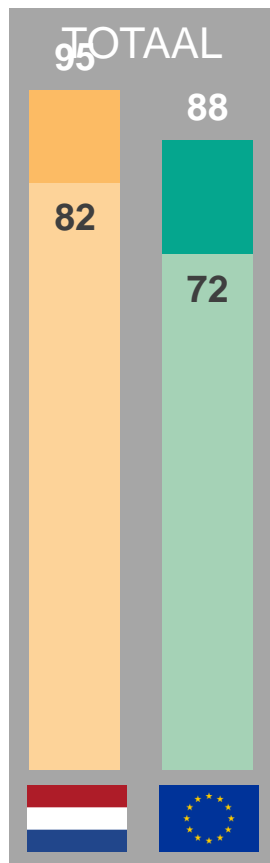
In %



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



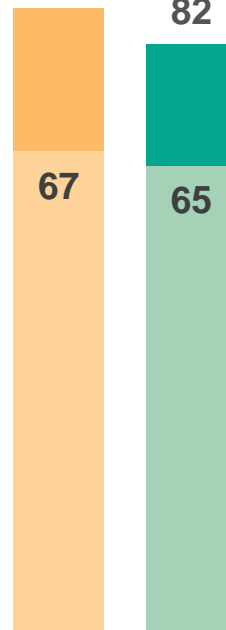
GEBRUIKT AL



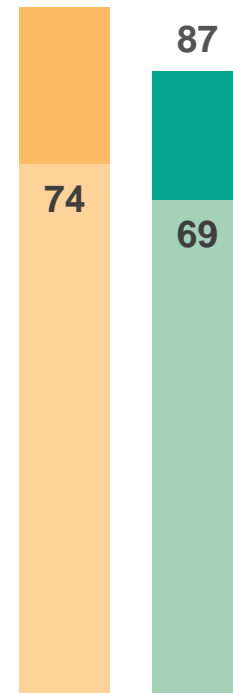
96



87



96



100



92



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?
 Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

OVERZICHT VAN DE INVOERING VAN MOBILITEITSOPLOSSINGEN

In %

82%

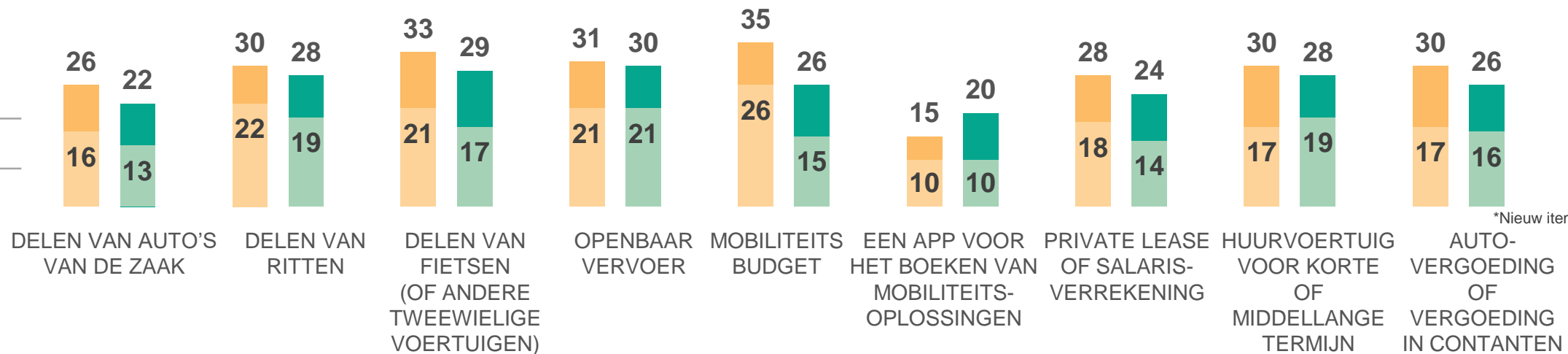
Van de bedrijven heeft al ten minste één van deze oplossingen ingevoerd



GEBRUIKT AL OF OVERWEEGT TE GEBRUIKEN IN DE KOMENDE 3 JAAR



GEBRUIKT AL



*Nieuw item

Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?
 Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN ZAKELIJK AUTODELEN

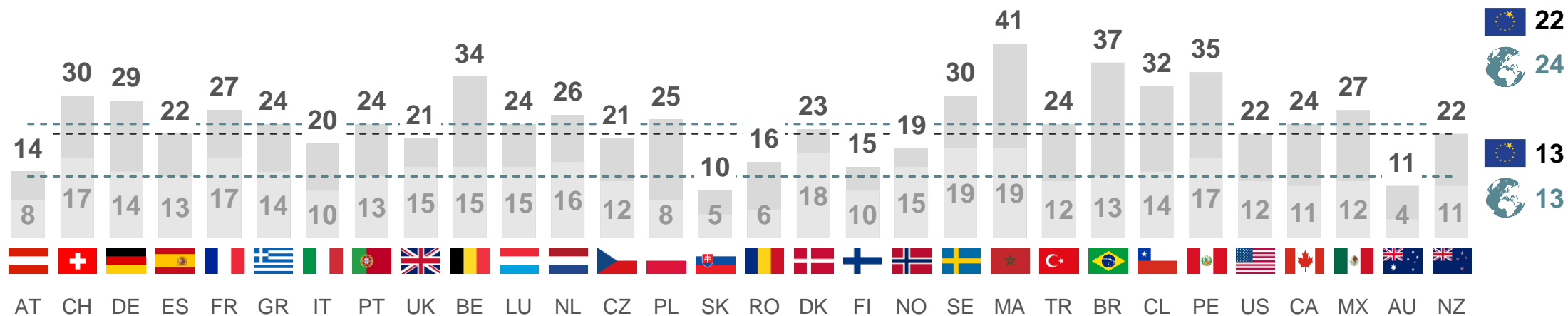
In %



AL INGEVOERD
OF OVERWOGEN
VOOR DE
KOMENDE 3 JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?
 Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%
 Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN ZAKELIJK AUTODELEN

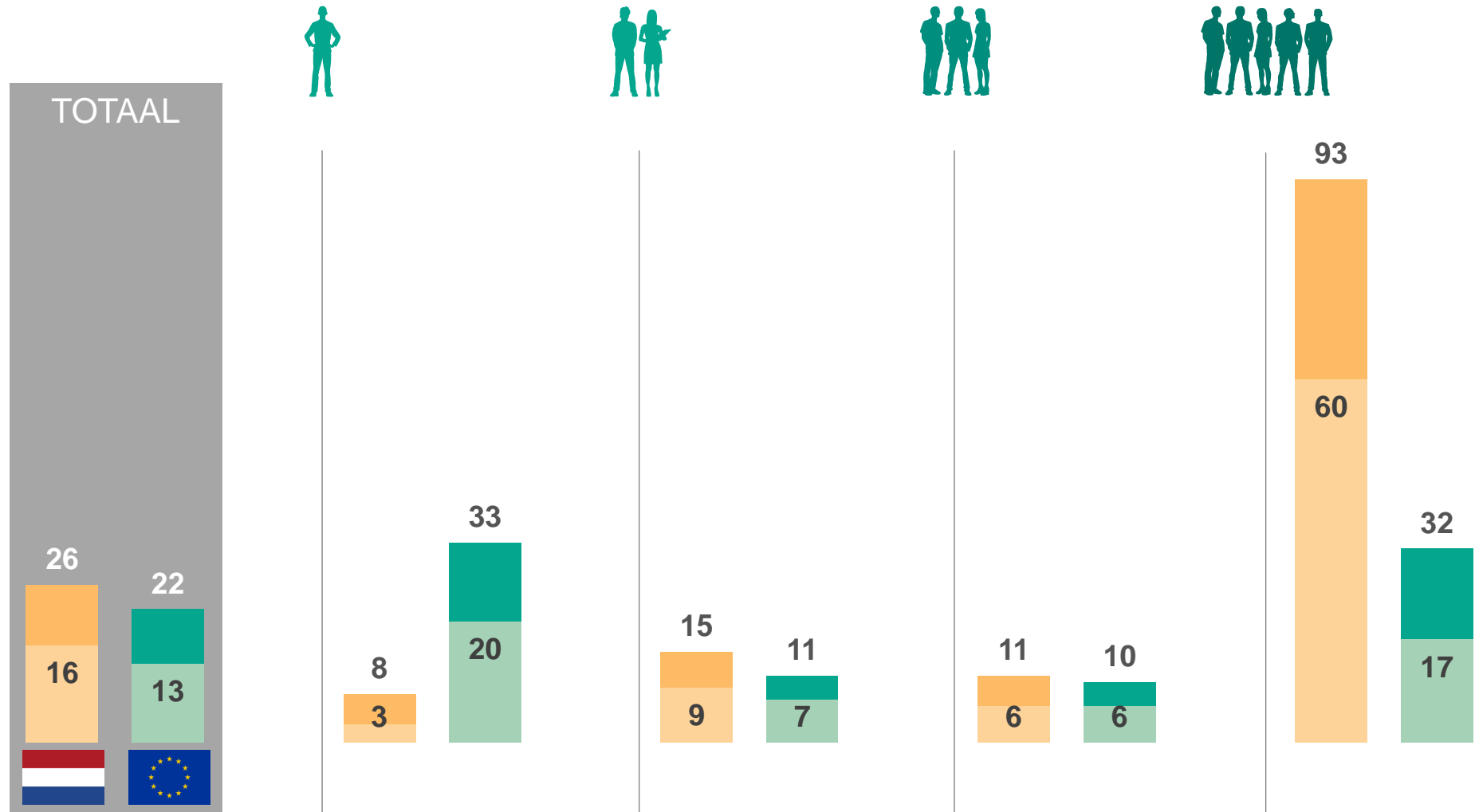
In %



GEbruikt AL OF
OVERWEEGT TE
GEbruiken IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEbruikt AL



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?

Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN RITDELEN

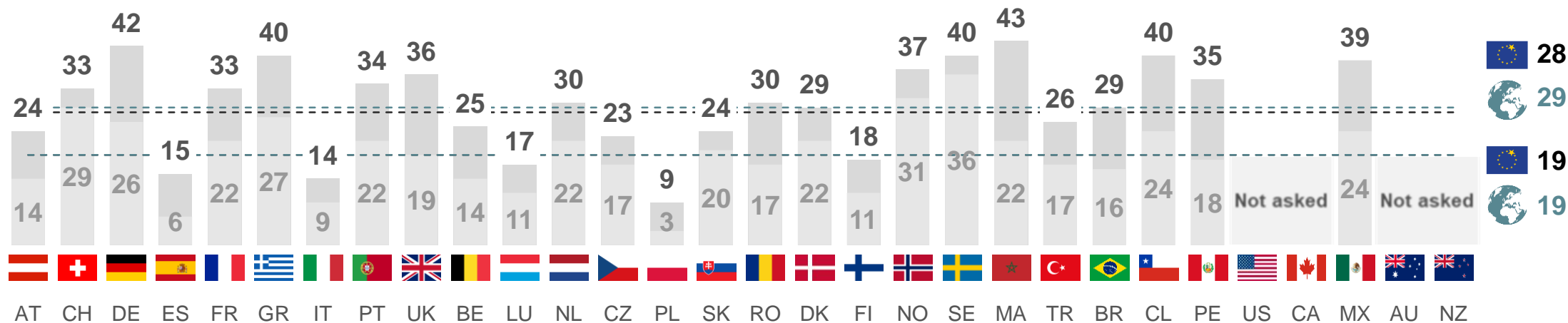
In %



GEBUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBUIKT AL



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?
 Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%
 Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN RITDELEN

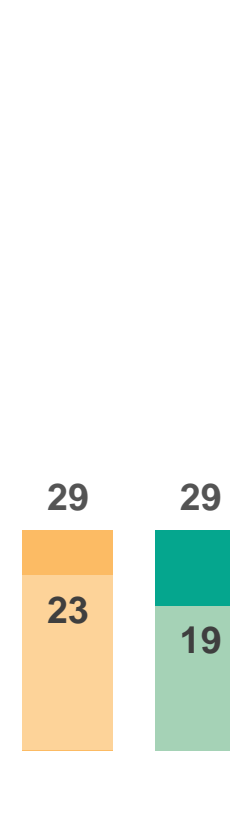
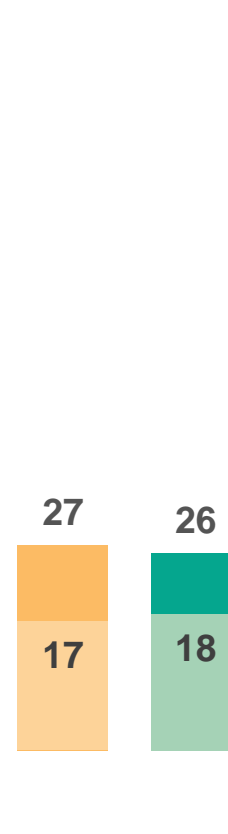
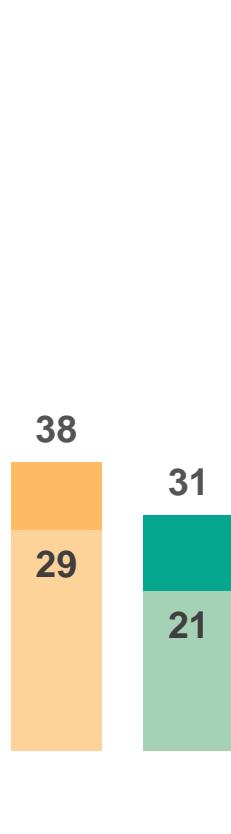
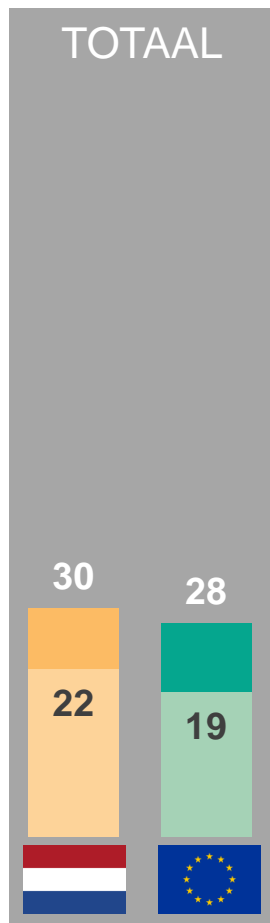
In %



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?

Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN FIETS (OF ANDERE TWEEWIELER) DELEN / LEASEN

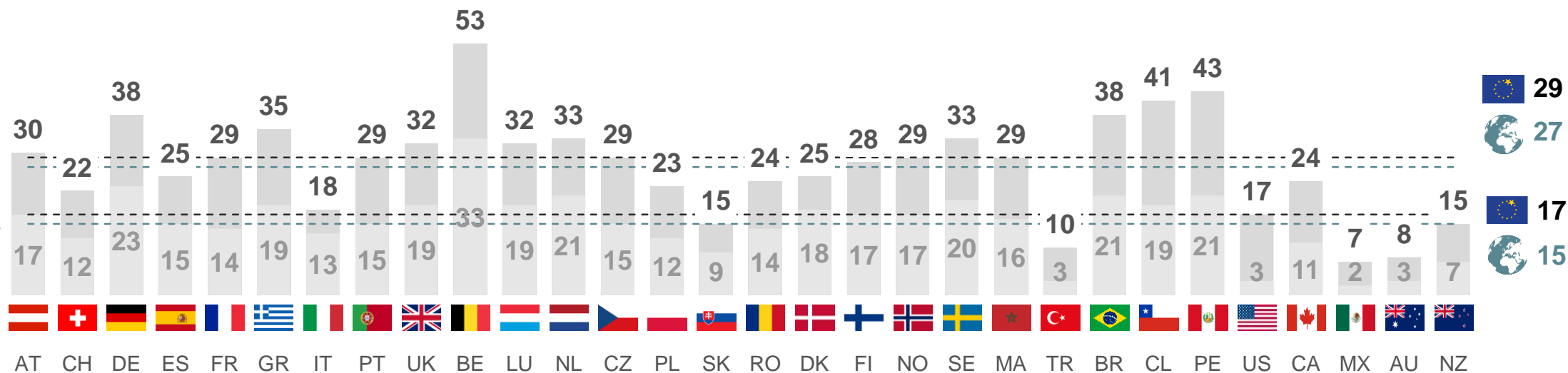
In %



GEbruikt al of overweegt te gebruiken in de komende 3 jaar



GEbruikt al



EU 29

W 27

EU 17

W 15

Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?
 Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN FIETS (OF ANDERE TWEEWIELER) DELEN / LEASEN

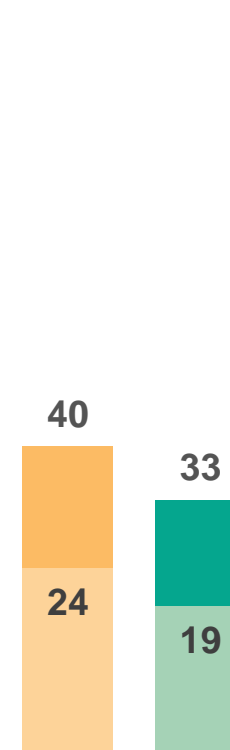
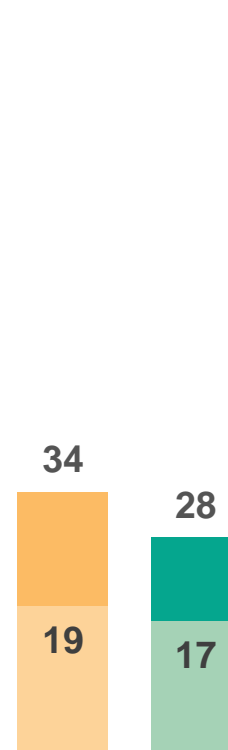
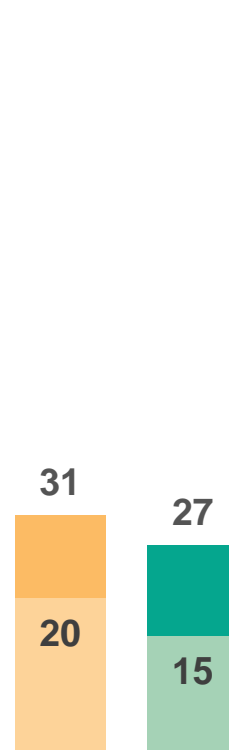
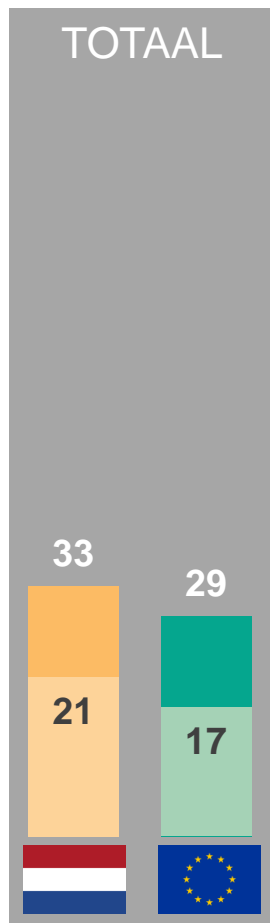
In %



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?

Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN OPENBAAR VERVOER

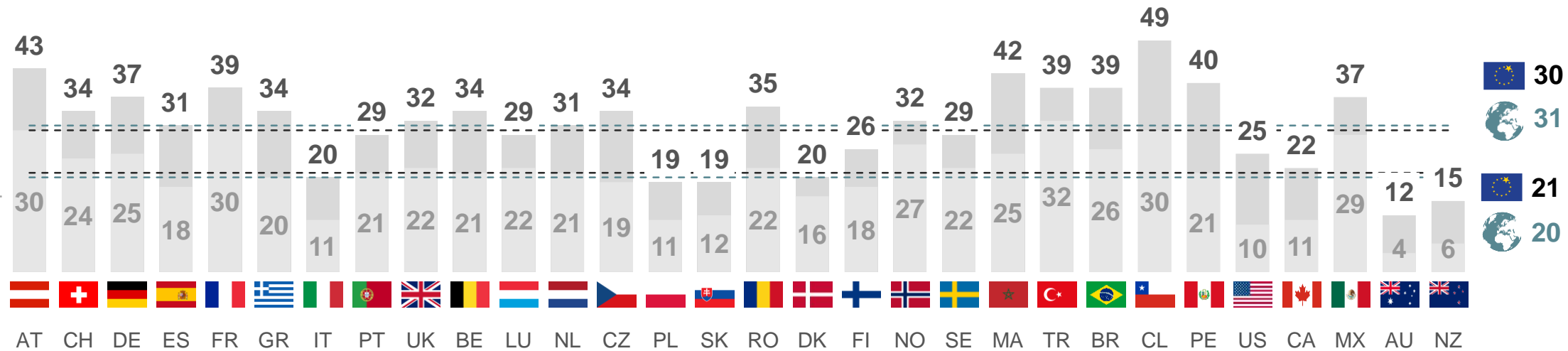
In %



GEBUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBUIKT AL



30
 31
 21
 20

Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?
 Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%
 Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN OPENBAAR VERVOER

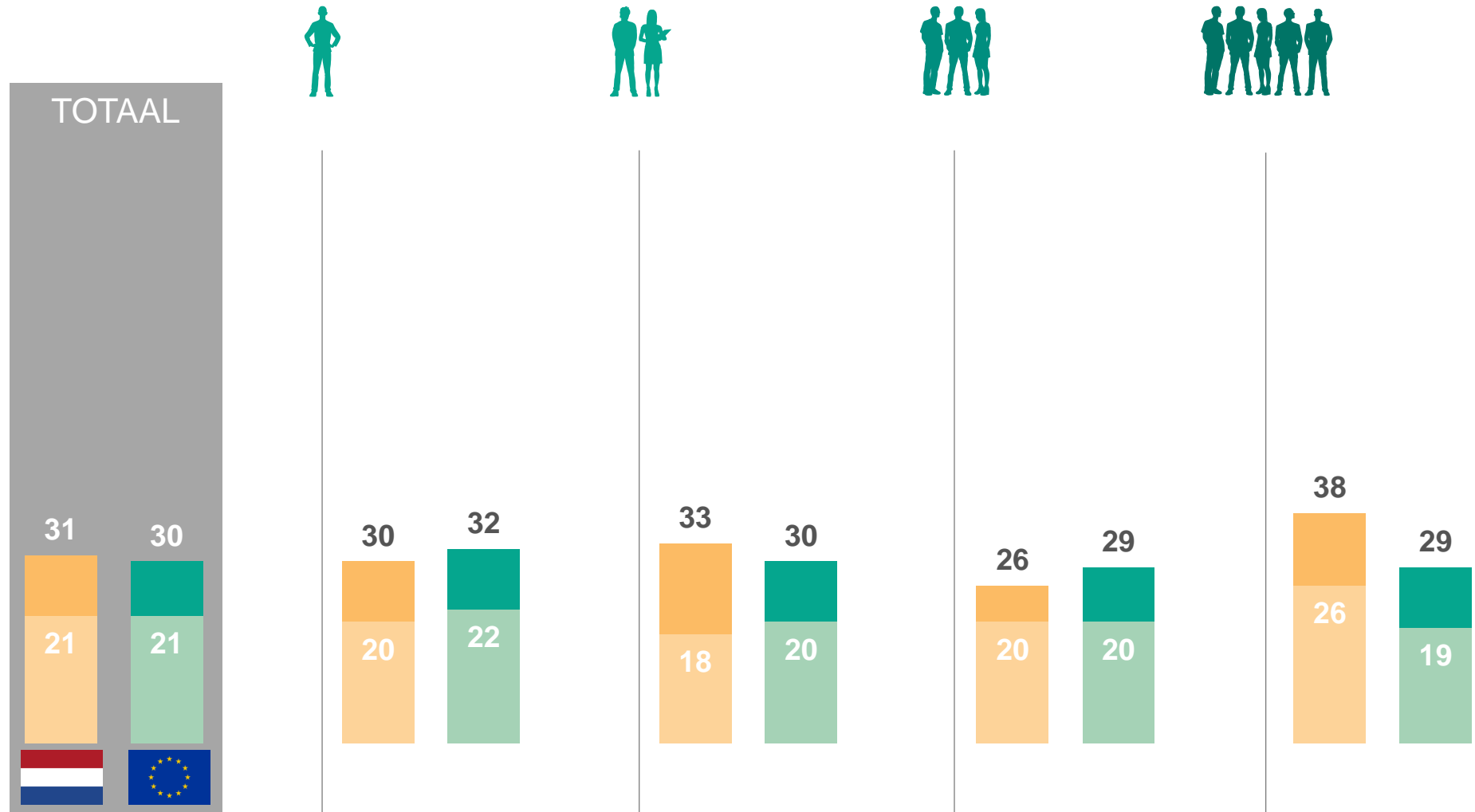
In %



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?

Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN MOBILITEITSBUDGET

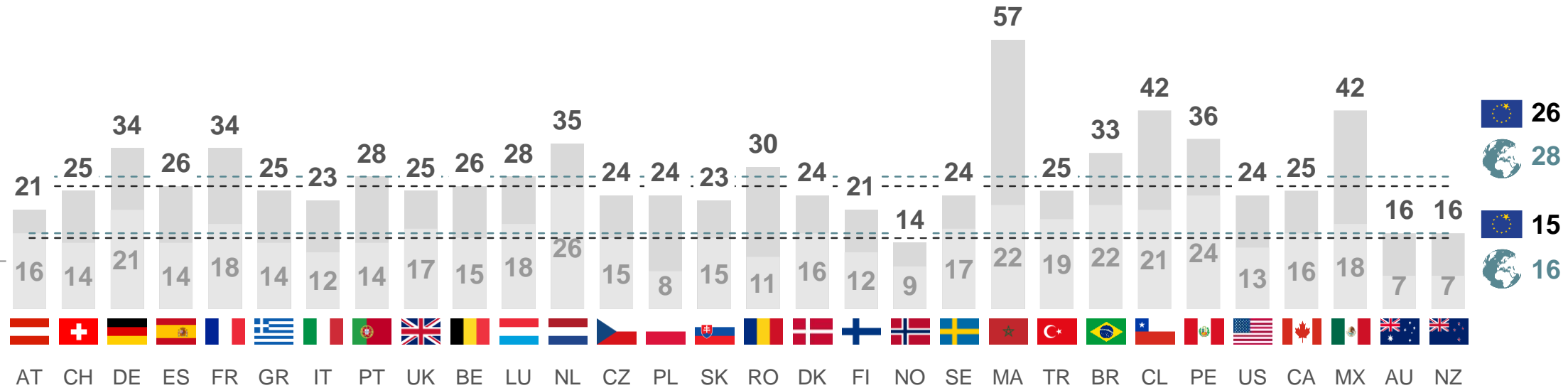
In %



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?
 Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%
 Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN MOBILITEITSBUDGET

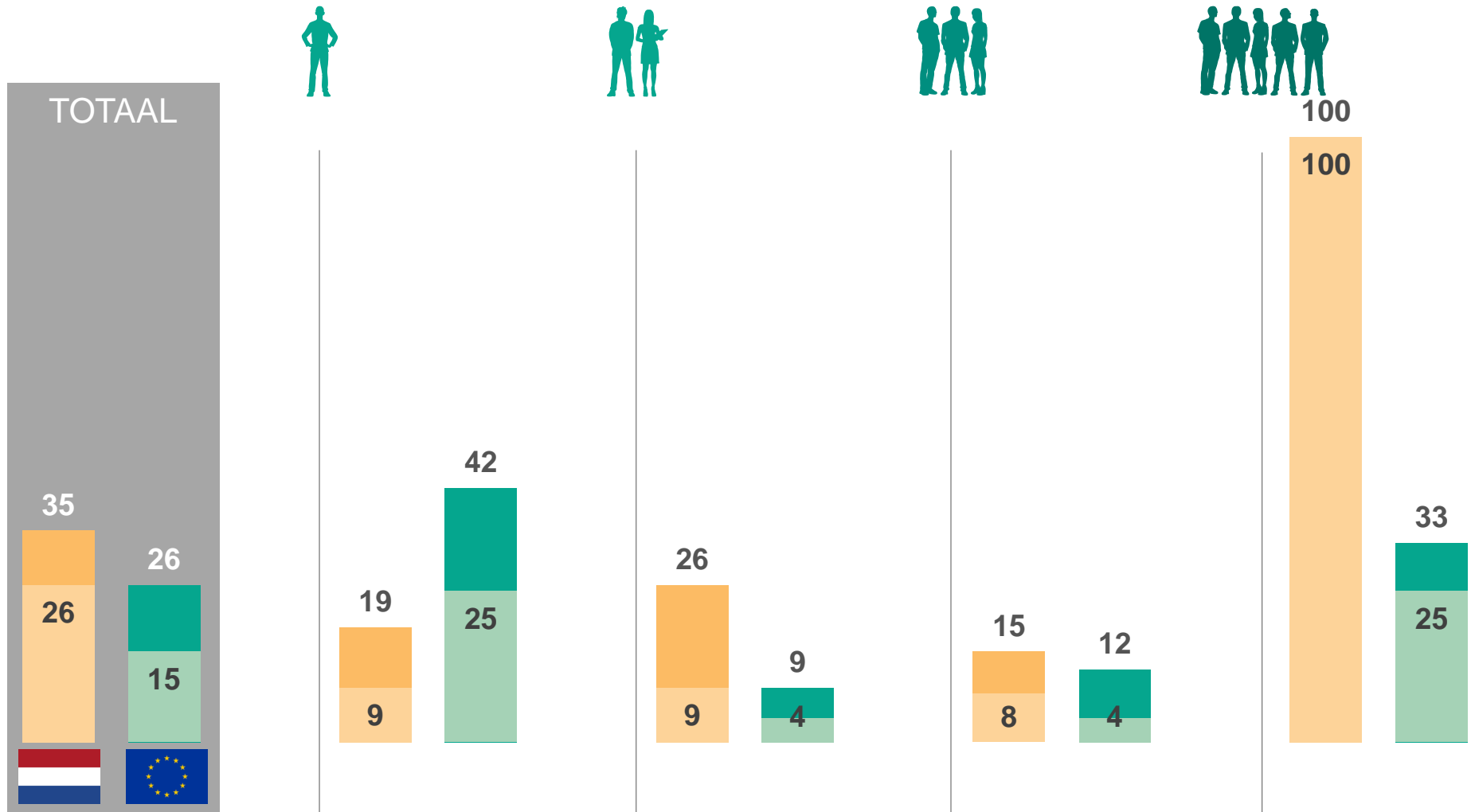
In %



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?

Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN EEN APP OM MOBILITEITSOPLOSSINGEN TE BOEKEN

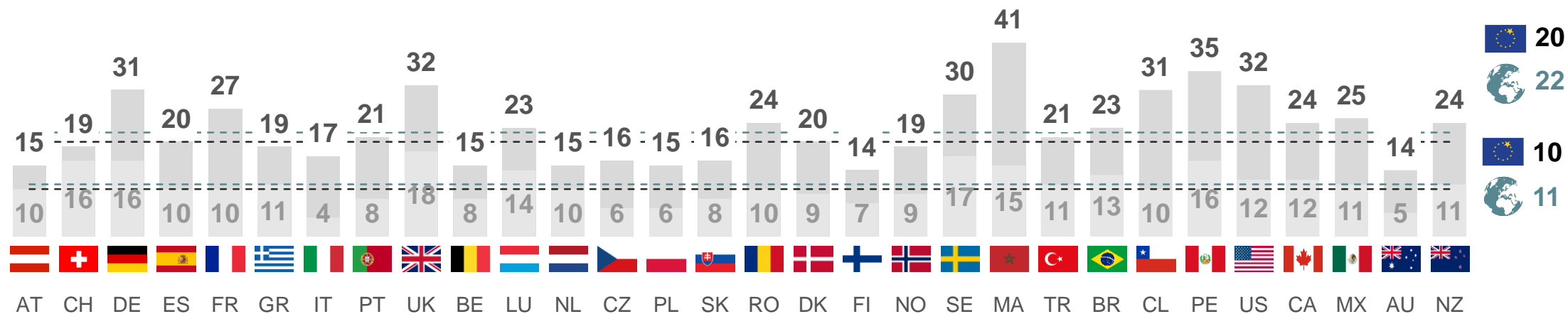
In %



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



20
 22
 10
 11

Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?
 Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%
 Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN EEN APP OM MOBILITEITSOPLOSSINGEN TE BOEKEN

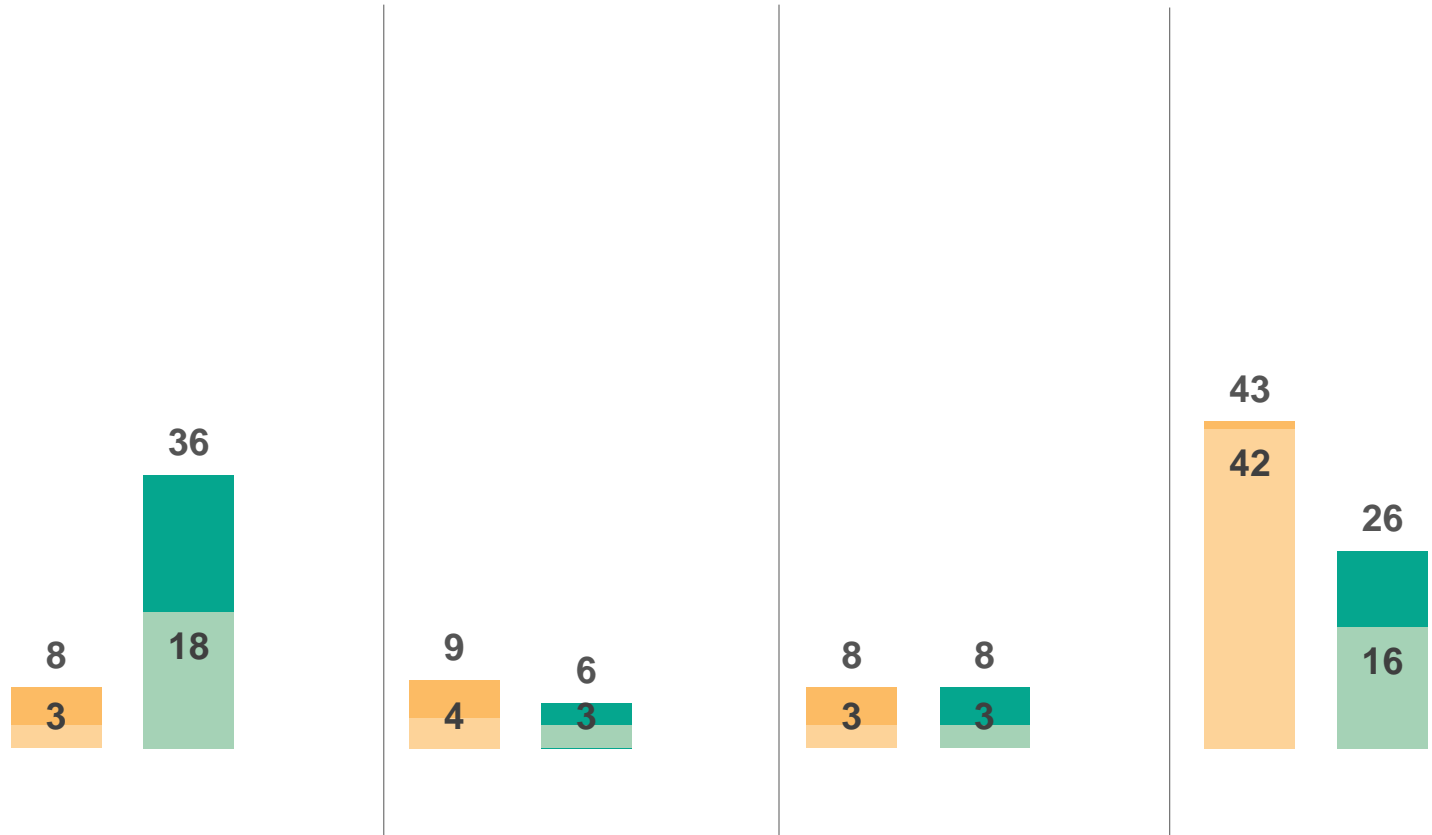
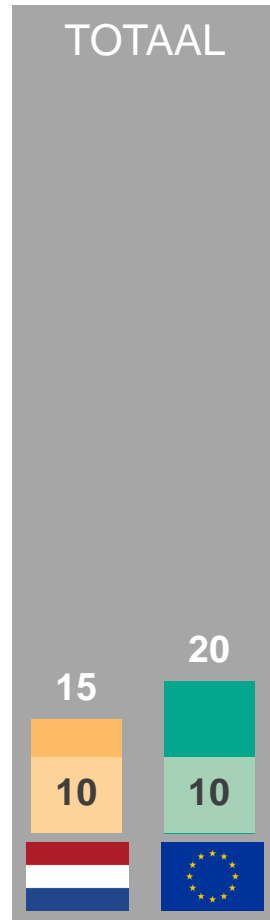
In %



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?

Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN PRIVATE LEASE OF LOONOFFER

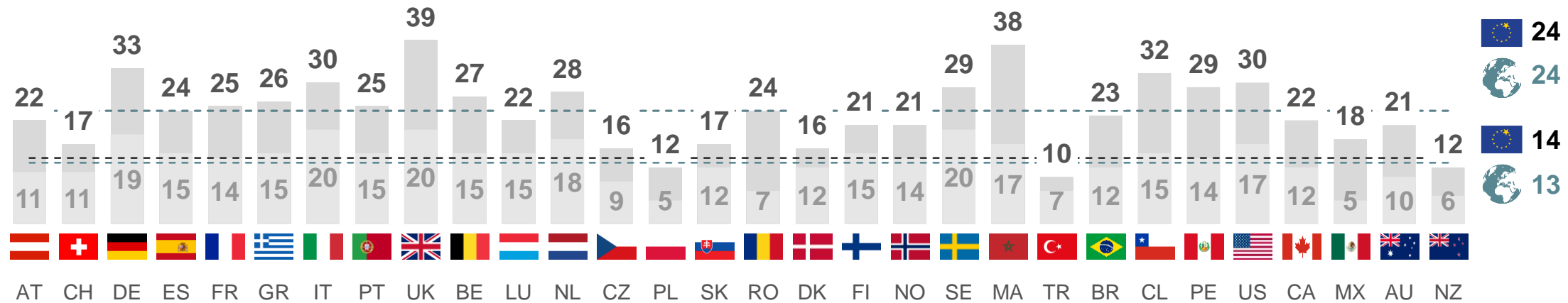
In %



GEBUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBUIKT AL



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?
 Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%
 Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN PRIVATE LEASE OF LOONOFFER

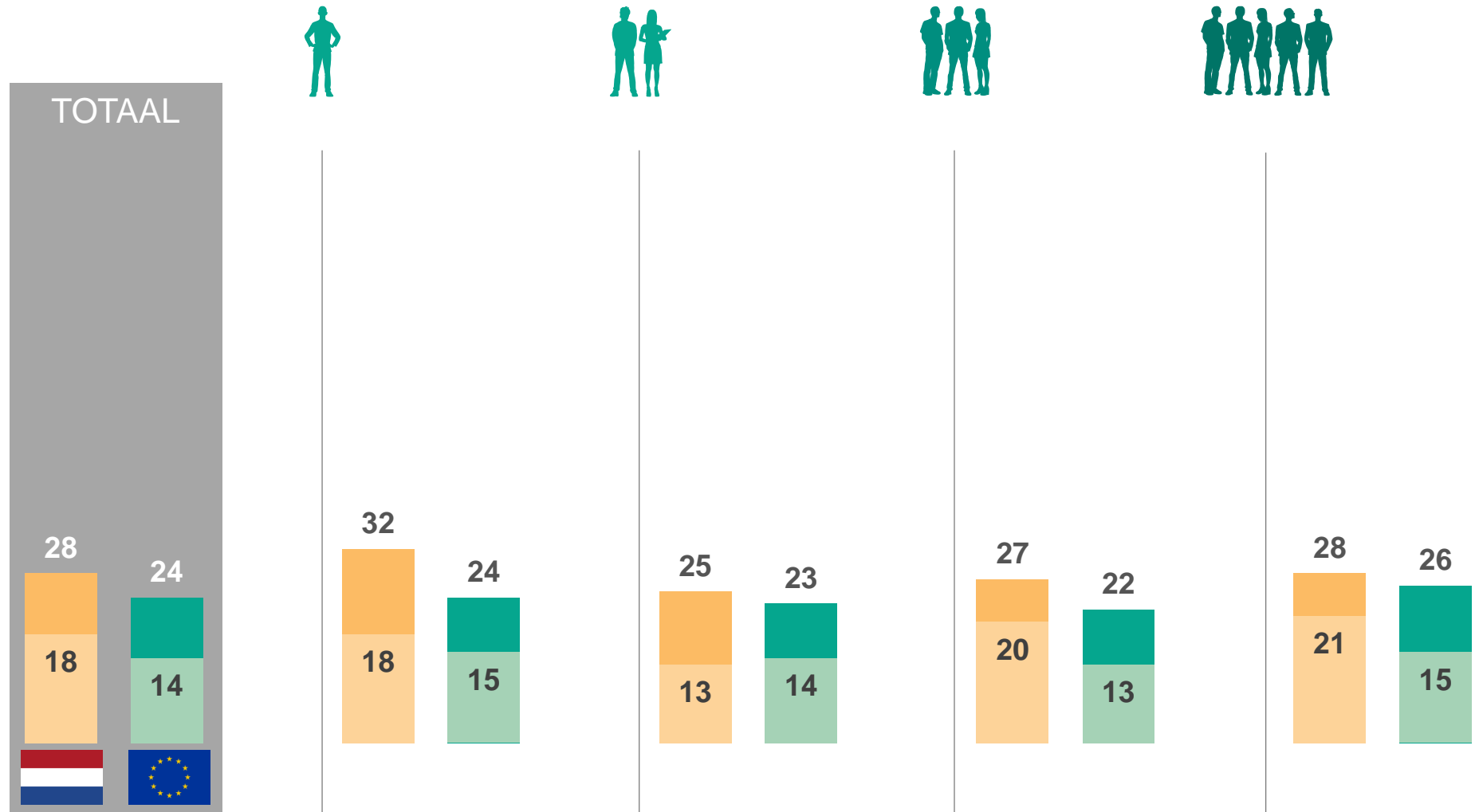
In %



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?

Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN HUURAUTO'S VOOR KORTE OF MIDDELLANGE TERMIJN

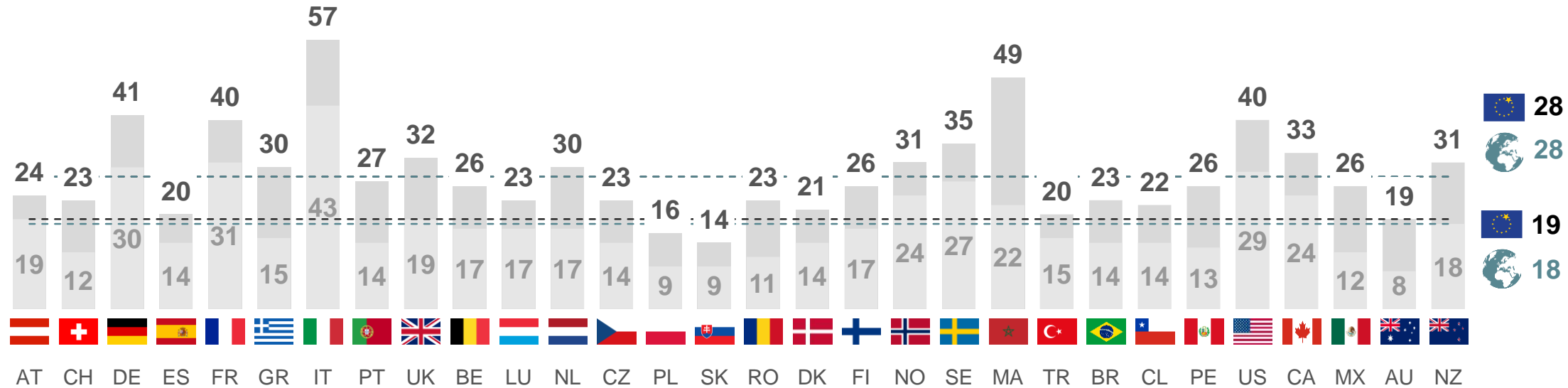
In %



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



28
 28
 19
 18

Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?
 Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%
 Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN HUURAUTO'S VOOR KORTE OF MIDDELLANGE TERMIJN

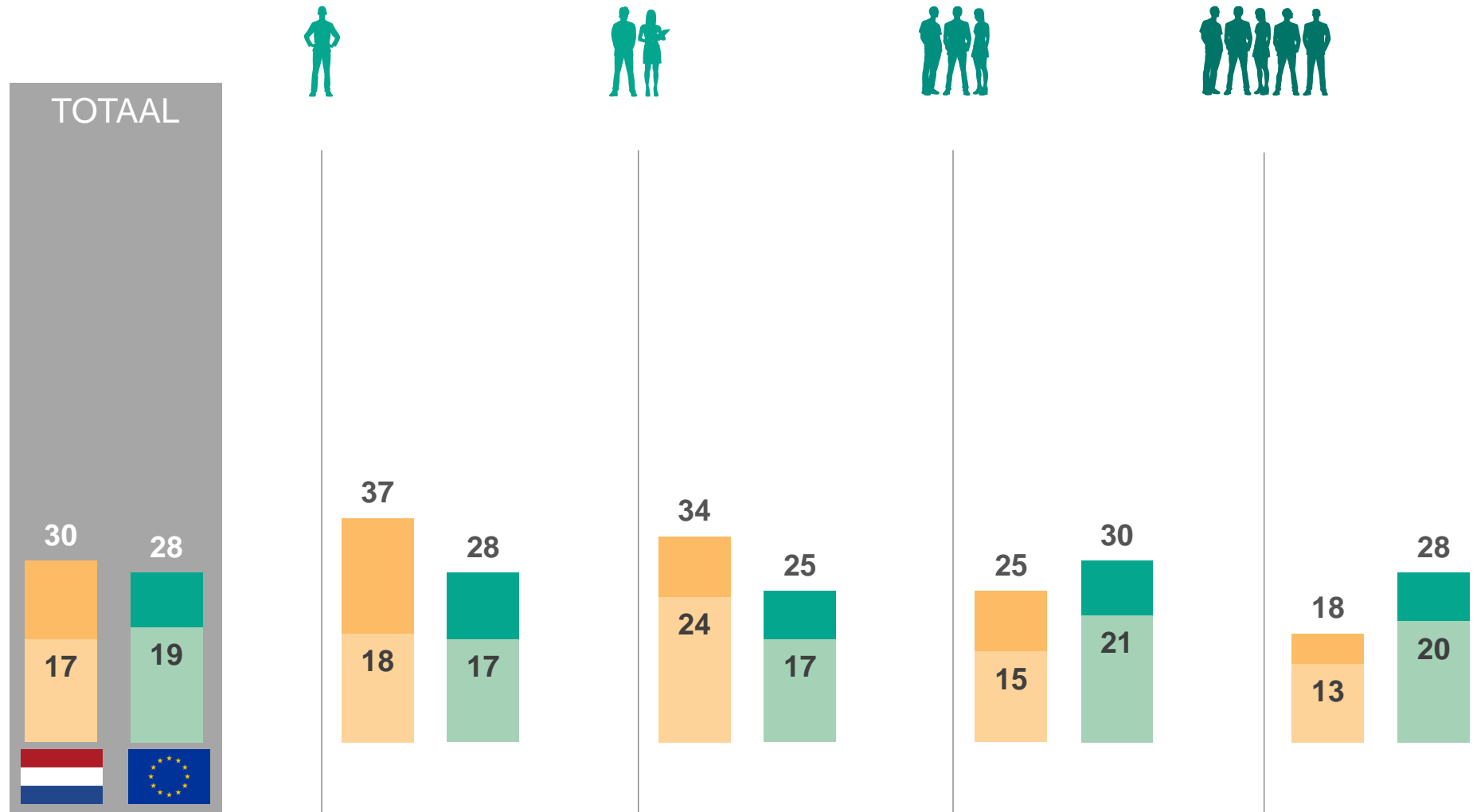
In %



GEbruikt AL OF
OVERWEEGT TE
GEbruiken IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEbruikt AL



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?

Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN AUTO OF CAR ALLOWANCE

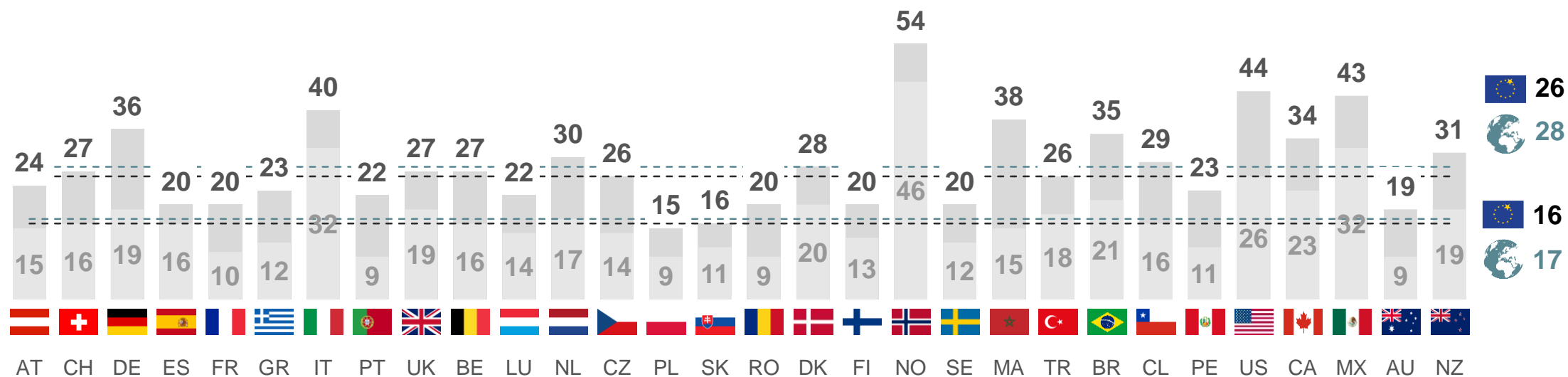
In %



GEBRUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBRUIKT AL



EU 26

W 28

EU 16

W 17

Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?

Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INVOERING VAN AUTO OF CAR ALLOWANCE

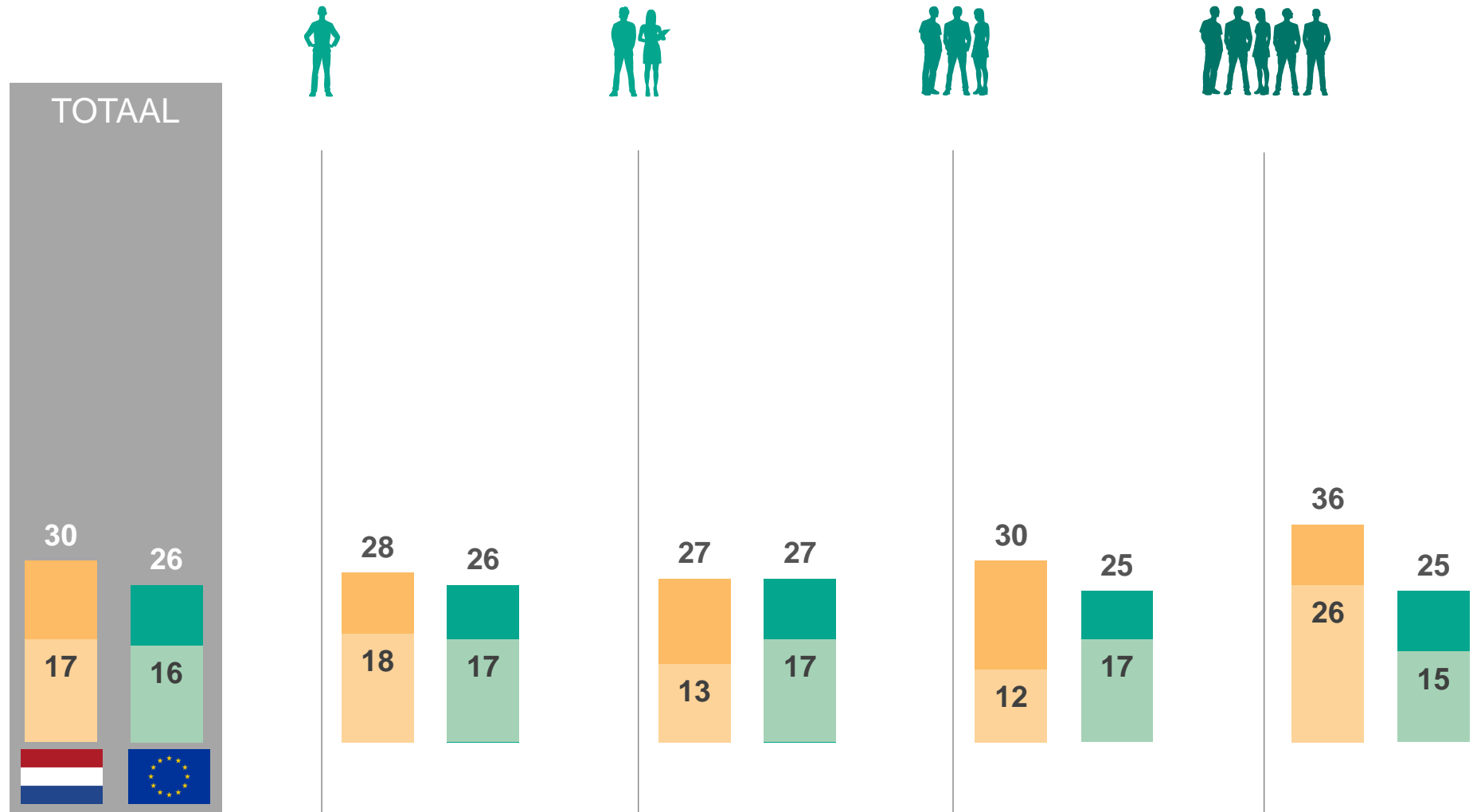
In %



GEBUIKT AL OF
OVERWEEGT TE
GEBRUIKEN IN
DE KOMENDE 3
JAAR



GEBUIKT AL



Welke van de volgende opties heeft u ingevoerd of gaat u de komende 3 jaar invoeren?

Antwoordschaal: Al gebruikt, overwogen voor de komende 3 jaar, niet geïnteresseerd

Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

REDENEN OM MOBILITEITSOPLOSSINGEN IN TE VOEREN OF DIT TE OVERWEGEN

In %



Nieuwe vraag toegevoegd in 2023

Waarom heeft uw bedrijf deze mobiliteitsoplossingen ingevoerd of wil het deze invoeren?

Uitgangspunt: bedrijven hebben ten minste één nieuwe mobiliteitsoplossing geïntroduceerd of zijn voornemens dit te doen

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

INTERESSE OM WERKNEMERS EEN MOBILITEITSBUDGET TE BIEDEN

In %

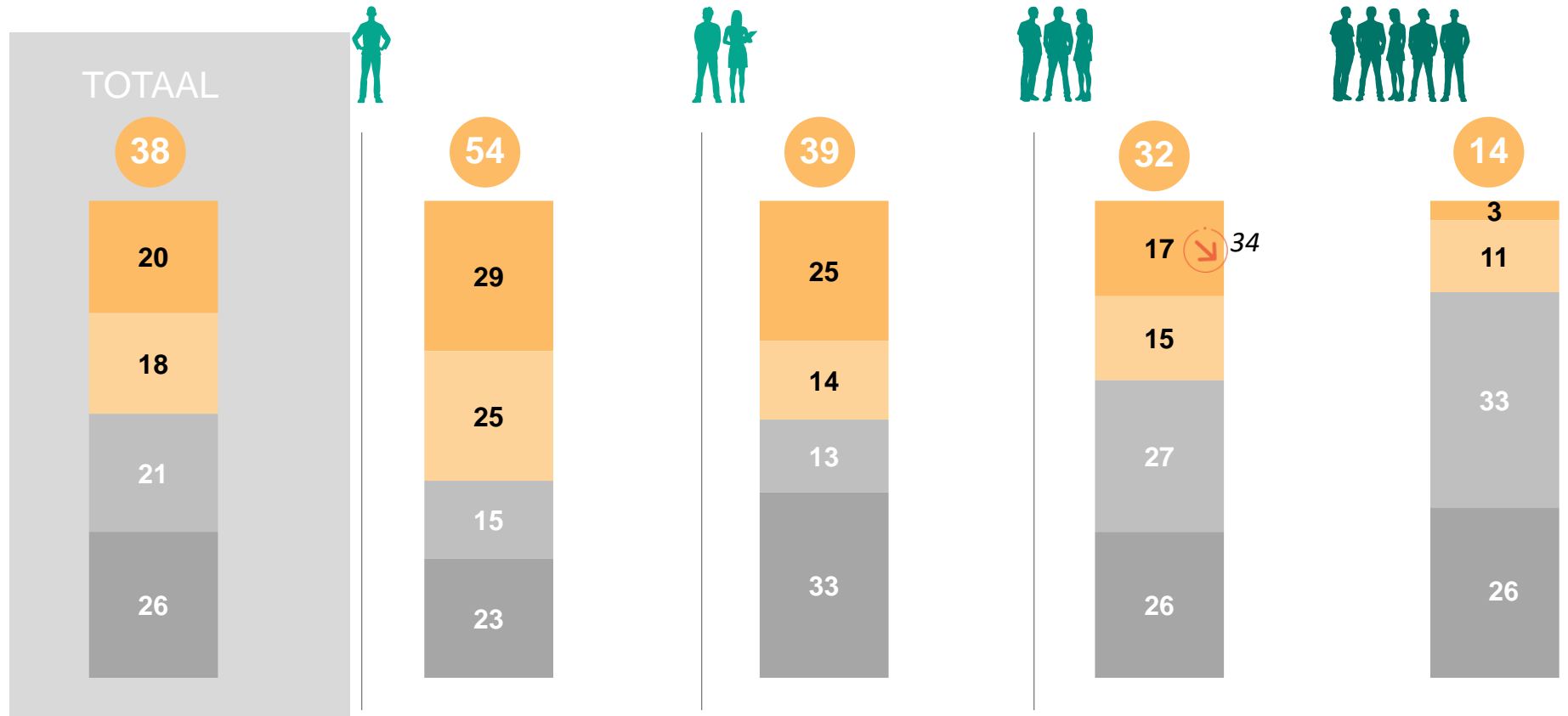


Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen

NET JA
(zeker + waarschijnlijk)



- Ja, zeker ■
- Ja, waarschijnlijk ■
- Nee, waarschijnlijk niet ■
- Nee, zeker niet ■



Zou u uw werknemers een mobiliteitsbudget willen aanbieden dat zij naar eigen inzicht kunnen gebruiken?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

REDENEN OM EEN MOBILITEITSBUDGET TE BIEDEN

In %



Personenauto's + lichte
bedrijfsvoertuigen

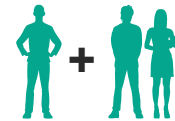
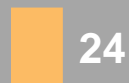
Het zorgt voor lagere mobiliteitskosten

U ondersteunt werknemers in hun behoefte
aan meer opties en flexibiliteit op het gebied
van mobiliteit

Het sluit aan op uw visie ten aanzien van
duurzaam en verantwoord ondernemen

Het zorgt voor hogere productiviteit doordat
tijd anders wordt gebruikt

TOTAAL



Waarom biedt u een mobiliteitsbudget aan?

Uitgangspunt: een mobiliteitsbudget binnen een vooraf bepaald budget wordt al gebruikt of overwogen

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

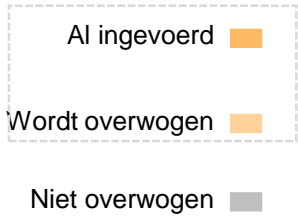
SPECIFIEKE STRATEGIE OM DE CO2-VOETAFDruk VAN MOBILITEIT TE VERKLEINEN

In %



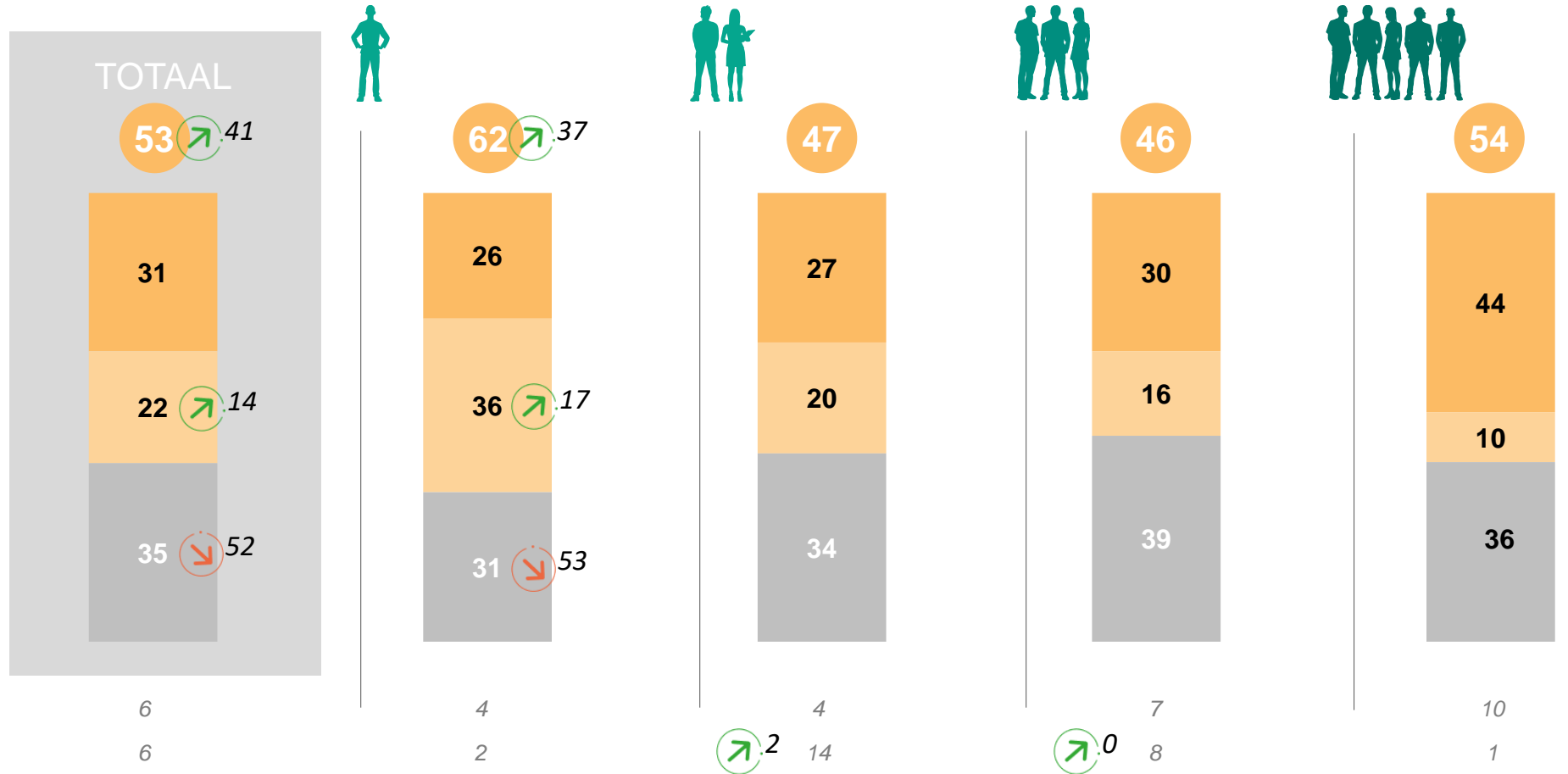
Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen

NET Al aanwezig of wordt overwogen



Weet niet wat het is

Weet niet



Beschikt uw bedrijf over een specifieke strategie met betrekking tot de CO2-voetafdruk van de mobiliteit?
 Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

INSTRUMENTEN VOOR MOBILITEITSOPLOSSINGEN

In %



Personenauto's + lichte
bedrijfsvoertuigen

Een of meer speciaal daarvoor
bedoelde apps

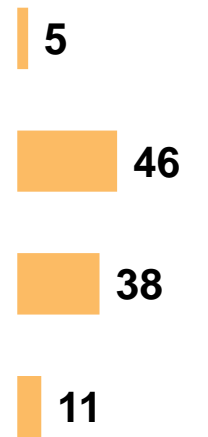
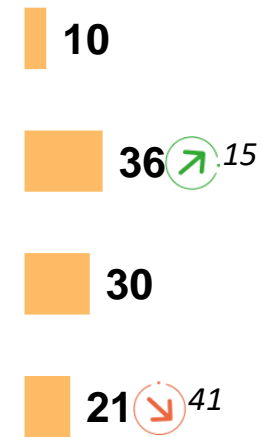
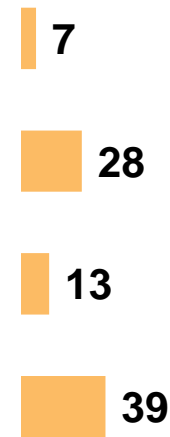
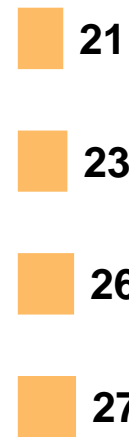
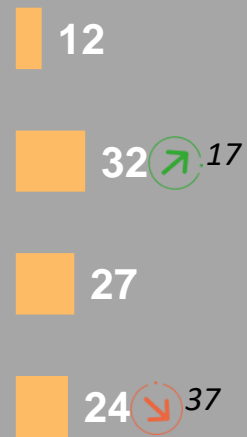
Een speciaal daarvoor bedoeld
platform

Handmatig

Geen specifieke instrumenten

Weet niet

TOTAAL



Hoe bent u van plan het gebruik van deze manieren van vervoer te faciliteren?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

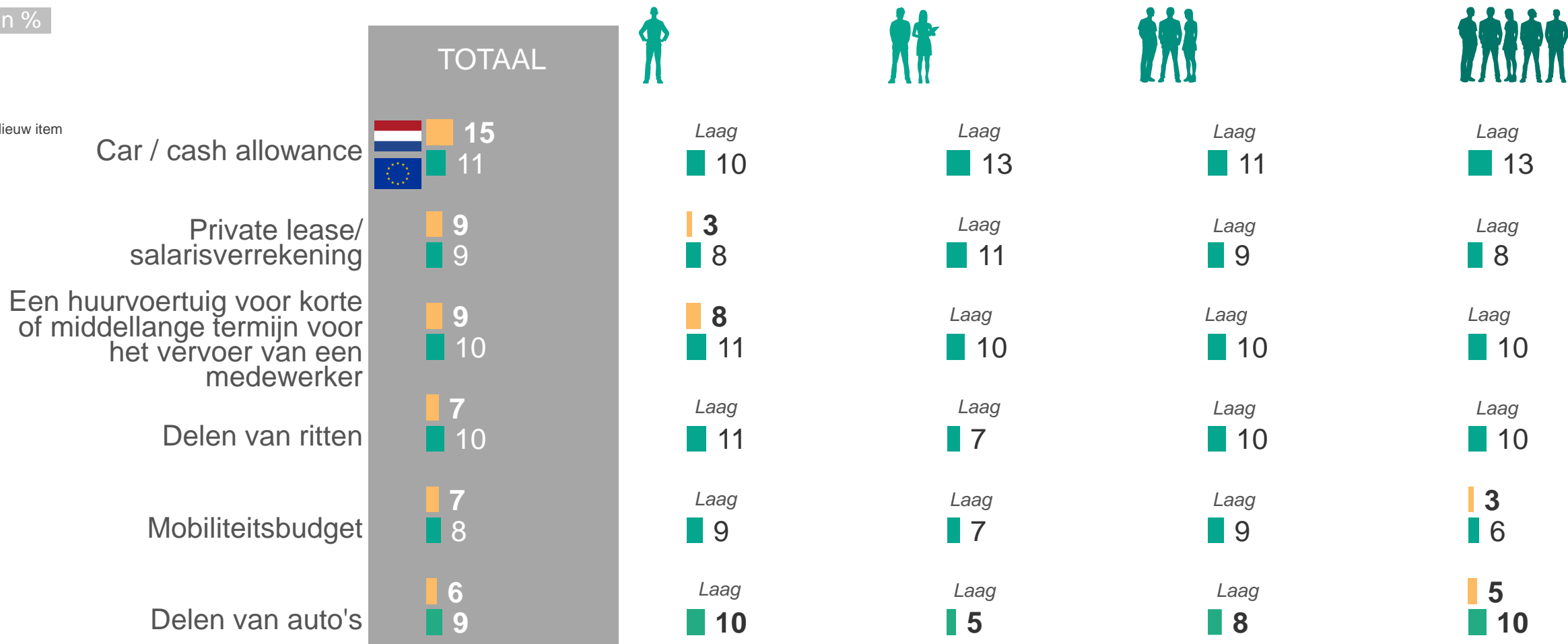
Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

WAARSCHIJNLIJKHEID DAT HET WAGENPARK GEHEEL / GEDEELTELIJK WORDT OPGEGEVEN VOOR MOBILITEITSOPLOSSINGEN

Zeker

In %

*Nieuw item



Denkt u dat uw bedrijf het volledige wagenpark of een gedeelte daarvan opgeeft voor dergelijke alternatieven?

Uitgangspunt: bedrijven die ten minste één mobiliteitsoplossing gebruiken of overwegen

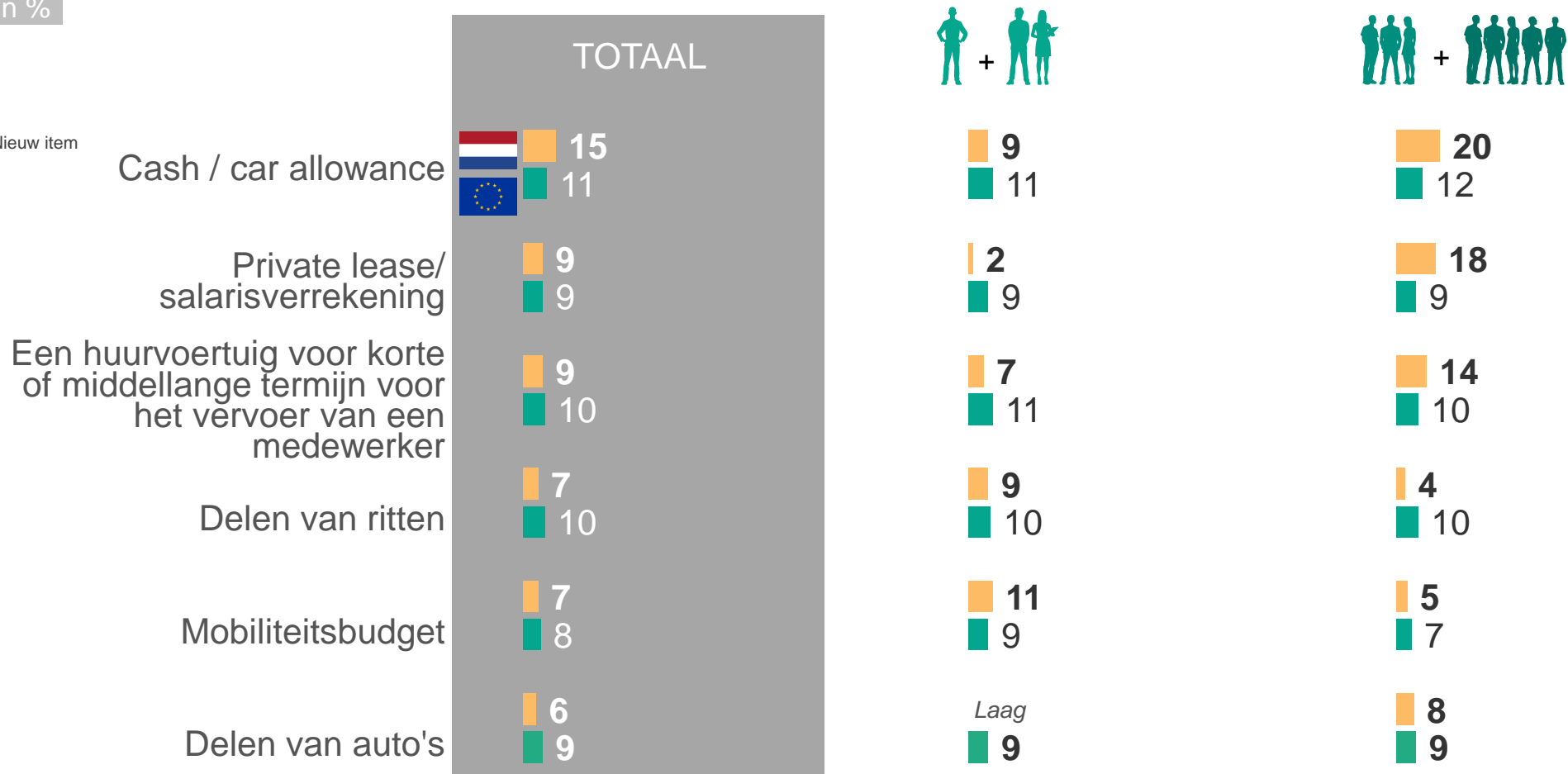
Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

WAARSCHIJNLIJKHEID DAT HET WAGENPARK GEHEEL / GEDEELTELIJK WORDT OPGEGEVEN VOOR MOBILITEITSOPLOSSINGEN

Zeker

In %

*Nieuw item



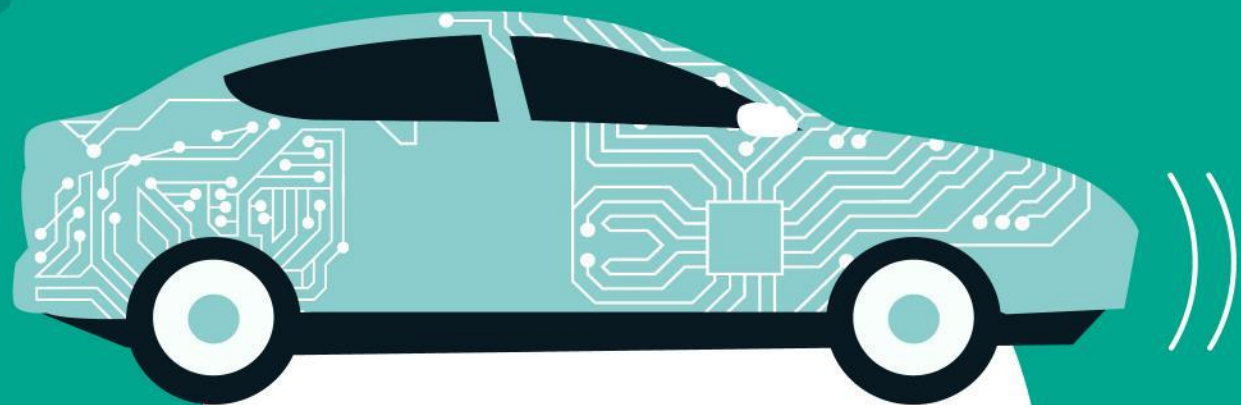
Denkt u dat uw bedrijf het volledige wagenpark of een gedeelte daarvan opgeeft voor dergelijke alternatieven?

Uitgangspunt: bedrijven die ten minste één mobiliteitsoplossing gebruiken of overwegen

Vraag gesteld aan respondenten die op de hoogte zijn van mobiliteitsoplossingen

7

WAT ZIJN DE TOEPASSINGEN OP HET GEBIED VAN CONNECTED VOERTUIGEN, DIGITALE HULPMIDDELEN EN APPARATUUR VOOR VERKEERSVEILIGHEID?



HET GEBRUIK VAN TELEMATICA KOMT OVEREEN MET HET EUROPESE GEMIDDELDE

1

- In lijn met de Europese resultaten maakt **47% van de Nederlandse bedrijven gebruik van telematica voor zowel personenauto's als lichte bedrijfswagens**. In detail is het aandeel van connected voertuigen hetzelfde voor wagenparken van personenauto's en die van lichte bedrijfswagens (31% elk). Deze groei is te danken aan een hogere uitrusting van personenauto's (31% tegen 20% vorig jaar).

2

- Connected voertuigen worden vooral gebruikt vanwege de mogelijkheid om voertuigen te lokaliseren of de veiligheid van voertuigen te verbeteren, wat vooral bij grote ondernemingen in zwang is, en om de operationele efficiëntie te verbeteren.

PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT CONNECTED VOERTUIGEN GEBRUIKT

Alle voertuigen

In %



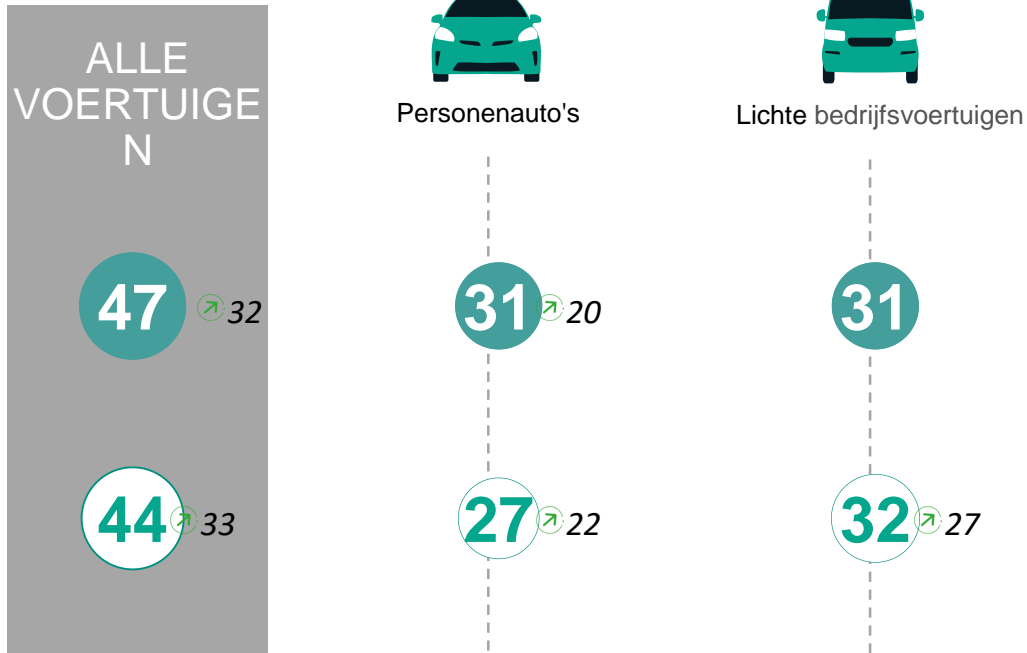
Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen

NET VAN JA: JA, HET HELE WAGENPARK + JA, EEN DEEL VAN HET WAGENPARK

HOE LEEST U DE RESULTATEN?

47% van de bedrijven met een wagenpark dat geheel of gedeeltelijk uit connected voertuigen bestaat.

31% gebruikt connected voertuigen voor personenauto's, en 31% gebruikt deze voor lichte bedrijfswagens.



Is uw wagenpark verbonden via telematica?

Met telematica worden data van rijdende voertuigen verzonden over zaken zoals brandstofverbruik, rijgedrag, locatie en de milieubelasting door de bestuurder. Data worden verzonden via een origineel of aftersales-apparaat of een doos die in het voertuig wordt geïnstalleerd. Data die via de smartphone van de gebruikers worden verzonden, vallen niet onder telematica..

Uitgangspunt: bedrijven met personenwagens / bedrijven met lichte bedrijfswagens

PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT CONNECTED VOERTUIGEN GEBRUIKT

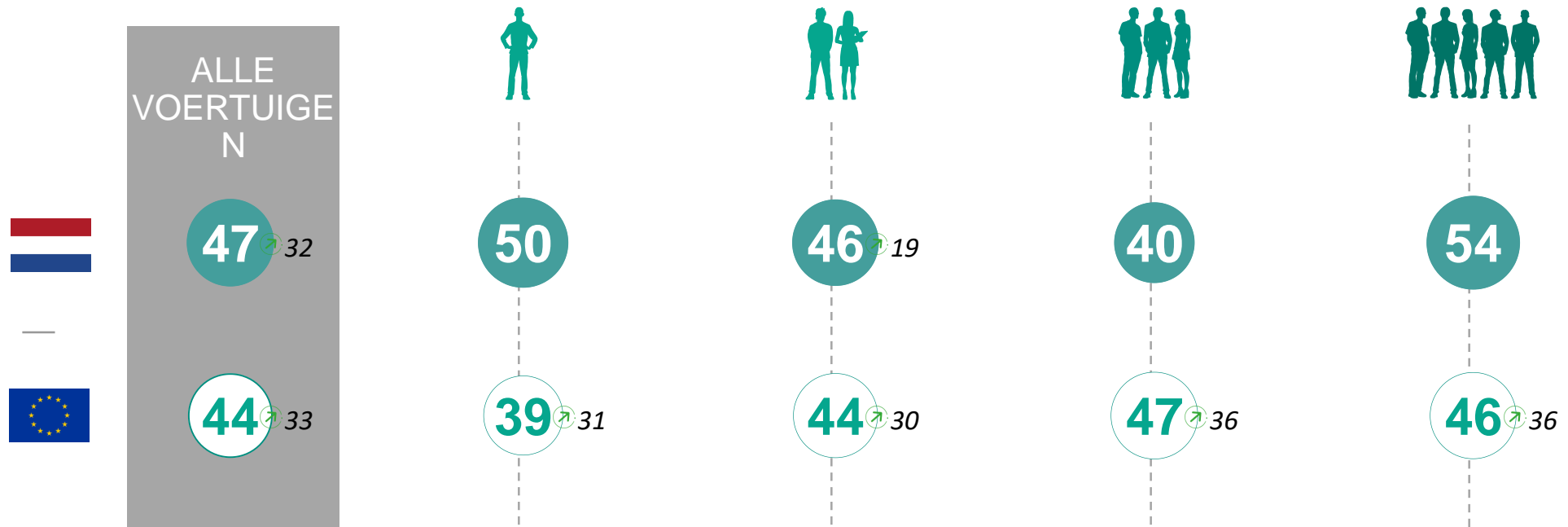
Alle voertuigen

In %



Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen

NET VAN JA: JA, HET HELE WAGENPARK + JA, EEN DEEL VAN HET WAGENPARK



REDEKENEN VOOR HET GEBRUIK VAN CONNECTED VOERTUIGEN

Alle voertuigen

In %



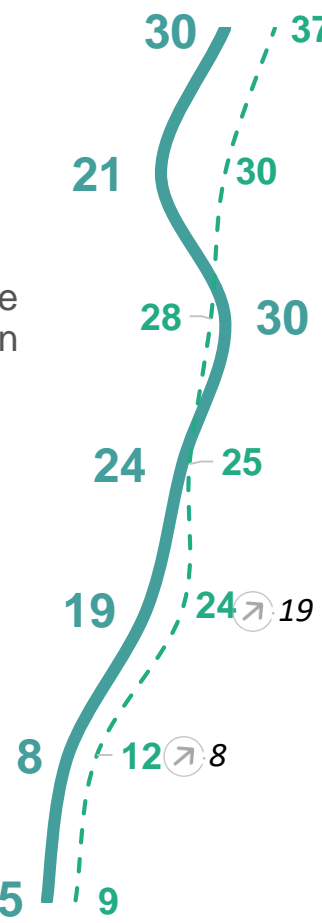
Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen

Om voertuigen te lokaliseren of de veiligheid van voertuigen te verbeteren

Om de operationele efficiëntie te verbeteren

Om niet toegestaan gebruik te vermijden (bv. om fiscale redenen)

Om autodelen te optimaliseren



Om de veiligheid/het gedrag van chauffeurs te verbeteren

Om de wagenparkkosten te reduceren

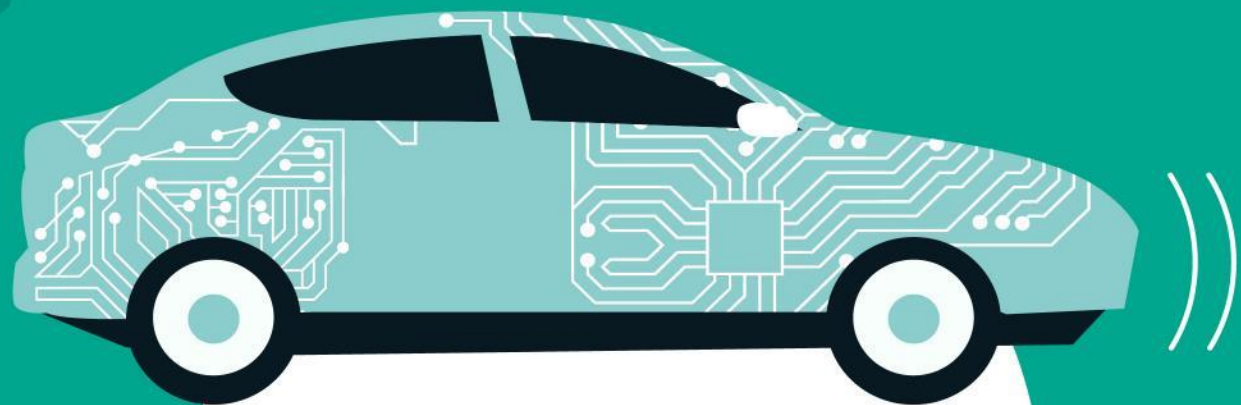
Om de impact op het milieu te verkleinen

Wat zijn de twee belangrijkste redenen waarom uw wagenpark via telematica is verbonden?
Uitgangspunt: bedrijven met connected voertuigen dankzij telematica

7

CONNECTED VOERTUIGEN, DIGITALE HULPMIDDELEN EN VERKEERSVEILIGHEID

A. PERSONENAUTO'S



PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT CONNECTED VOERTUIGEN GEBRUIKT

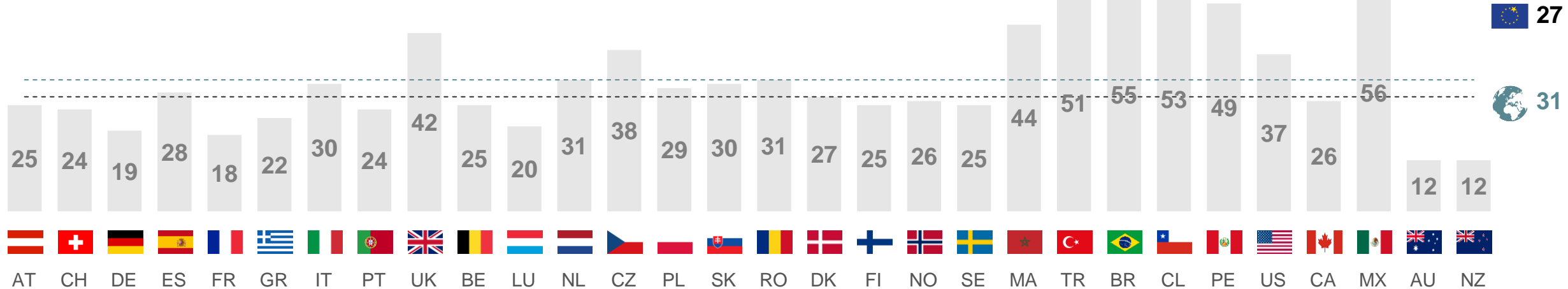
Personenauto's

In %



Personenauto's

PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT CONNECTED VOERTUIGEN GEBRUIKT VOOR HUN PERSONENAUTO'S



Is uw wagenpark verbonden via telematica?

Met telematica worden data van rijdende voertuigen verzonden over zaken zoals brandstofverbruik, rijgedrag, locatie en de milieubelasting door de bestuurder.

Data worden verzonden via een origineel of aftersales-apparaat of een doos die in het voertuig wordt geïnstalleerd. Data die via de smartphone van de gebruikers worden verzonden, vallen niet onder telematica.

Uitgangspunt: bedrijven met personenwagens

PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT CONNECTED VOERTUIGEN GEBRUIKT

Personenauto's

In %

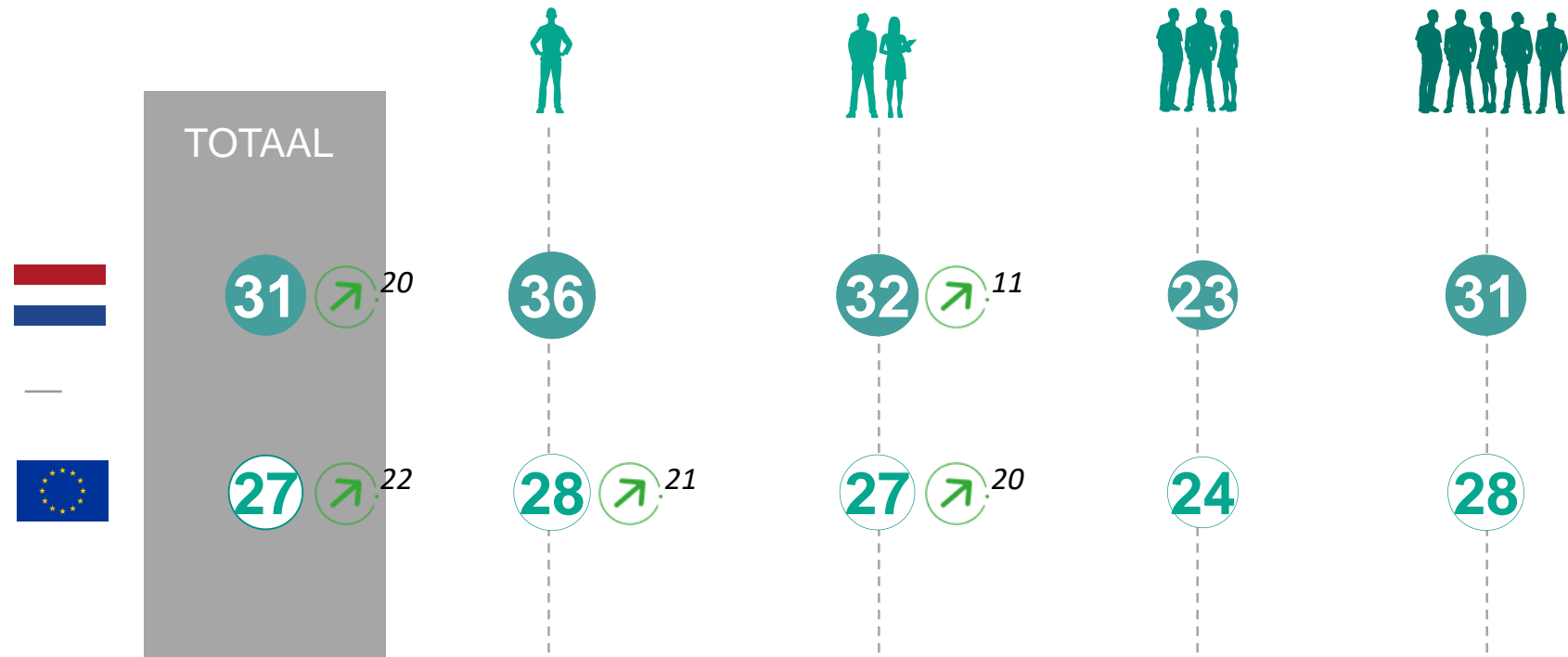


Personenauto's

NET VAN JA: JA, HET HELE WAGENPARK + JA, EEN DEEL VAN HET WAGENPARK

HOE LEEST U DE RESULTATEN?

31% gebruikt connected voertuigen voor personenauto's.



Is uw wagenpark verbonden via telematica?
 Met telematica worden data van rijdende voertuigen verzonden over zaken zoals brandstofverbruik, rijgedrag, locatie en de milieubelasting door de bestuurder. Data worden verzonden via een origineel of aftersales-apparaat of een doos die in het voertuig wordt geïnstalleerd. Data die via de smartphone van de gebruikers worden verzonden, vallen niet onder telematica.

Uitgangspunt: bedrijven met ten minste één personenauto in het wagenpark

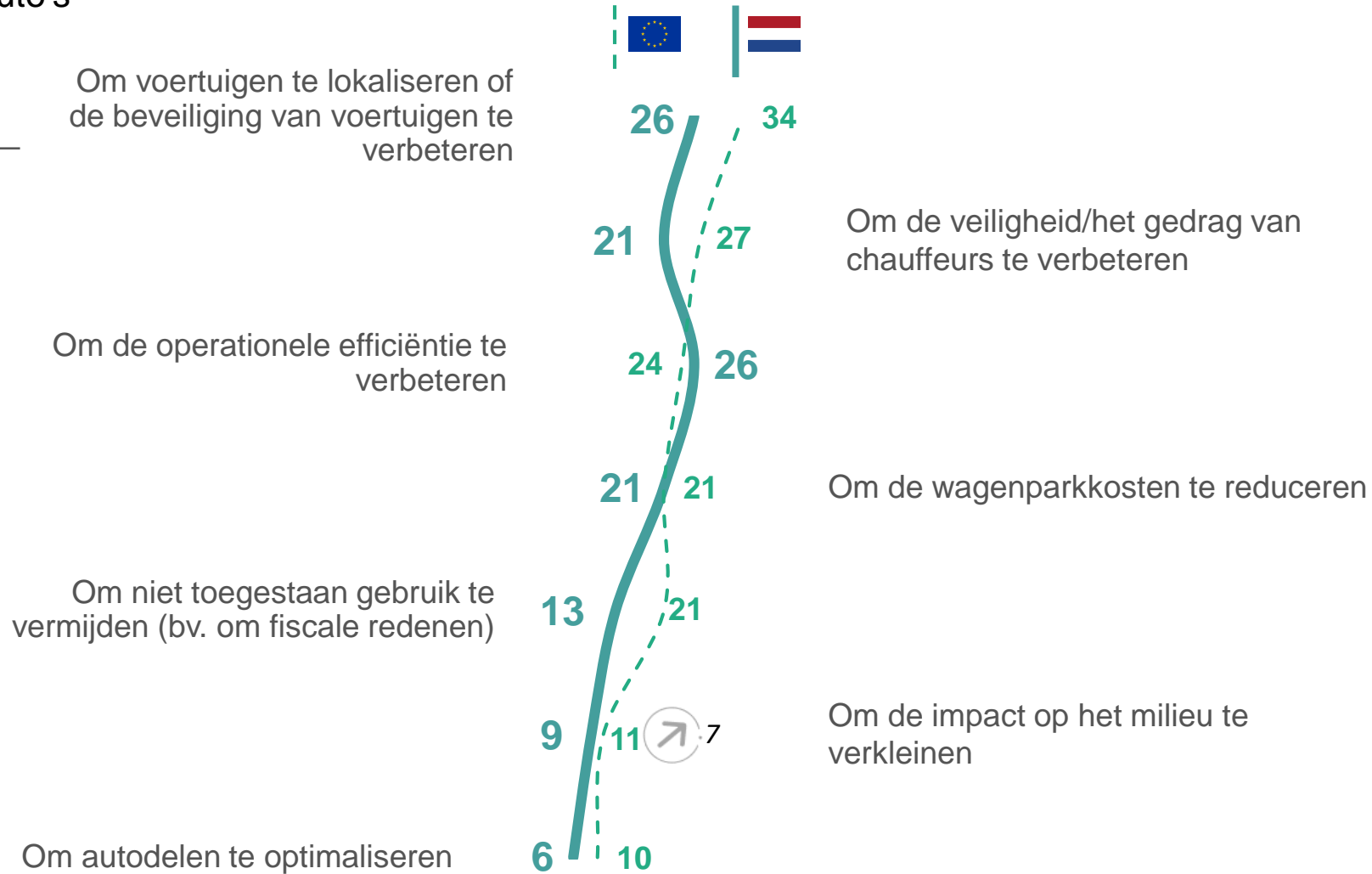
REDEKENEN VOOR HET GEBRUIK VAN CONNECTED VOERTUIGEN

Personenauto's

In %



Personenauto's

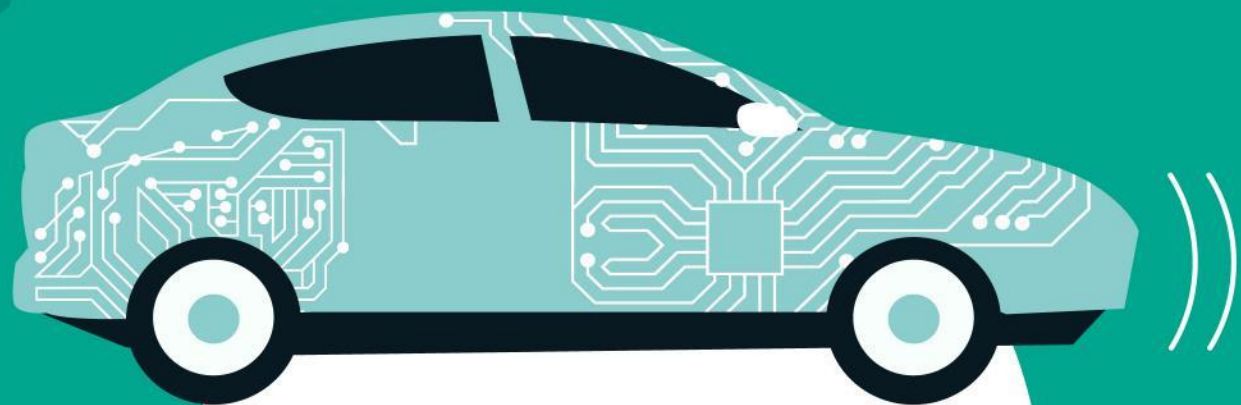


Wat zijn de twee belangrijkste redenen waarom uw wagenpark via telematica is verbonden?
Uitgangspunt: bedrijven met connected personenauto's dankzij telematica

7

CONNECTED VOERTUIGEN, DIGITALE HULPMIDDELEN EN VERKEERSVEILIGHEID

B. LICHTE BEDRIJFSVOERTUIGEN



PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT CONNECTED VOERTUIGEN GEBRUIKT

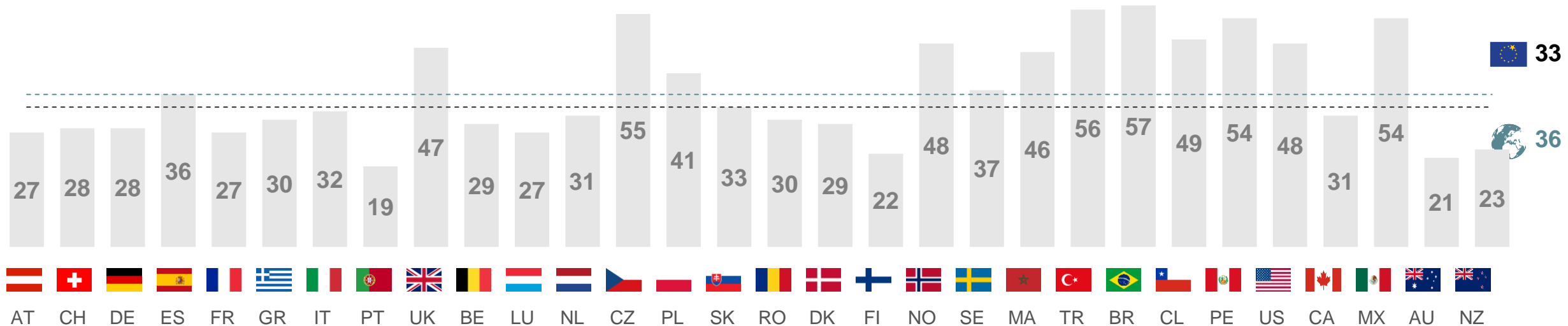
Lichte bedrijfswagens

In %



Lichte
bedrijfsvoertuigen

PERCENTAGE VAN BEDRIJVEN DAT CONNECTED VOERTUIGEN GEBRUIKT VOOR HUN LICHT BEDRIJFSWAGENS



Is uw wagenpark verbonden via telematica?
Met telematica worden data van rijdende voertuigen verzonden over zaken zoals brandstofverbruik, rijgedrag, locatie en de milieubelasting door de bestuurder. Data worden verzonden via een origineel of aftersales-apparaat of een doos die in het voertuig wordt geïnstalleerd. Data die via de smartphone van de gebruikers worden verzonden, vallen niet onder telematica.

Uitgangspunt: bedrijven met personenwagens / bedrijven met lichte bedrijfswagens

PERCENTAGE BEDRIJVEN DAT CONNECTED VOERTUIGEN GEBRUIKT

Lichte bedrijfsvoertuigen

In %

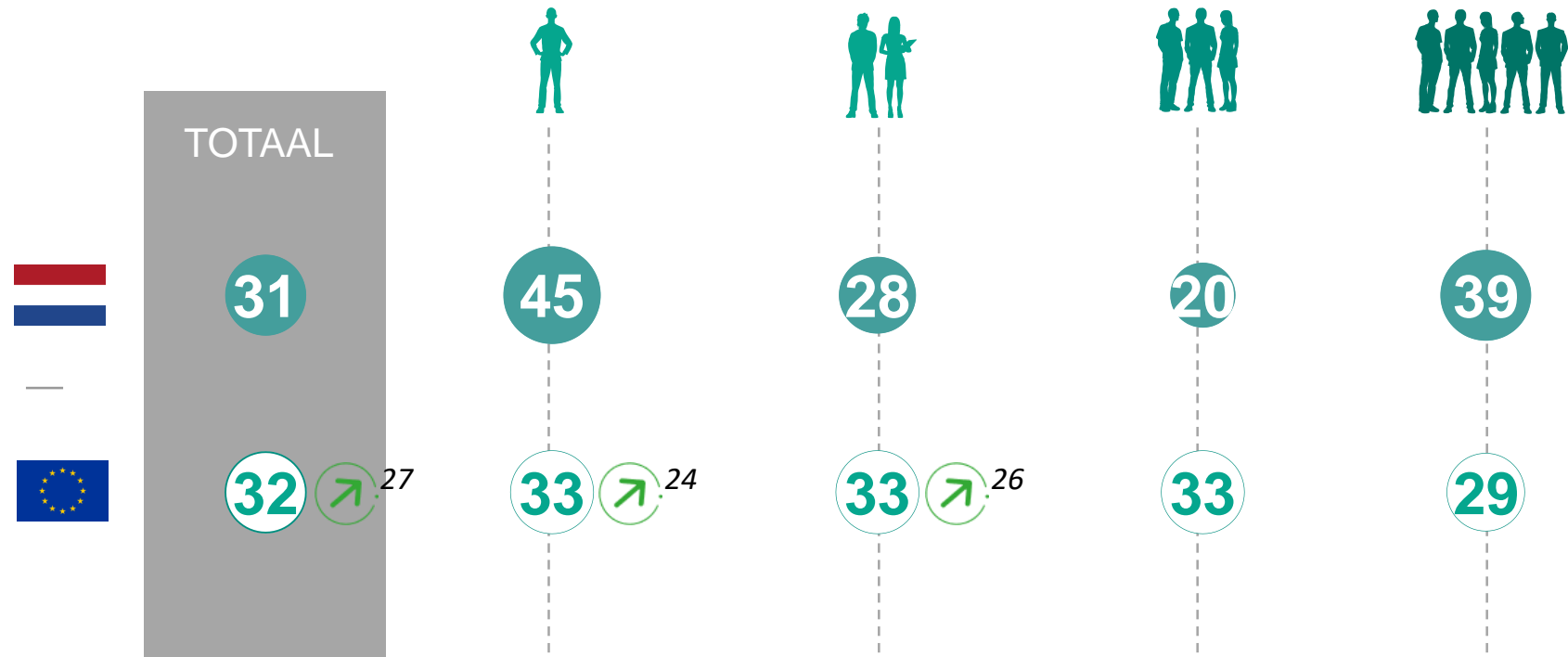


Lichte bedrijfsvoertuigen

NET VAN JA: JA, HET HELE WAGENPARK + JA, EEN DEEL VAN HET WAGENPARK

HOE LEEST U DE RESULTATEN?

31% gebruikt connected voertuigen voor lichte bedrijfswagens.



Is uw wagenpark verbonden via telematica?
Met telematica worden data van rijdende voertuigen verzonden over zaken zoals brandstofverbruik, rijgedrag, locatie en de milieubelasting door de bestuurder. Data worden verzonden via een origineel of aftersales-apparaat of een doos die in het voertuig wordt geïnstalleerd. Data die via de smartphone van de gebruikers worden verzonden, vallen niet onder telematica.

Uitgangspunt: bedrijven met ten minste één lichte bedrijfswagen in hun wagenpark

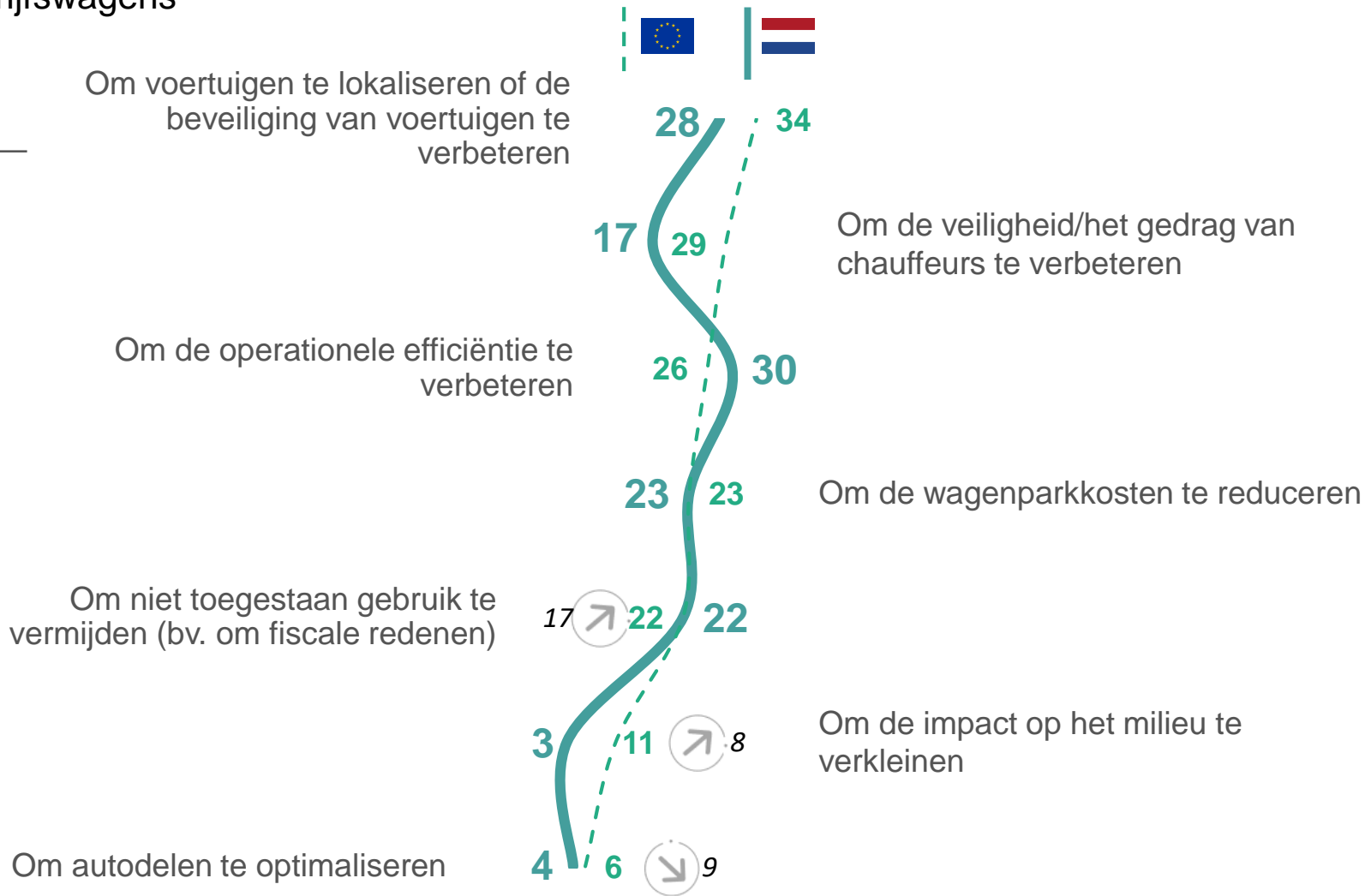
REDENEN VOOR HET GEBRUIK VAN CONNECTED VOERTUIGEN

Lichte bedrijfswagens

In %



Lichte
bedrijfsvoertuigen

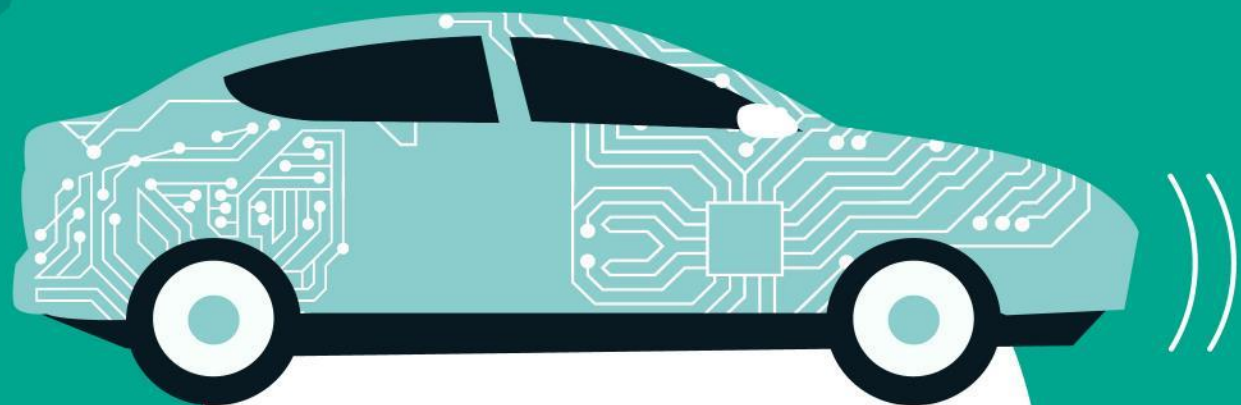


Wat zijn de twee belangrijkste redenen waarom uw wagenpark via telematica is verbonden?
Uitgangspunt: bedrijven met connected lichte bedrijfswagens dankzij telematica

7

CONNECTED VOERTUIGEN, DIGITALE HULPMIDDELEN EN VERKEERSVEILIGHEID

C. VEILIGHEID OP DE WEG



ACTIES TER VERHOOGING VAN DE VERKEERSVEILIGHEID

In %



Personenauto's + lichte bedrijfsvoertuigen

Ja, al ingevoerd

NET Al ingevoerd of overwogen

TOTAAL



Voertuigen kopen met geïntegreerde voorzieningen voor de verkeersveiligheid

12 28

11 29

10 25

14 30

13 26

In voertuigen een extra apparaat inbouwen dat bestuurders waarschuwt

14 22

8 19

7 19

12 17

35 38

Rijstijlanalyse tijdens het rijden

10 21

11 23

12 23

8 18

8 19

Blokkeren van smartphones

9 18

9 21

9 20

9 16

8 12

Online cursus

7 15

11 22

2 9

8 14

3 9

Heeft uw bedrijf, om de verkeersveiligheid te vergroten, de volgende maatregelen genomen?
Uitgangspunt: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%



Hartelijk dank

BIJLAGE

